



8.11.2019

Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-říjen 2019



BESIP - Ministerstvo dopravy / CDV

MĚSÍČNÍ INFORMACE O PLNĚNÍ STRATEGICKÝCH A DÍLČÍCH CÍLŮ

Obsah

1. Úvod	4
1.1 Národní databáze	4
2. Strategické cíle	5
2.1 Celostátní úroveň	5
2.1.1 Měsíční srovnání.....	6
2.1.2 Nehodová místa se závažnými následky na životech a zdraví.....	9
2.2 Krajské srovnání	10
2.2.1 Hlavní město Praha	15
2.2.2 Středočeský kraj	16
2.2.3 Jihočeský kraj.....	18
2.2.4 Plzeňský kraj	19
2.2.5 Ústecký kraj	21
2.2.6 Královéhradecký kraj	22
2.2.7 Jihomoravský kraj	24
2.2.8 Moravskoslezský kraj.....	25
2.2.9 Olomoucký kraj.....	27
2.2.10 Zlínský kraj	28
2.2.11 Kraj Vysočina	30
2.2.12 Pardubický kraj	31
2.2.13 Liberecký kraj.....	33
2.2.14 Karlovarský kraj	34
3. Dílčí cíle.....	36
Souhrnný vývoj	37
3.1 Děti	38
- účastníci silničního provozu do 15 let	38
3.1.1 Dlouhodobý vývoj.....	39
3.1.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	40
3.2 Chodci	42
- pěší účastníci silničního provozu všech věkových kategorií.....	42
3.2.1 Dlouhodobý vývoj.....	43
3.2.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	44

3.3 Cyklisté	46
- všech věkových kategorií, včetně přepravovaných osob	46
3.3.1 Dlouhodobý vývoj.....	47
3.3.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	48
3.4 Motocyklisté.....	50
- motocyklisté a spolujezdcí v kategorii nad 125 ccm	50
3.4.1 Dlouhodobý vývoj.....	51
3.4.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	52
3.5 Mladí řidiči (do 24 let)	54
- následky nehod způsobené řidiči do 24 let	54
3.5.1 Dlouhodobý vývoj.....	55
3.5.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	56
3.6 Stárnoucí populace (65 a více let)	58
- účastníci silničního provozu ve věku 65 a více let	58
3.6.1 Dlouhodobý vývoj.....	59
3.6.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	60
3.7 Alkohol a jiné návykové látky	62
3.7.1 Dlouhodobý vývoj.....	63
3.7.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	64
3.8 Nepřiměřená rychlost.....	66
3.8.1 Dlouhodobý vývoj.....	67
3.8.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	68
3.9 Nedání přednosti v jízdě.....	70
- od 01/2017	70
3.9.1 Dlouhodobý vývoj.....	71
3.9.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	72
3.10 Nesprávné předjíždění.....	74
- od 01/2017	74
3.10.1 Dlouhodobý vývoj.....	75
3.10.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	76
3.11 Nákladní automobily	78
- od 01/2017	78

3.11.1 Dlouhodobý vývoj.....	79
3.11.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	80
3.11.3 Kategorie nákladních vozidel.....	82
3.12 Závěrečné zhodnocení dílčích cílů.....	83
3.12.1 Dílčí cíle z pohledu krajů.....	85
Použité zdroje.....	86



1. Úvod

Dokument má za cíl vytvořit formou komentovaných grafů základní materiál oddělení BESIP týkající Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Jedná se o měsíční informaci o průběžném plnění základních strategických a dílčích cílů.

Materiál hodnotí plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu (dále jen NSBSP) v průběhu roku 2019. Přestože je NSBSP oficiálně nazvána „2011 – 2020“, vstoupila v účinnost až od 1. ledna 2012, proto je rok 2019 osmým rokem realizace uvedené NSBSP (pozn. rok 2011 byl hodnocen ještě dle „staré“/předchozí Strategie). *Od ledna 2017 došlo k revizi NSBSP, již není sledován dílčí cíl Agresivní způsob jízdy, nově jsou v rámci dílčích cílů sledovány:*

- *Nedání přednosti v jízdě (pozn. položky 401–414 statistických sestav Policie ČR)*
- *Nesprávné předjíždění (pozn. položky 301–311, včetně jízdy po nesprávně straně vozovky a vjetí do protisměru – položka 501)*
- *Nákladní automobily*

U stávajících dílčích cílů došlo ke zpřísnění (poklesu předpokladů) u dílčích cílů:

- *Děti (těžce zranění)*
- *Chodci (těžce zranění)*
- *Motocyklisté (těžce zranění)*
- *Mladí řidiči (těžce zranění)*
- *Stárnoucí populace (usmrcení i těžce zranění)*
- *Alkohol a jiné návykové látky (usmrcení i těžce zranění)*
- *Nepřiměřená rychlost (usmrcení i těžce zranění)*

TENTO DOKUMENT NENAHRÁZUJE PRAVIDELNÉ KOMPLEXNÍ INFORMACE O PLNĚNÍ NSBSP V JEDNOTLIVÝCH LETECH, KTERÉ JSOU K DISPOZICI ZDE!

Data uvedená v dokumentu jsou vztažena k usmrceným osobám do 24 hodin od nehody.

1.1 Národní databáze

Pro potřeby tohoto dokumentu byly použity jako zdroj dat statistiky dopravní nehodovosti a jejich následků Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky (ŘSDP PP ČR).



V každém grafu je uvedena informace o zdroji vstupních dat.

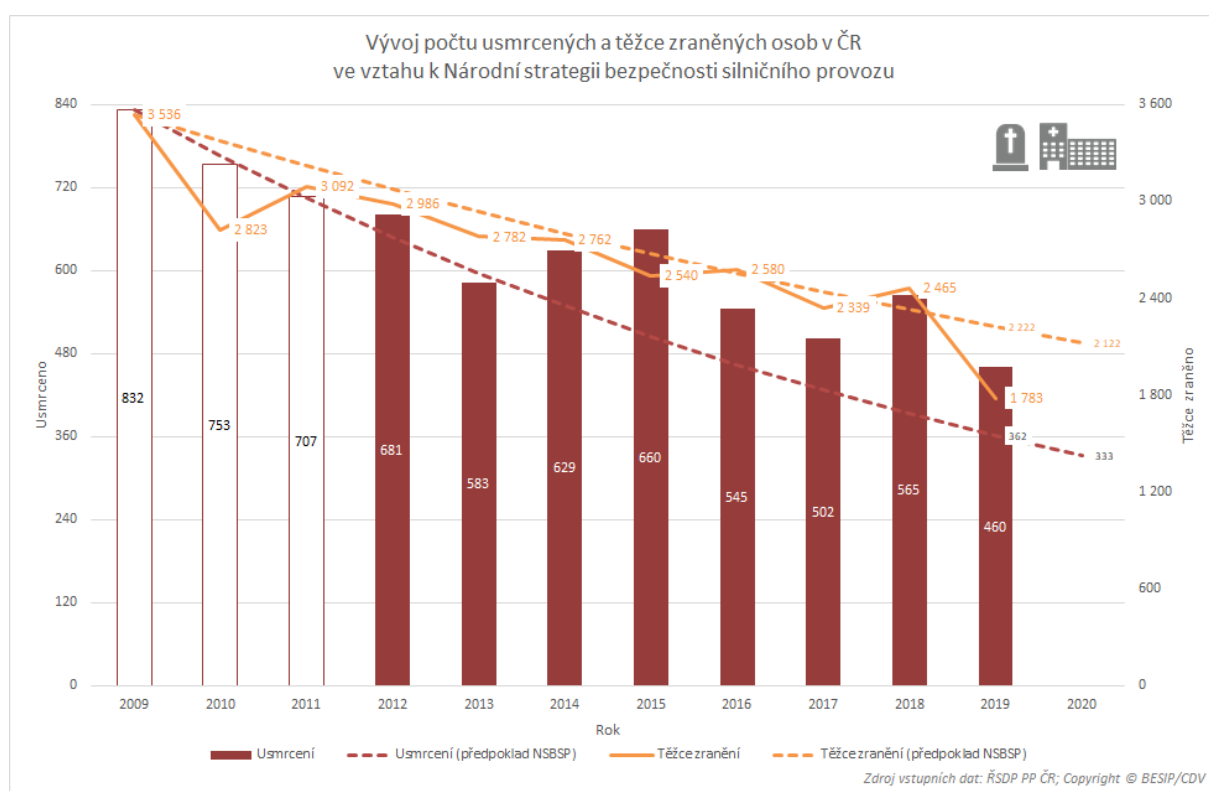
2. Strategické cíle

Cílem NSBSP 2020 je dosáhnout v porovnání s rokem 2009 snížení počtu usmrcených na úroveň průměru zemí EU (tj. cca o 60 %) a počtu těžce zraněných o 40 %. **V roce 2020 by tak nemělo být usmrceno více než 333 osob a těžce zraněno 2 122 osob.**

2.1 Celostátní úroveň

NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 362 osob a těžce zraněno 2 222 osob. **V roce 2019 bylo usmrceno 460 a těžce zraněno 1 783 osob.**

V průběhu září došlo k překročení celoročního předpokladu počtu usmrcených osob.



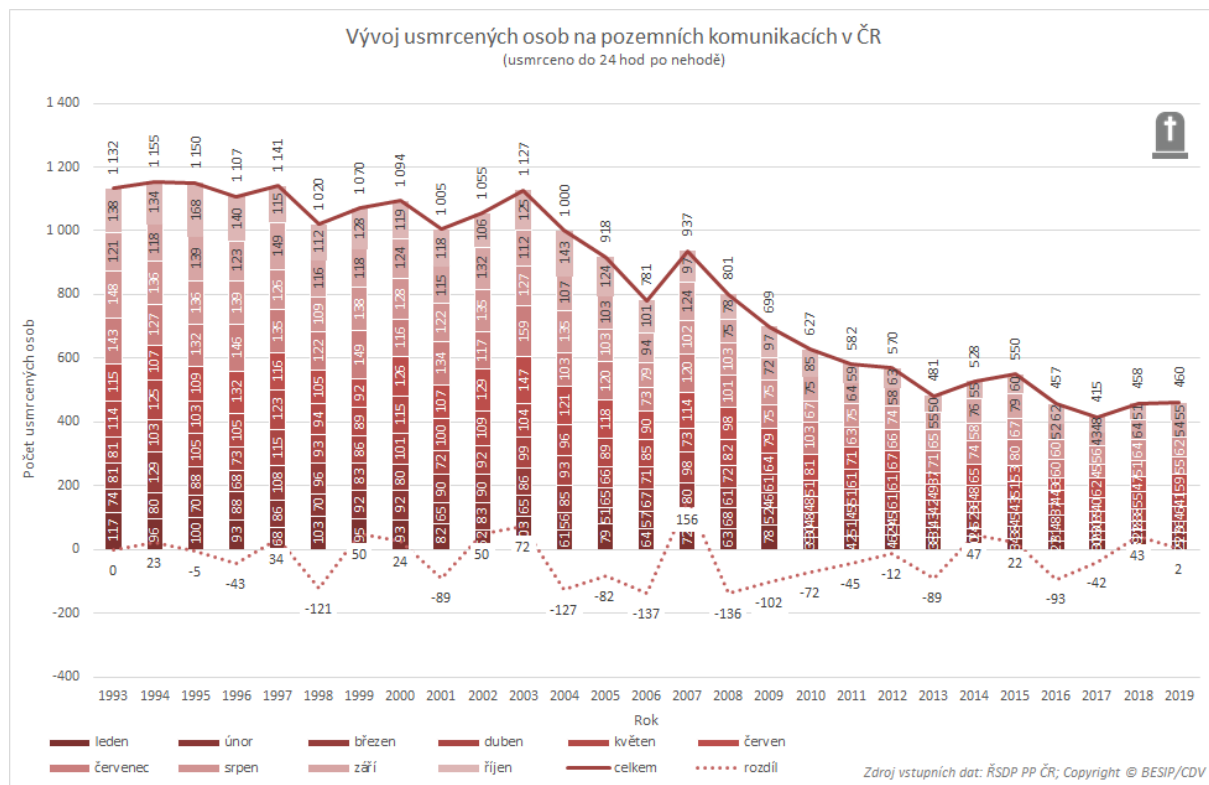
Strategické cíle NSBSP		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Celkem	Usmrcení	832	753	707	681	583	629	660	545	502	565	460	
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	832	766	704	648	596	549	505	464	427	393	362	333
	Těžce zranění	3 536	2 823	3 092	2 986	2 782	2 762	2 540	2 580	2 339	2 465	1 783	
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	3 536	3 376	3 222	3 076	2 937	2 804	2 676	2 555	2 439	2 328	2 222	2 122
Rozdíl vůči NSBSP	Usmrcení	0	-13	3	33	-13	80	155	81	75	172	98	
	Usmrcení (podíl)	0%	-2%	0%	5%	-2%	15%	31%	17%	17%	44%	27%	
	Těžce zranění	0	-553	-130	-90	-155	-42	-136	25	-100	137	-439	
	Těžce zranění (podíl)	0%	-16%	-4%	-3%	-5%	-1%	-5%	1%	-4%	6%	-20%	

Pozn. **červeně** a **oranžově** podbarvené buňky = cíl NSBSP nesplněn!

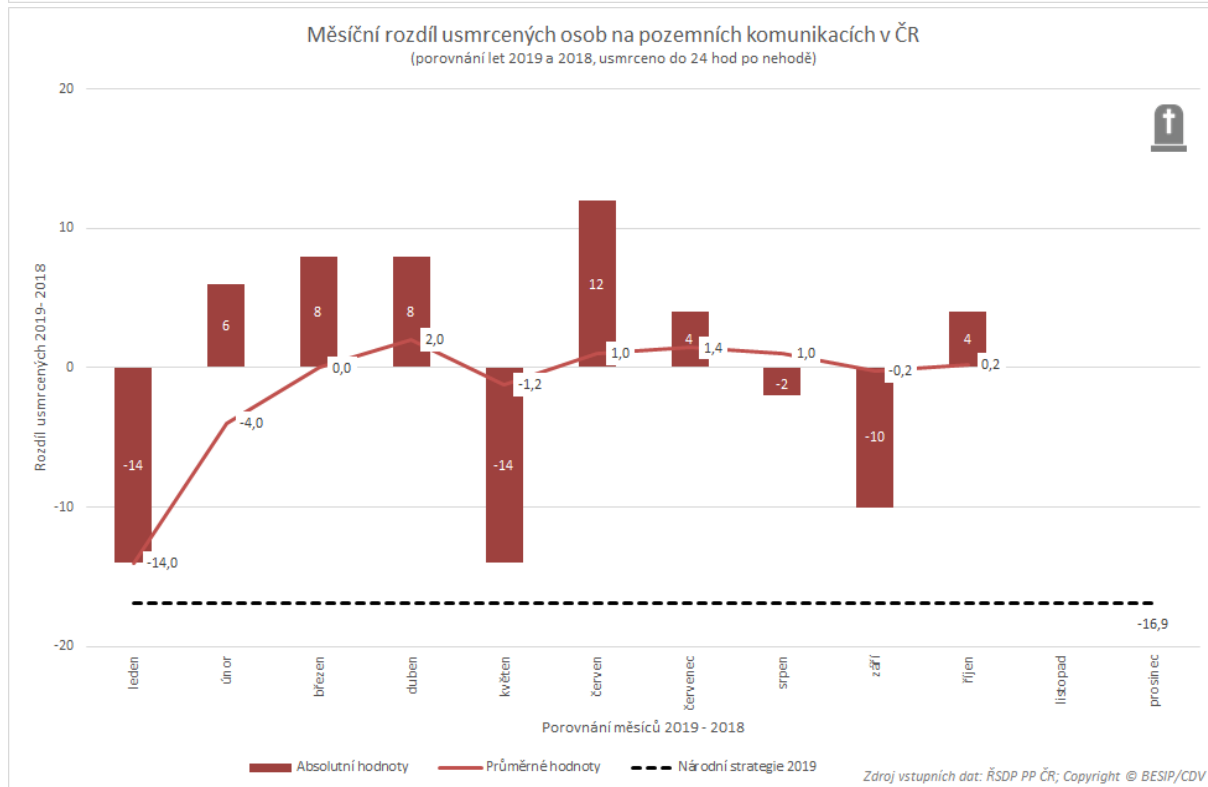
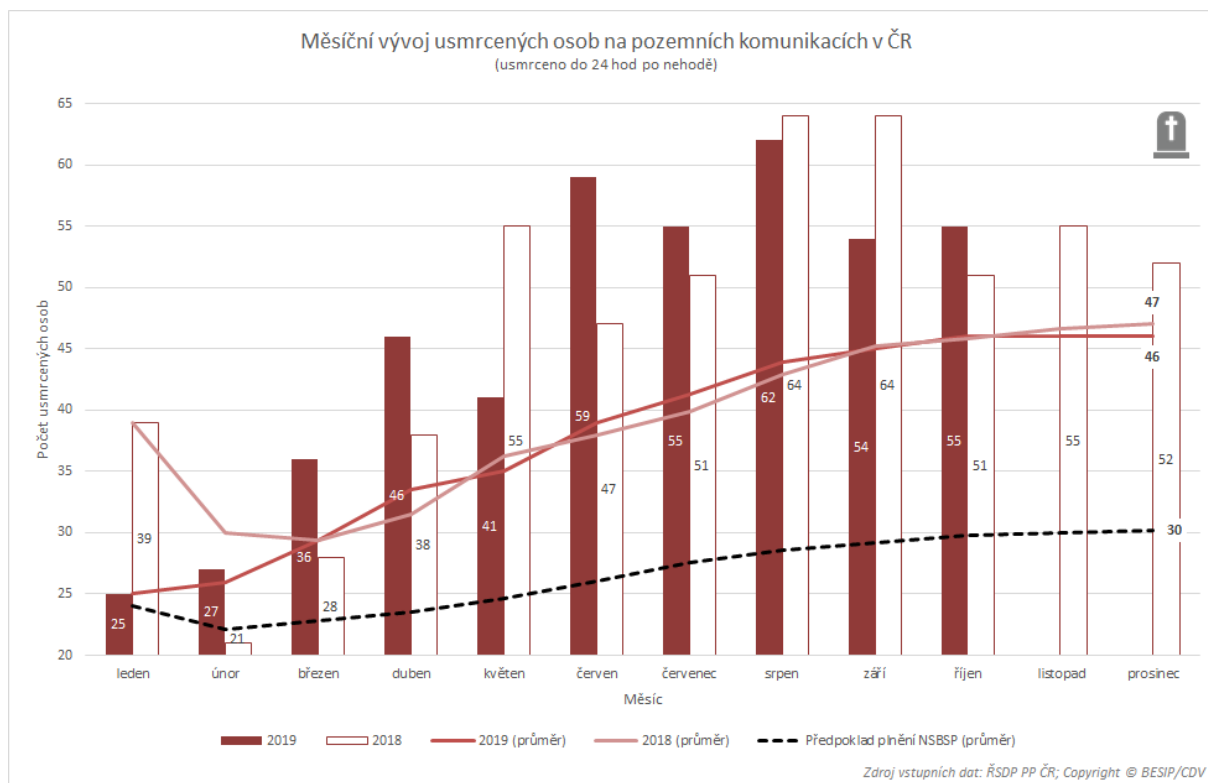


2.1.1 Měsíční srovnání

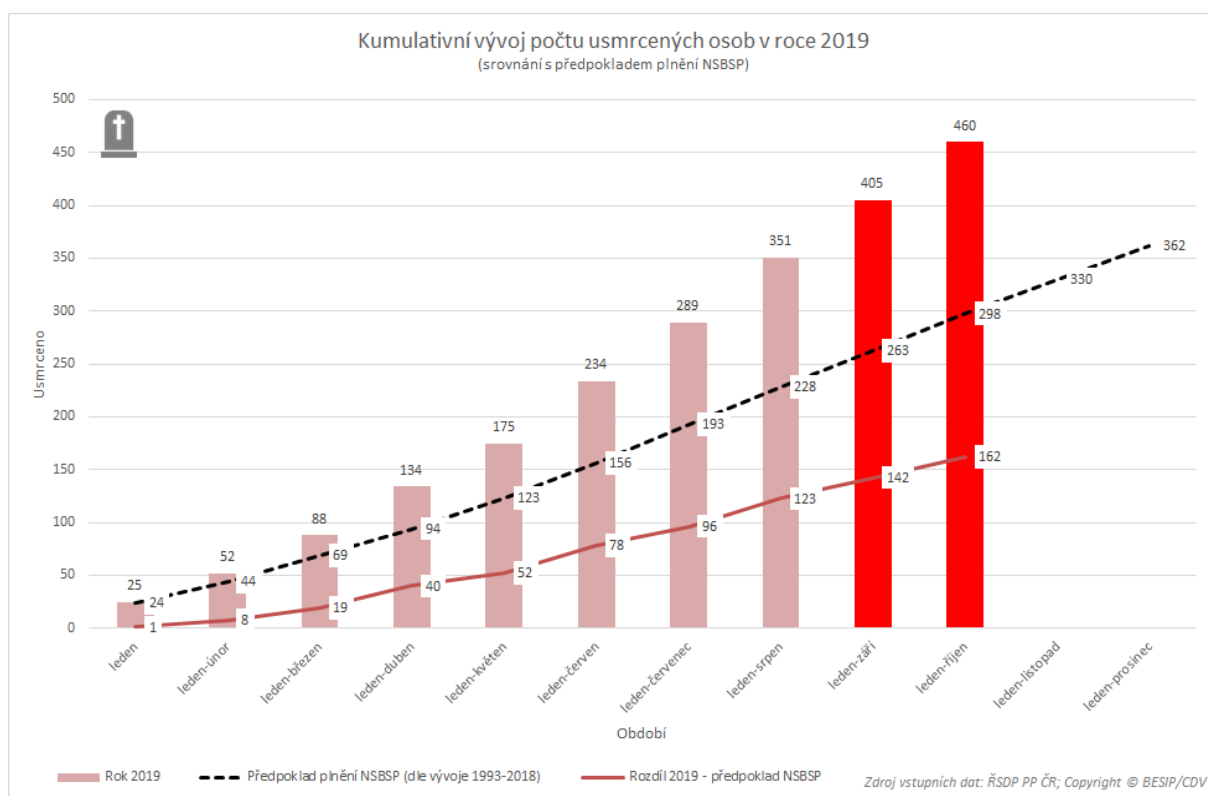
V roce 2019 bylo **usmrceno 460 osob**, tj. **o 2 více než v předchozím roce**.



V posledním sledovaném měsíci bylo usmrceno 55 osob, tj. o 4 více než ve stejném měsíci loňského roku. V průměru pak bylo usmrceno o „0,2 osoby“ měsíčně více než v předchozím roce (pozn. aby byla splněna NSBSP mělo by však být v průměru meziročně usmrceno měsíčně o cca 17 osob méně!).

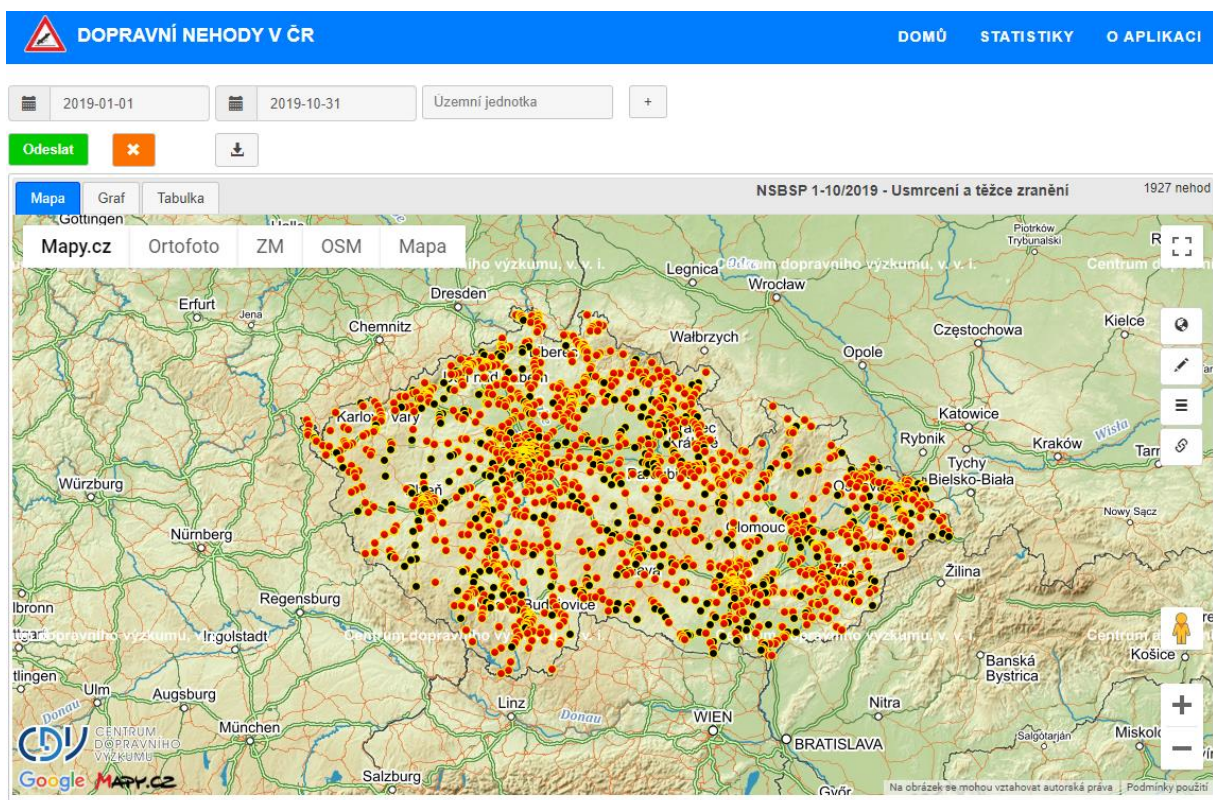


Jak bylo uvedeno výše, v roce 2019 nemá být usmrceno více než 362 osob. Na základě dlouhodobého vývoje (1993 – 2018) byl stanoven předpoklad počtu usmrcených osob v jednotlivých měsících tak, aby byla NSBSP splněna. **Oproti stanovenému předpokladu bylo zatím v roce 2019 usmrceno o 162 osob více (tj. +55 %).** Na základě dosavadního vývoje lze konstatovat, že **NSBSP v oblasti usmrcených osob nebude v roce 2019 splněna.**



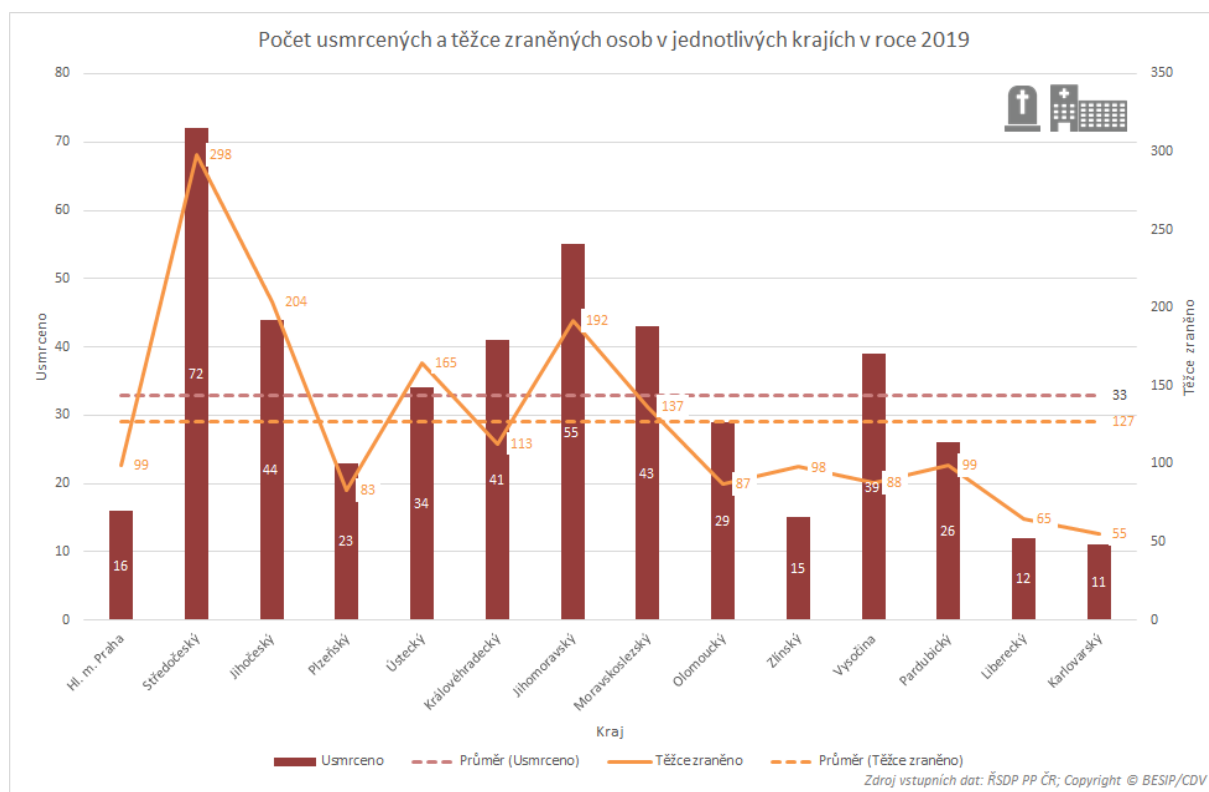
2.1.2 Nehodová místa se závažnými následky na životech a zdraví

Mapové podklady jsou implementovány z aplikace **DOPRAVNÍ NEHODY V ČR**, předdefinovány byly příslušné filtry tak, aby bylo na první pohled zřetelné, kde došlo v důsledku dopravních nehod k usmrcením, resp. těžkým zraněním. Součástí detailů nehod jsou desítky důležitých informací. Změnou územní jednotky lze zobrazit detailněji uvedené nehody např. v rámci konkrétního kraje. **Mapa zobrazuje usmrcené a těžce zraněné osoby v důsledku dopravních nehod v ČR v roce 2019**, pro zobrazení mapy v prohlížeči klikněte na ni, příp. [zde](#).



2.2 Krajské srovnání

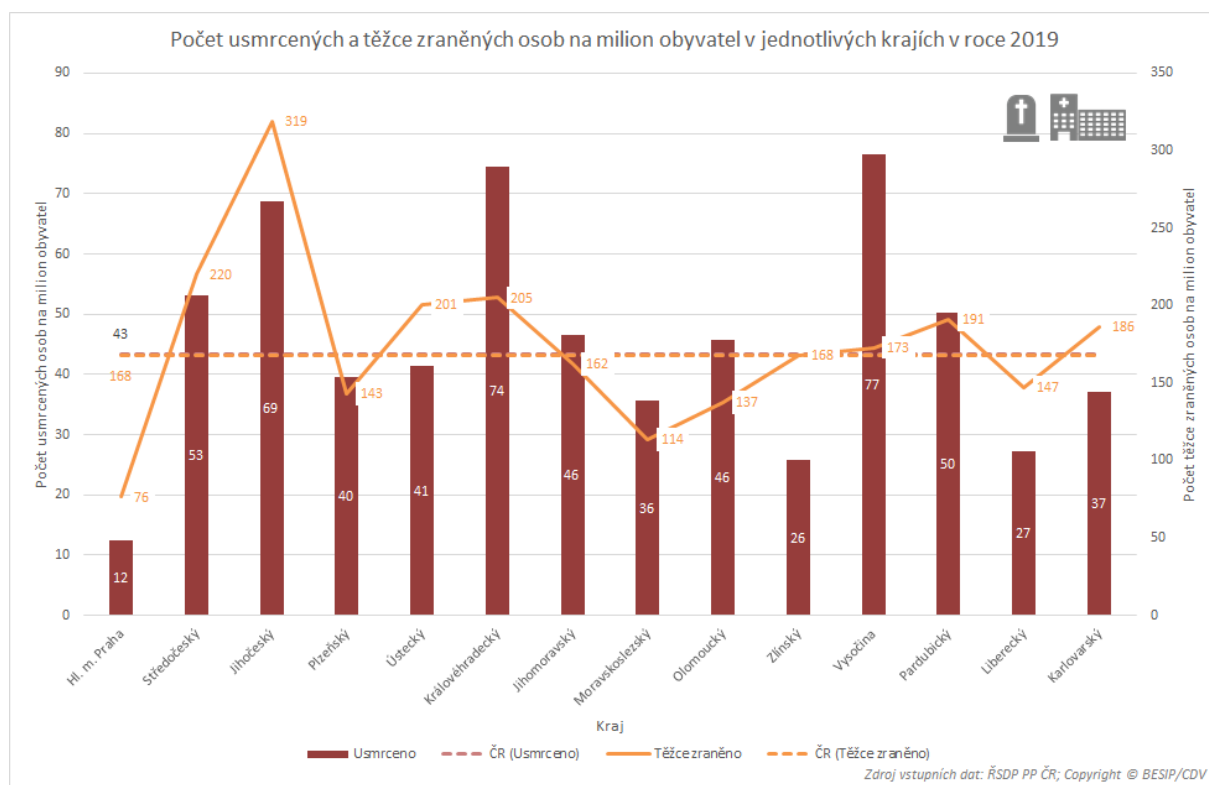
V roce 2019 bylo usmrceno nejvíce osob ve Středočeském kraji (72), v Královéhradeckém kraji bylo usmrceno 11 osob (nejméně), nejvíce těžce zraněných osob bylo evidováno ve Středočeském kraji (298), naopak nejméně (55) v Karlovarském kraji.



Relativní srovnání

Při přepočtu usmrcených a těžce zraněných osob na 1 milion obyvatel v daných krajích lze konstatovat, že **nejvíce usmrcených na 1 milion obyvatel bylo evidováno na Vysočině (77)**, v České republice bylo v roce 2019 usmrceno 43 osob na 1 milion obyvatel.

Nejvíce těžce zraněných osob na 1 milion obyvatel bylo evidováno v Jihočeském kraji (319); naopak nejméně v hl. m. Praze (76), v České republice bylo v roce 2019 těžce zraněno 168 osob na 1 milion obyvatel.



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-říjen 2019

BESIP - Ministerstvo dopravy / CDV

V tabulce jsou srovnány počty usmrčených a těžce zraněných osob v roce 2019 ve vztahu k předpokladům Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Z rozdílových hodnot je pak zřejmé, které kraje jsou nad, resp. pod stanoveným předpokladem. Tabulka obsahuje také meziroční srovnání.

Kraj (leden - říjen)	Usmrceno						Těžce zraněno							
	2018	2019	Meziročně		STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl	2018	2019	Meziročně		STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl		
Hl. m. Praha	26	16	-10	-38%	14	0	0%	148	99	-49	-33%	185	-86	-47%
Středočeský	85	72	-13	-15%	44	28	62%	353	298	-55	-16%	297	1	0%
Jihočeský	44	44	0	0%	26	18	66%	228	204	-24	-11%	127	77	61%
Plzeňský	34	23	-11	-32%	22	1	5%	85	83	-2	-2%	78	5	6%
Ústecký	29	34	5	17%	26	8	32%	154	165	11	7%	153	12	8%
Královéhradecký	17	41	24	141%	19	22	116%	156	113	-43	-28%	126	-13	-10%
Jihomoravský	38	55	17	45%	29	26	90%	293	192	-101	-34%	161	31	19%
Moravskoslezský	41	43	2	5%	33	10	29%	194	137	-57	-29%	169	-32	-19%
Olomoucký	30	29	-1	-3%	18	11	59%	81	87	6	7%	129	-42	-32%
Zlínský	21	15	-6	-29%	15	0	-2%	109	98	-11	-10%	122	-24	-20%
Vysočina	32	39	7	22%	12	27	221%	102	88	-14	-14%	101	-13	-13%
Pardubický	27	26	-1	-4%	17	9	55%	119	99	-20	-17%	103	-4	-4%
Liberecký	14	12	-2	-14%	9	3	34%	82	65	-17	-21%	77	-12	-16%
Karlovarský	20	11	-9	-45%	12	-1	-10%	54	55	1	2%	61	-6	-10%
Česká republika	458	460	2	0%	298	162	55%	2 158	1 783	-375	-17%	1 888	-105	-6%

Červeně podbarvené buňky se týkají krajů, které v roce 2019 neplní některý (nebo oba) ze stanovených strategických cílů NSBSP. **U 11 ze 14 krajů došlo k překročení stanoveného předpokladu u osob usmrčených, 5 krajů pak překročilo předpoklady u osob těžce zraněných.**

Při meziročním srovnání počtu usmrčených osob byla situace horší u 5 ze 14 krajů, v **Královéhradeckém kraji bylo usmrceno meziročně nejvíce osob (+24), velmi negativní meziroční bilance byla evidovaná také v Jihomoravském kraji (+17).**

Při meziročním srovnání počtu těžce zraněných osob byla situace horší u 3 ze 14 krajů.

Pozn. „Předpoklady NSBSP“ vychází z limitních hodnot pro aktuální rok a zohledňují v každém měsíci vývoj v předchozích letech.



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-říjen 2019

BESIP - Ministerstvo dopravy / CDV

Kraj / plnění NSBSP	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Usmrcení	40	29	39	26	29	20	25	21	17	31	16	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	40	37	34	31	29	26	24	22	21	19	17	16
Těžce zranění	347	279	279	236	228	206	179	194	156	182	99	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	347	331	316	302	288	275	263	251	239	228	218	208
Usmrcení	124	106	97	110	88	116	102	106	63	106	72	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	124	114	105	97	89	82	75	69	64	59	54	50
Těžce zranění	556	456	472	463	410	435	393	441	337	403	298	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	556	531	507	484	462	441	421	402	384	366	349	334
Usmrcení	74	72	67	71	54	63	62	51	52	59	44	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	74	68	63	58	53	49	45	41	38	35	32	30
Těžce zranění	237	207	266	240	208	203	194	191	258	256	204	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	237	226	216	206	197	188	179	171	163	156	149	142
Usmrcení	61	49	45	52	43	40	39	41	53	44	23	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	61	56	52	48	44	40	37	34	31	29	27	24
Těžce zranění	146	79	99	169	155	113	102	107	83	93	83	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	146	139	133	127	121	116	110	105	101	96	92	88
Usmrcení	72	60	54	59	48	57	44	32	47	37	34	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	72	66	61	56	52	47	44	40	37	34	31	29
Těžce zranění	286	192	233	185	216	215	211	184	198	186	165	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	286	273	261	249	238	227	216	207	197	188	180	172
Usmrcení	53	57	57	57	37	35	34	33	24	18	41	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	53	49	45	41	38	35	32	30	27	25	23	21
Těžce zranění	236	195	206	182	139	176	125	159	139	176	113	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	236	225	215	205	196	187	179	171	163	155	148	142
Usmrcení	81	70	67	50	55	66	81	49	59	49	55	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	81	75	69	63	58	53	49	45	42	38	35	32
Těžce zranění	301	280	323	330	279	315	293	304	240	326	192	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	301	287	274	262	250	239	228	217	208	198	189	181
Usmrcení	93	71	70	68	68	51	53	45	44	54	43	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	93	86	79	72	67	61	56	52	48	44	40	37
Těžce zranění	316	286	299	296	275	252	273	227	218	216	137	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	316	302	288	275	262	251	239	228	218	208	199	190
Usmrcení	51	45	45	40	27	28	51	40	24	35	29	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	51	47	43	40	37	34	31	28	26	24	22	20
Těžce zranění	241	192	182	179	178	152	116	154	109	93	87	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	241	230	220	210	200	191	182	174	166	159	151	145
Usmrcení	43	40	38	31	35	33	41	27	24	22	15	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	43	40	36	33	31	28	26	24	22	20	19	17
Těžce zranění	229	172	179	191	206	184	167	190	167	122	98	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	229	219	209	199	190	182	173	165	158	151	144	137
Usmrcení	34	52	33	39	36	43	35	30	29	35	39	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	34	31	29	26	24	22	21	19	17	16	15	14
Těžce zranění	189	115	188	186	159	158	149	118	145	116	88	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	189	180	172	164	157	150	143	137	130	124	119	113
Usmrcení	47	60	48	42	35	34	46	38	30	33	26	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	47	43	40	37	34	31	29	26	24	22	20	19
Těžce zranění	193	141	155	138	149	154	163	142	140	142	99	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	193	184	176	168	160	153	146	139	133	127	121	116
Usmrcení	25	18	26	25	20	28	23	19	24	21	12	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	25	23	21	19	18	16	15	14	13	12	11	10
Těžce zranění	145	137	117	126	108	116	122	101	92	94	65	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	145	138	132	126	120	115	110	105	100	95	91	87
Usmrcení	34	24	21	11	8	15	24	13	12	21	11	
Usmrcení (předpoklad NSBSP)	34	31	29	26	24	22	21	19	17	16	15	14
Těžce zranění	114	92	94	65	72	83	53	68	57	60	55	
Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	114	109	104	99	95	90	86	82	79	75	72	68

Pozn. **červeně** a **oranžově** podbarvené buňky = cíl NSBSP nesplněn!



Jak již bylo uvedeno výše, předpoklad pro rok 2019 počítá s tím, že nebude usmrceno více než 362 osob a těžce zraněno 2 222 osob. **V rámci České republiky byl ve sledovaném období celoroční předpoklad počtu usmrcených osob „naplněn“ ze 112 %, resp. ze 72 % u osob těžce zraněných.**

Z tabulky je pak zřejmé krajské srovnání v oblasti „naplnění“ stanovených celoročních předpokladů počtu usmrcených, resp. těžce zraněných osob v roce 2019. Zajímavé je také sledovat rozdíly usmrcení vs. těžce zranění v jednotlivých krajích. **Zatímco v celorepublikovém srovnání činil rozdíl +47 %, u krajů se pohybuje v rozmezí -4 % (Plzeňský) až +190 % (Vysočina).**

K překročení celoročních předpokladů NSBSP došlo:

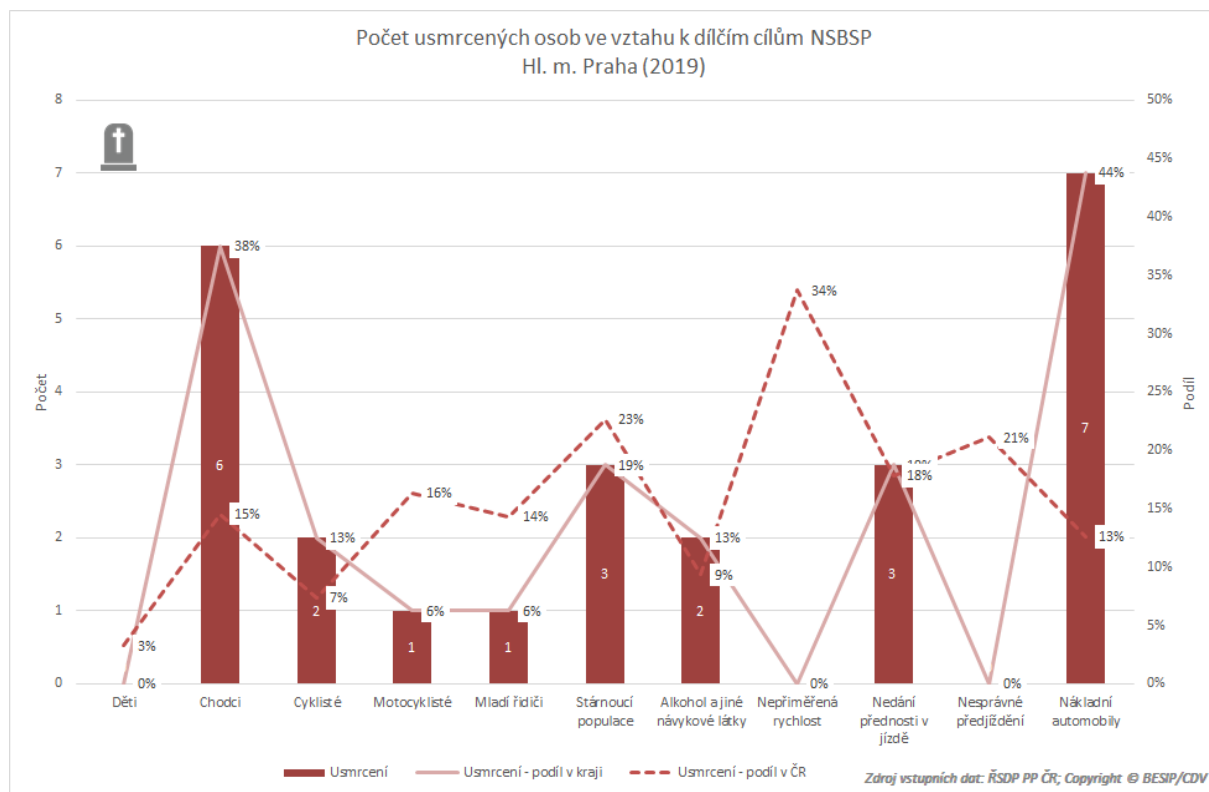
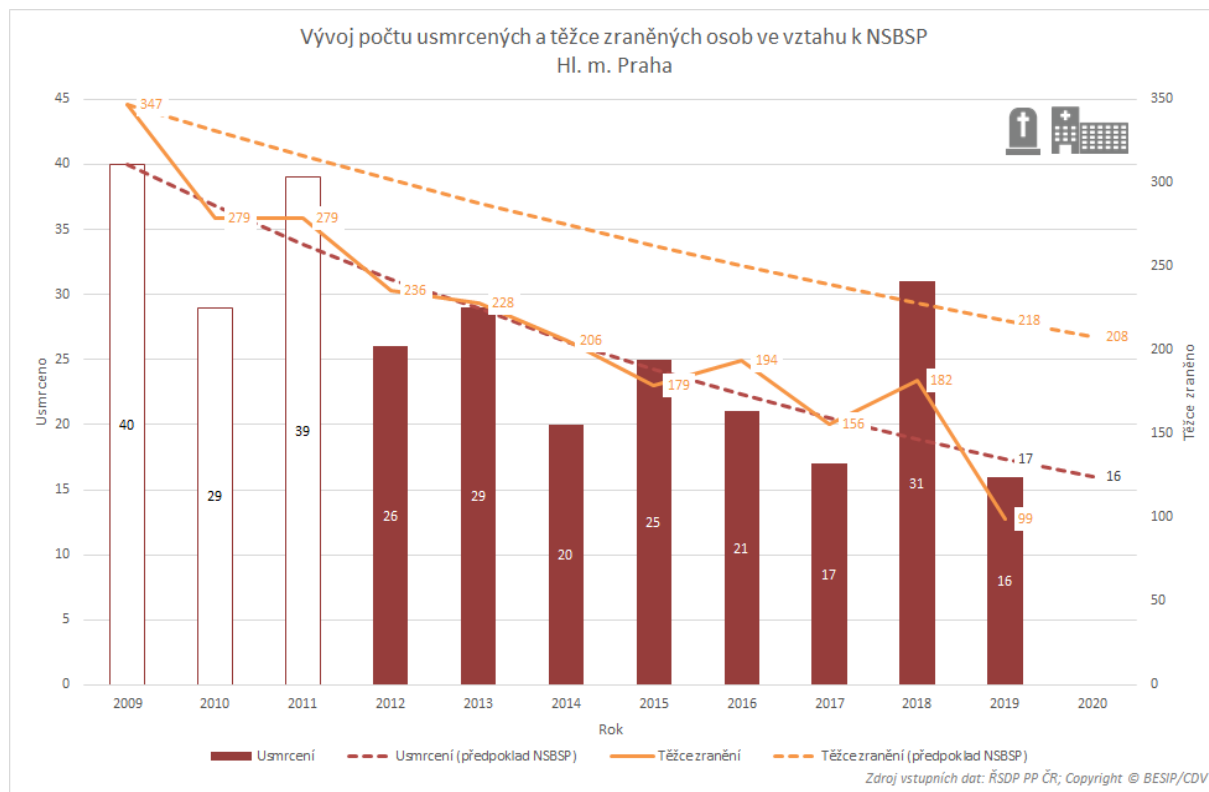
- na Vysočině (usmrcení v 05/2018)
- v Jihočeském kraji (usmrcení v 07/2019, těžce zranění v 08/2019)
- v Královéhradeckém kraji (usmrcení v 07/2019)
- ve Středočeském kraji (usmrcení v 08/2019)
- v Jihomoravském kraji (usmrcení v 08/2019, těžce zranění v 10/2019)
- v Ústeckém kraji (usmrcení v 09/2019)
- v Moravskoslezském kraji (usmrcení v 09/2019)
- v Olomouckém kraji (usmrcení v 09/2019)
- v Pardubickém kraji (usmrcení v 09/2019)
- v Libereckém kraji (usmrcení v 10/2019)

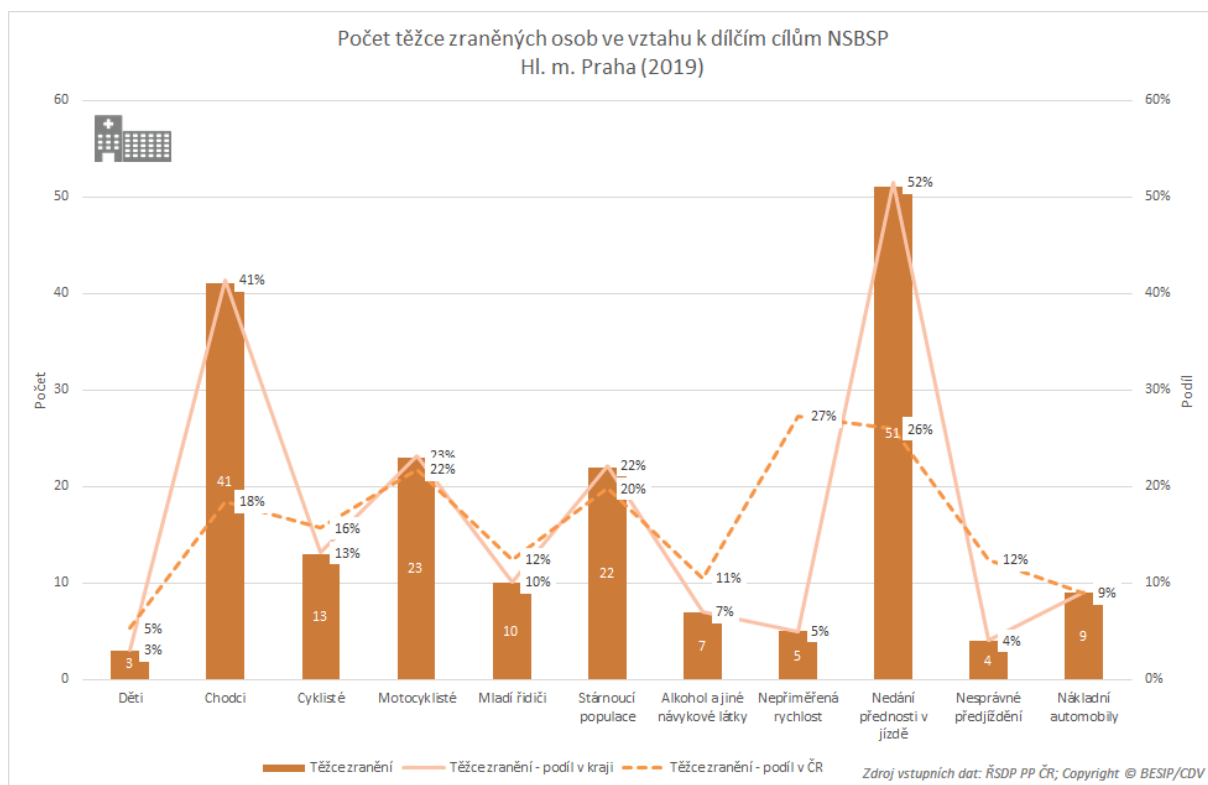
NSBSP 2019	Usmrcení (U)	Těžce zranění (TZ)	Rozdíl (U-TZ)
Hl. m. Praha	92%	45%	47%
Středočeský	133%	85%	48%
Jihočeský	137%	137%	0%
Plzeňský	87%	90%	-4%
Ústecký	109%	92%	17%
Královéhradecký	178%	76%	102%
Jihomoravský	156%	102%	55%
Moravskoslezský	106%	69%	37%
Olomoucký	131%	57%	73%
Zlínský	80%	68%	12%
Vysočina	264%	74%	190%
Pardubický	127%	82%	46%
Liberecký	110%	71%	39%
Karlovarský	74%	77%	-2%
Celkem	127%	80%	47%

Následující podkapitoly neobsahují komentáře u grafů jednotlivých krajů. Zajímavé je mj. sledovat srovnání vývoje jednotlivých dílčích cílů v jednotlivých krajích a v rámci České republiky.

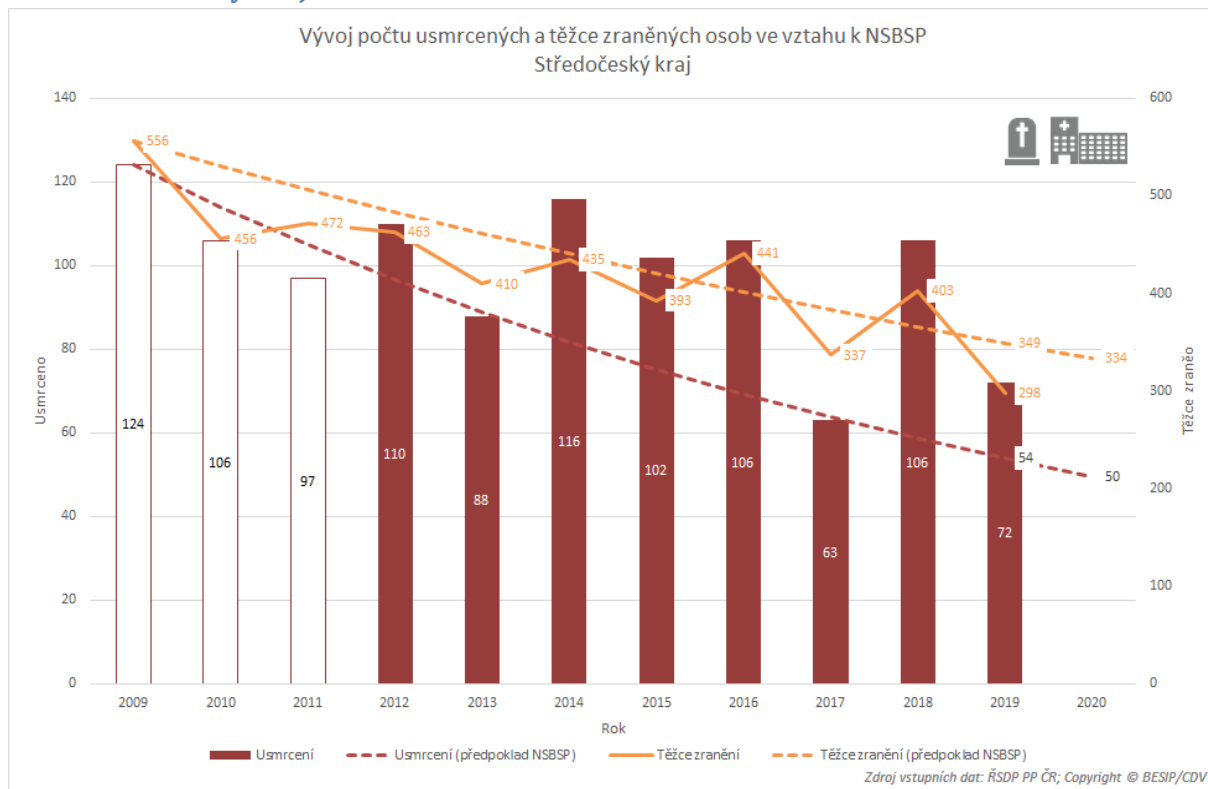


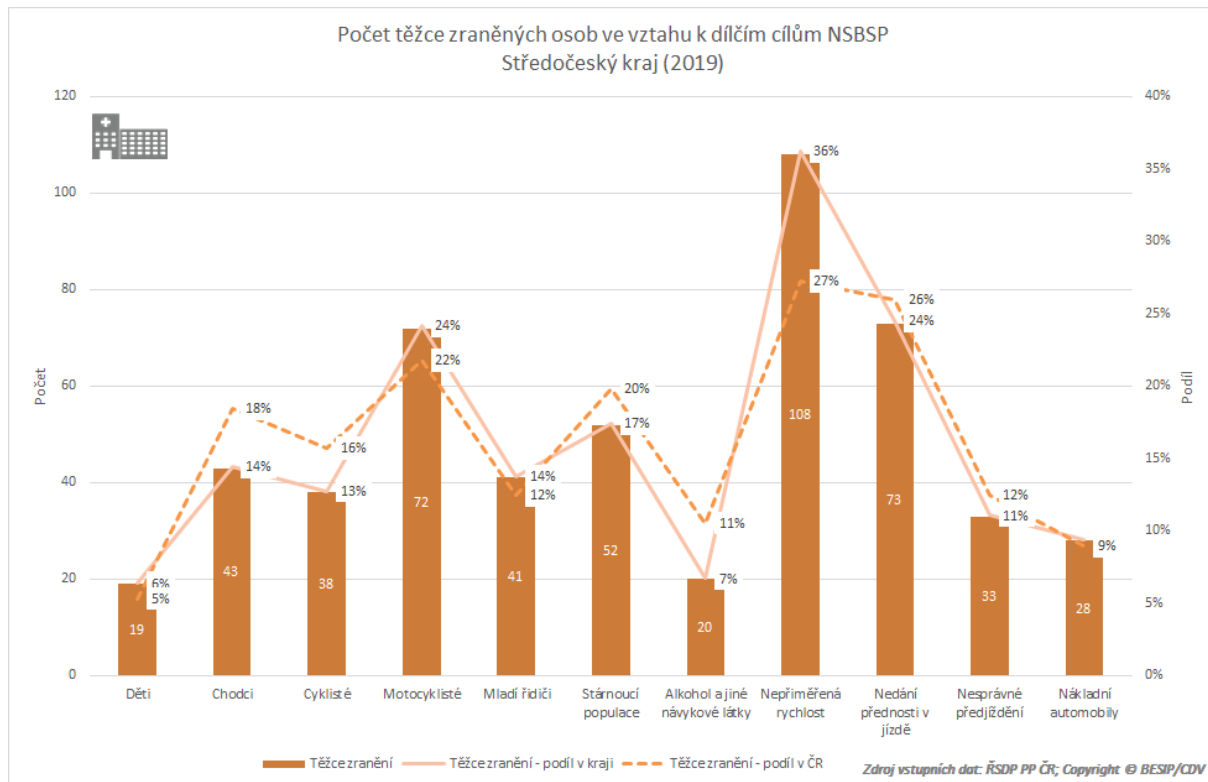
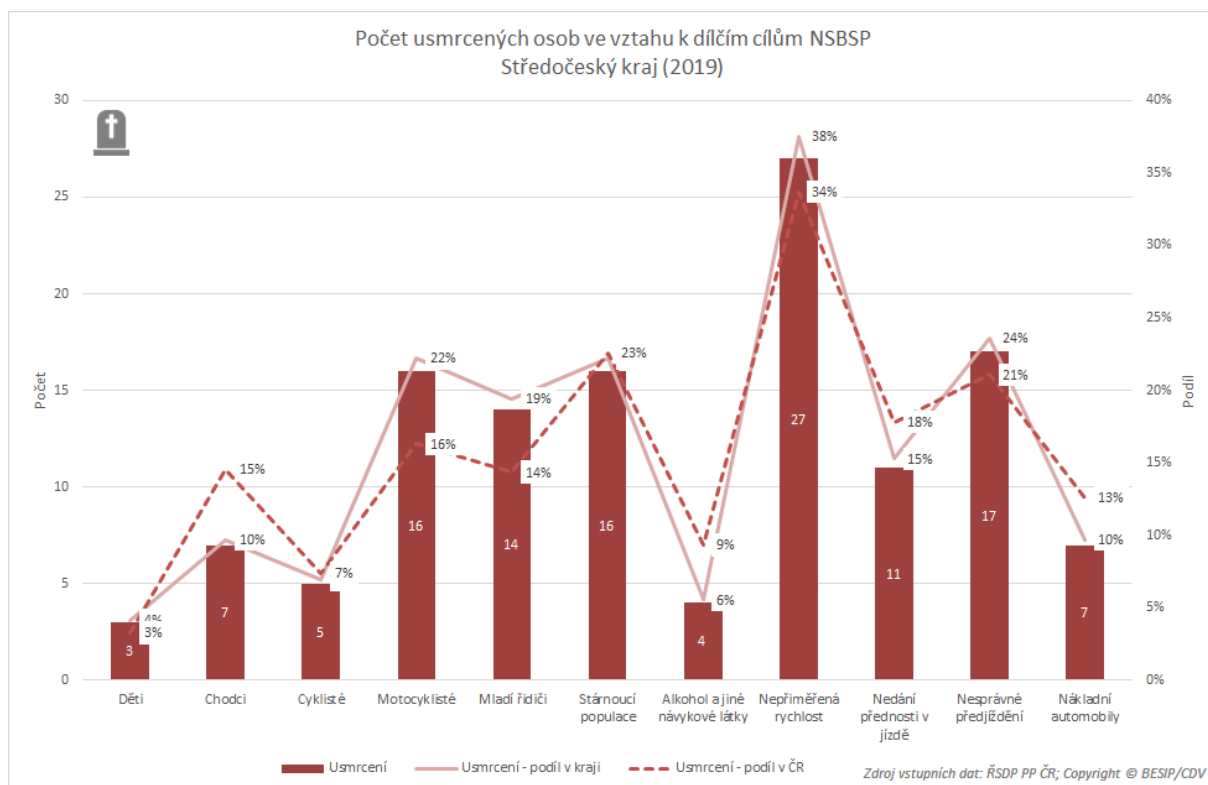
2.2.1 Hlavní město Praha



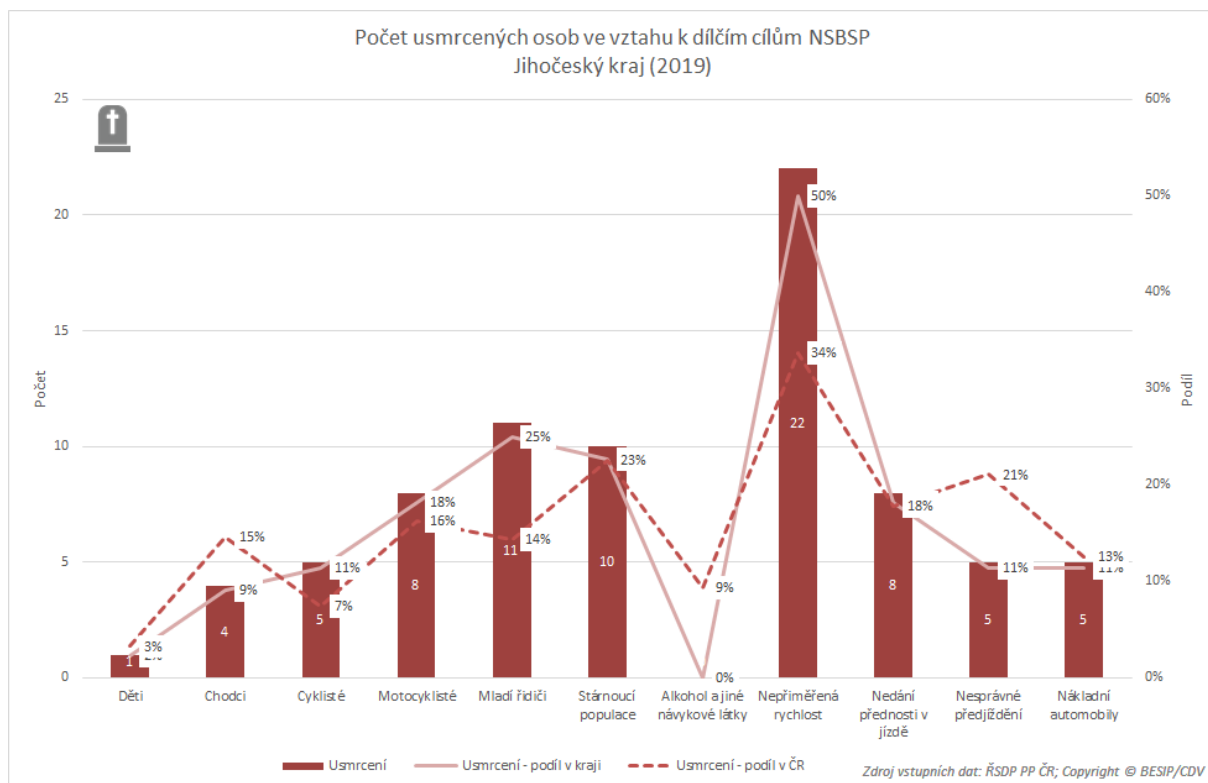
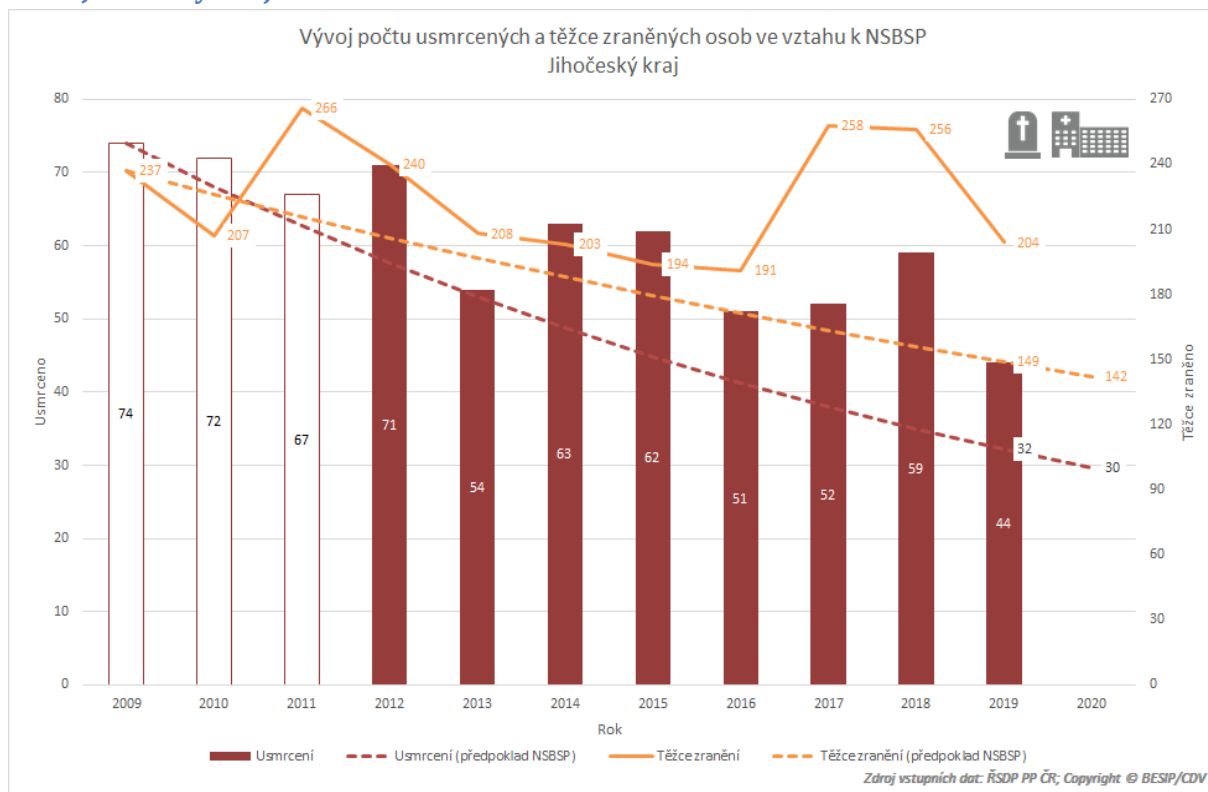


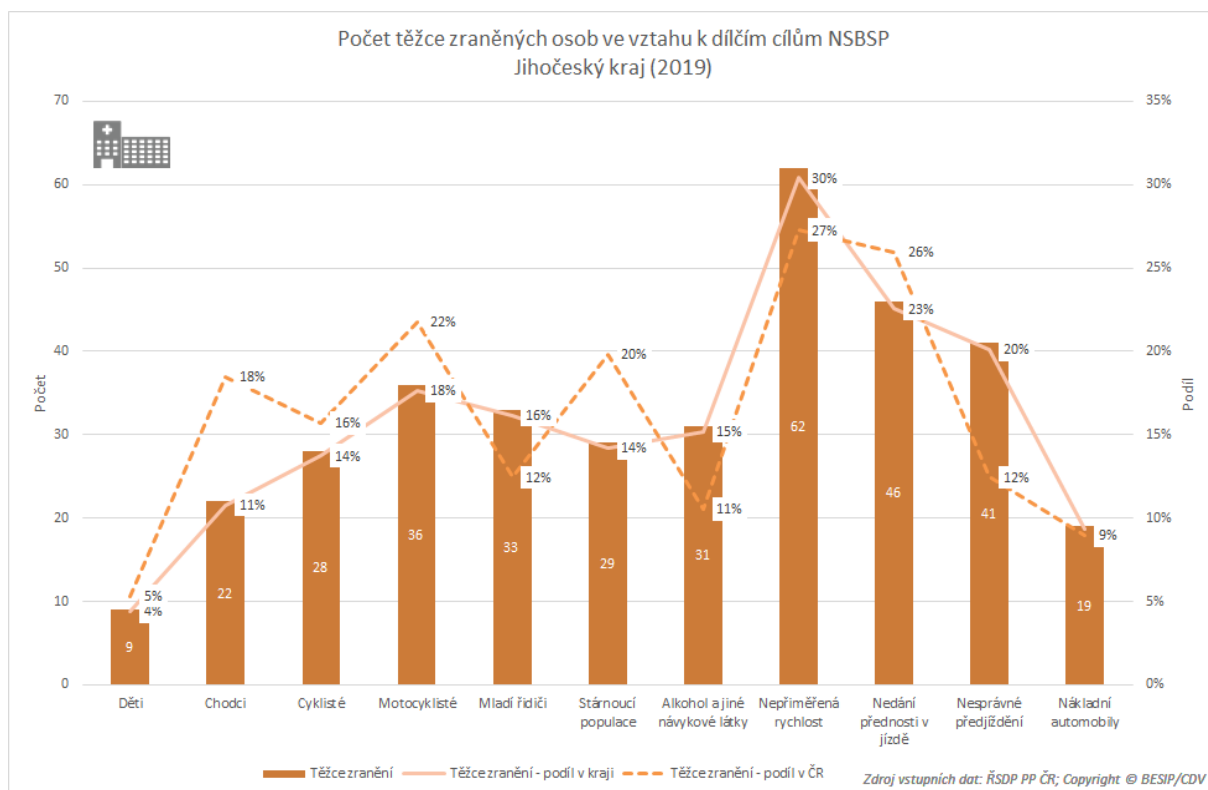
2.2.2 Středočeský kraj



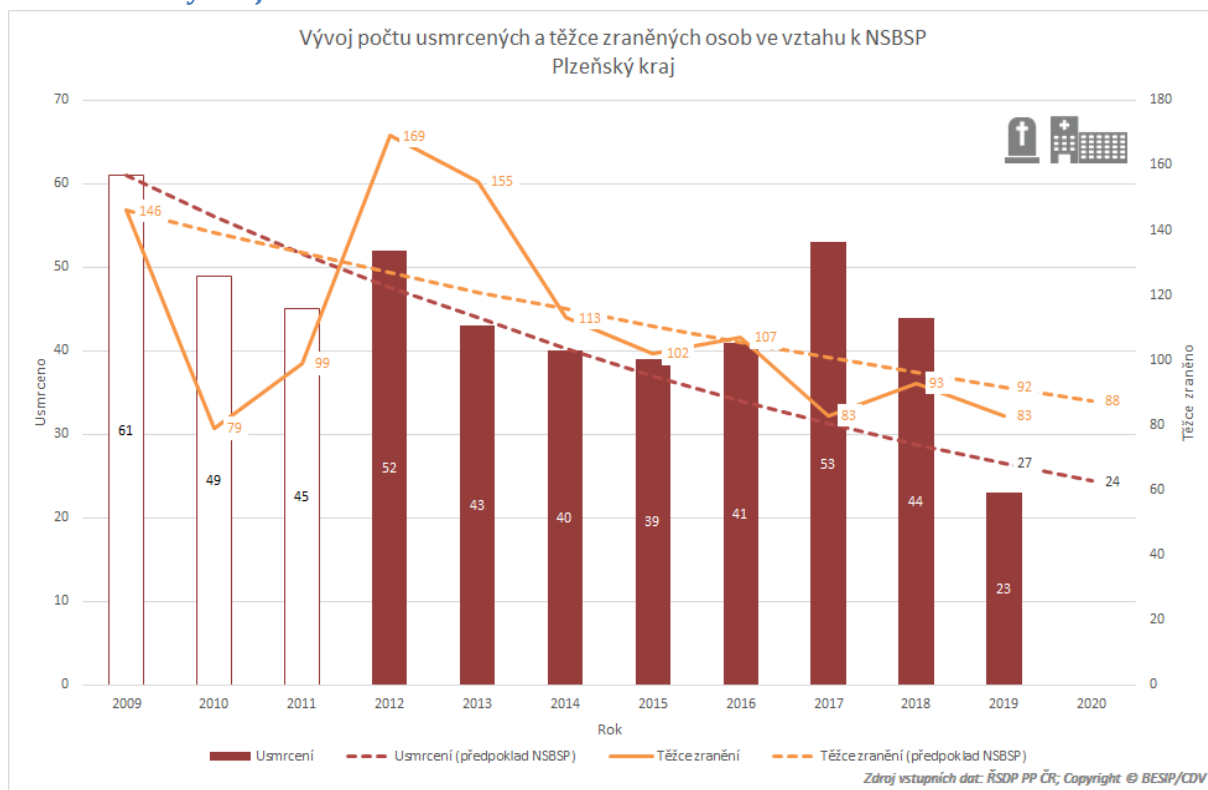


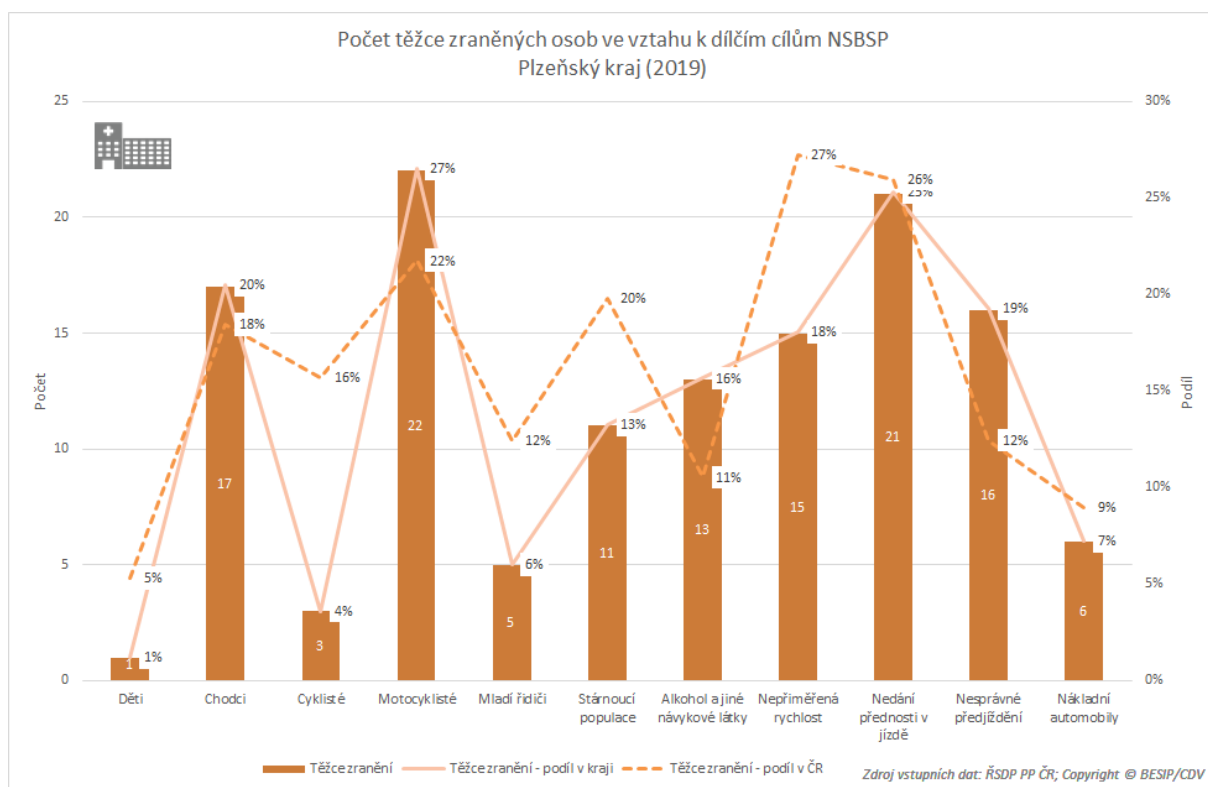
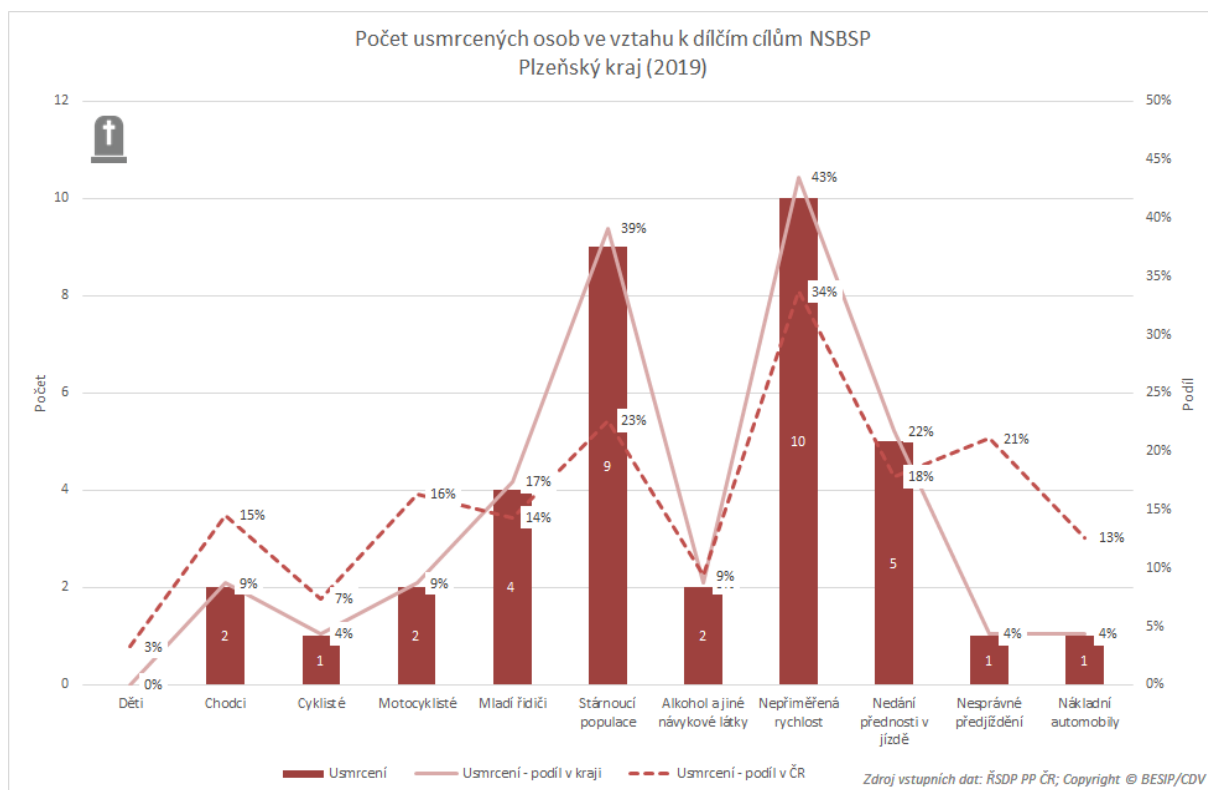
2.2.3 Jihočeský kraj



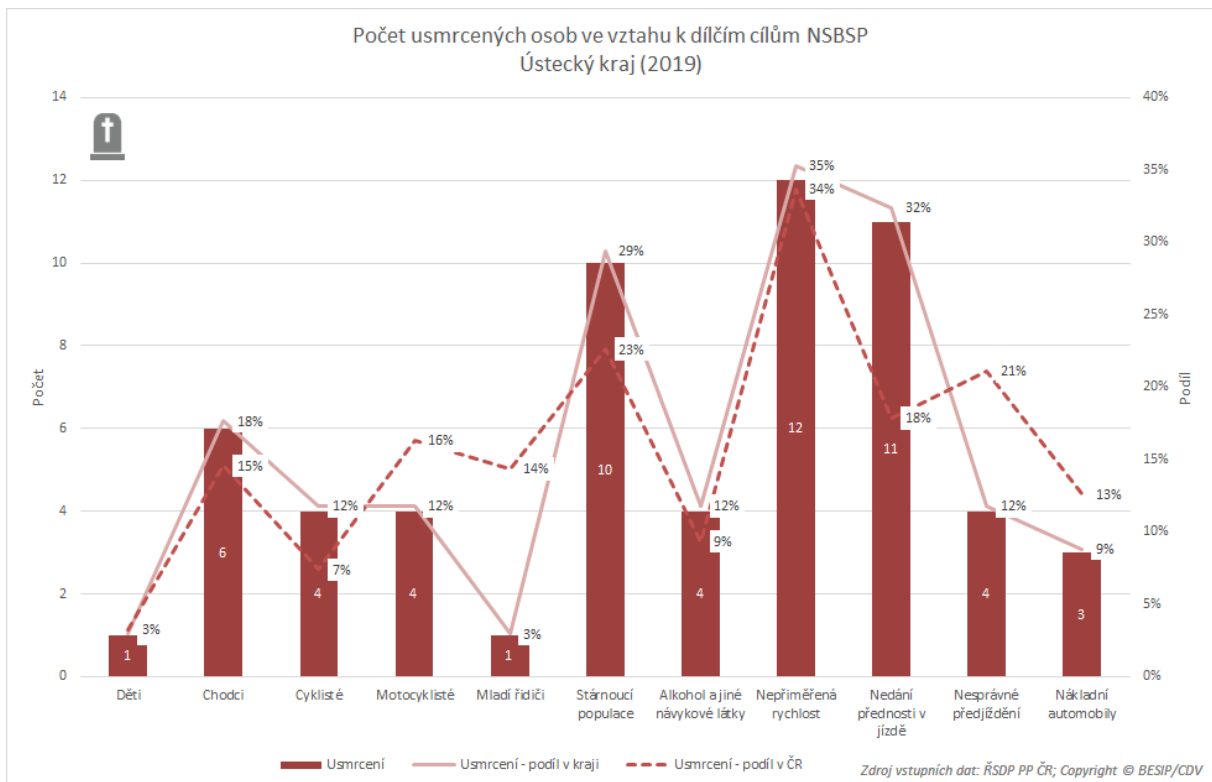
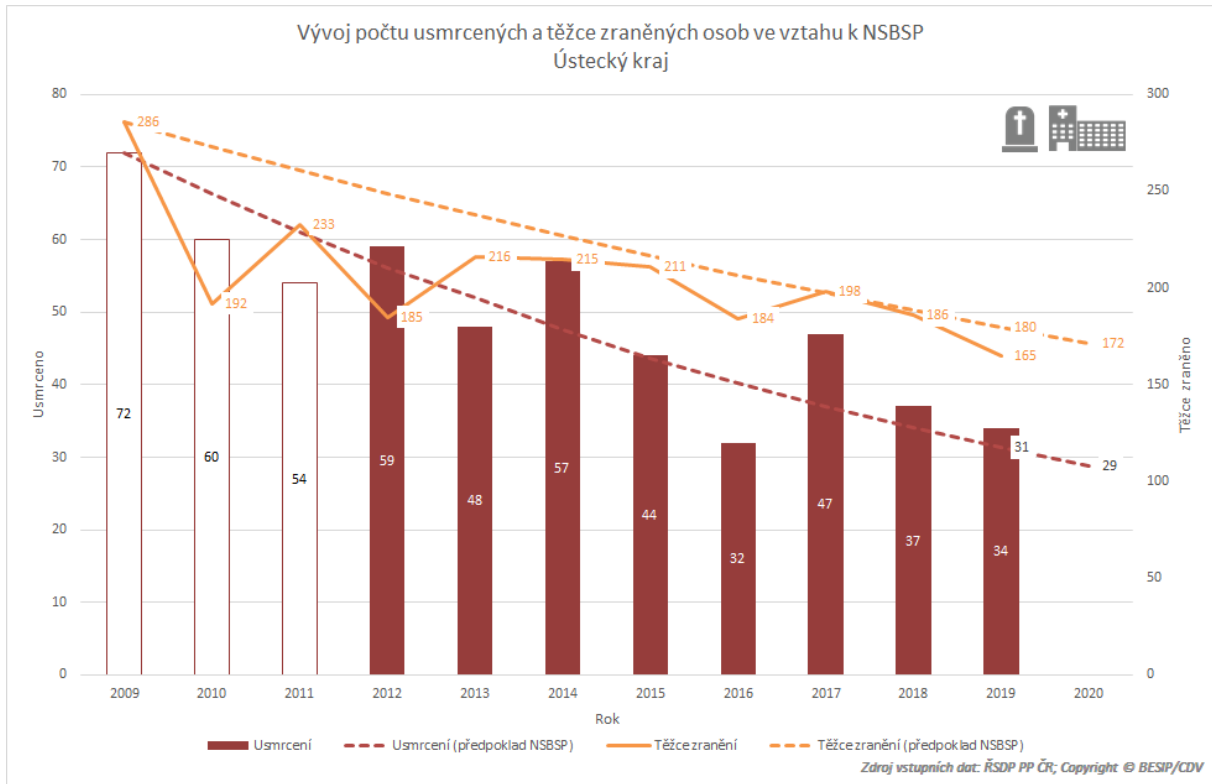


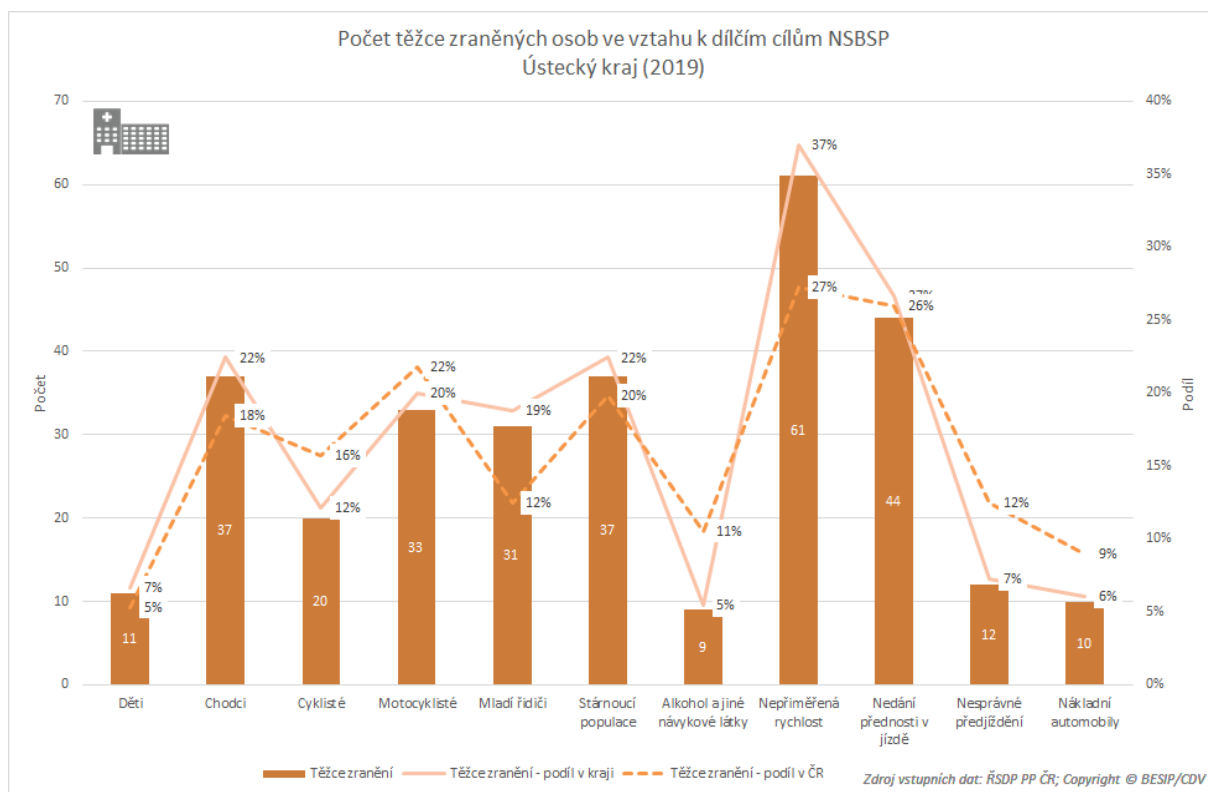
2.2.4 Plzeňský kraj



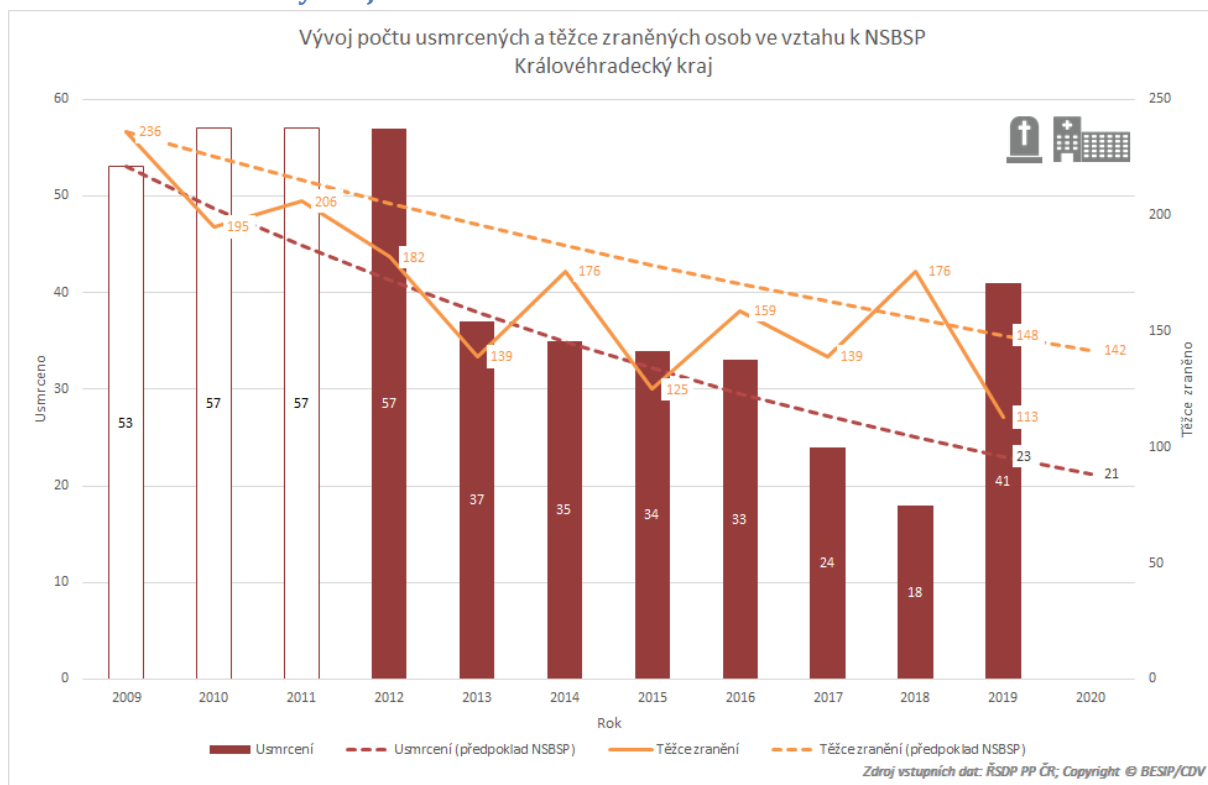


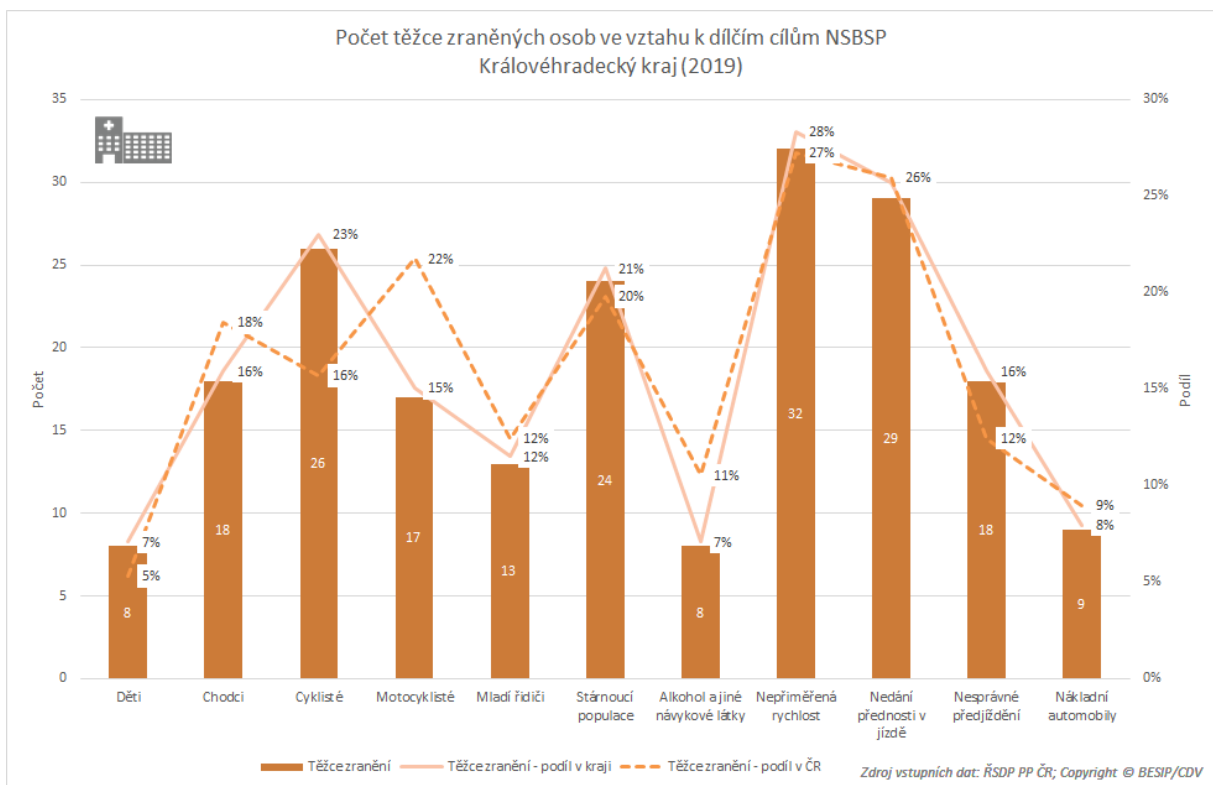
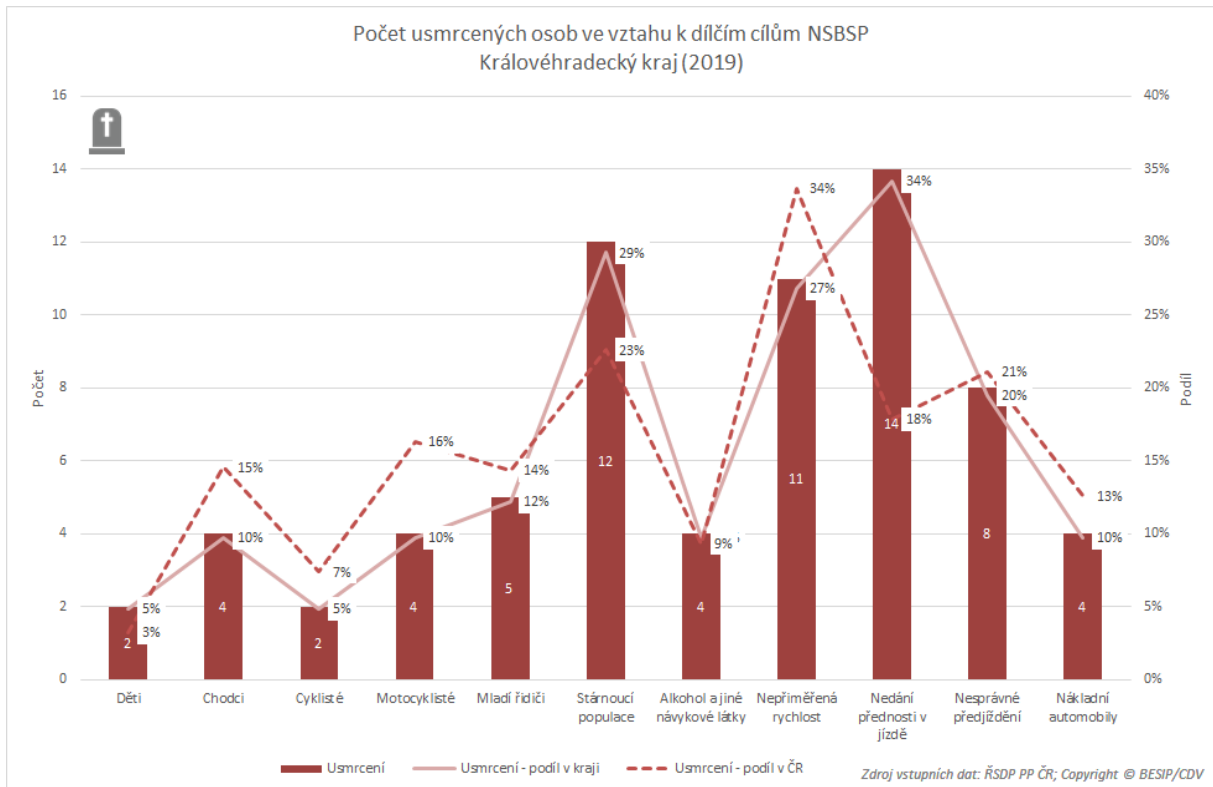
2.2.5 Ústecký kraj



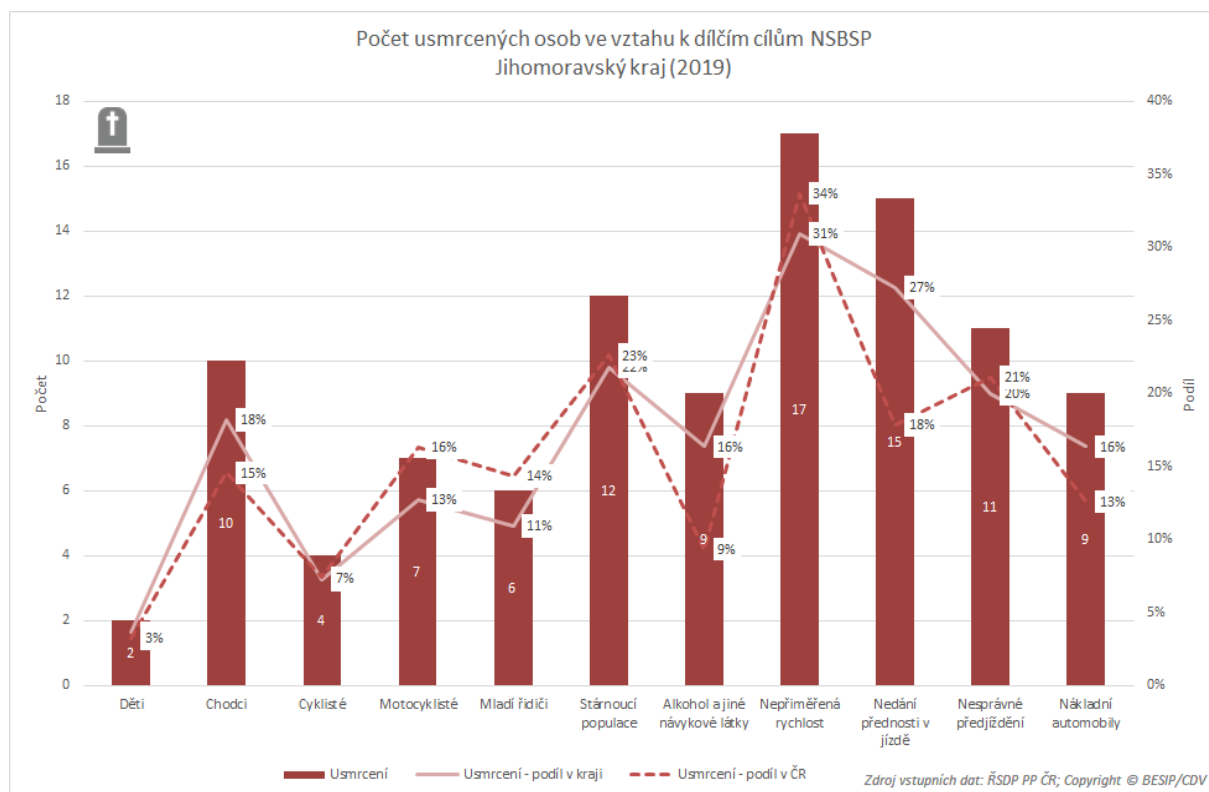
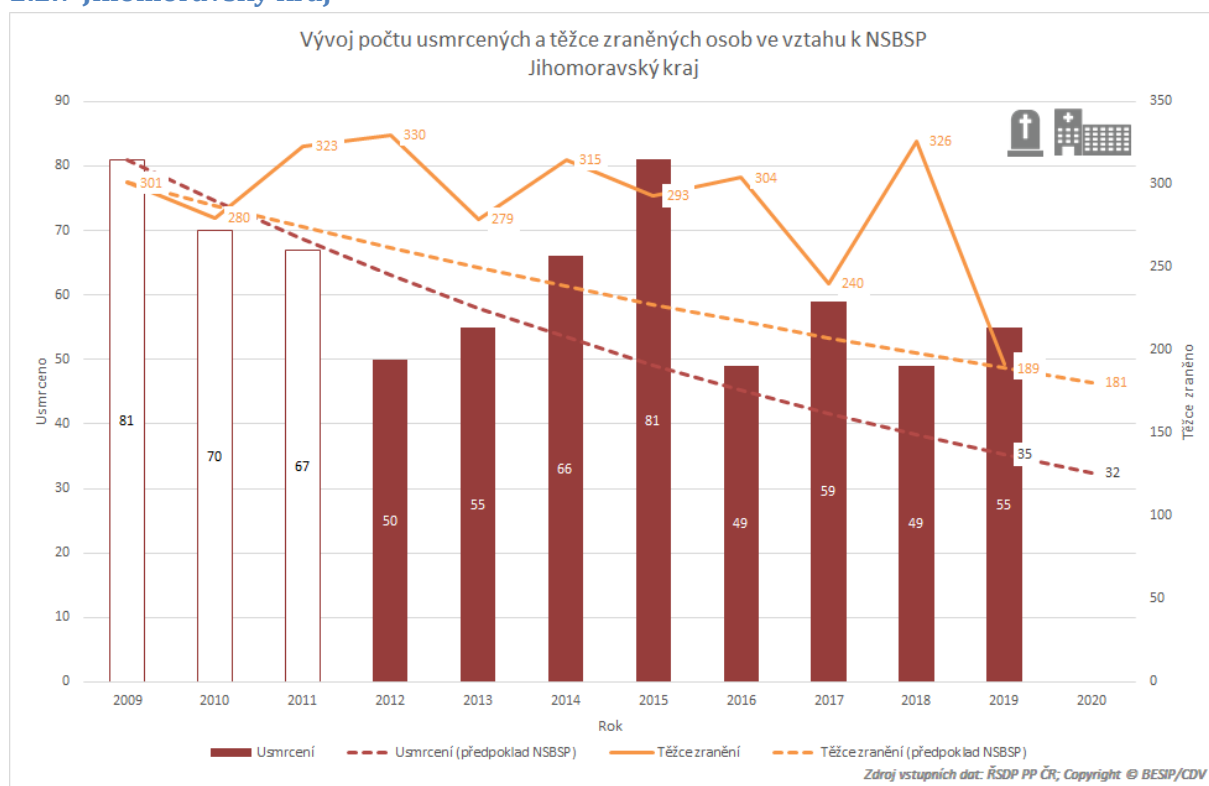


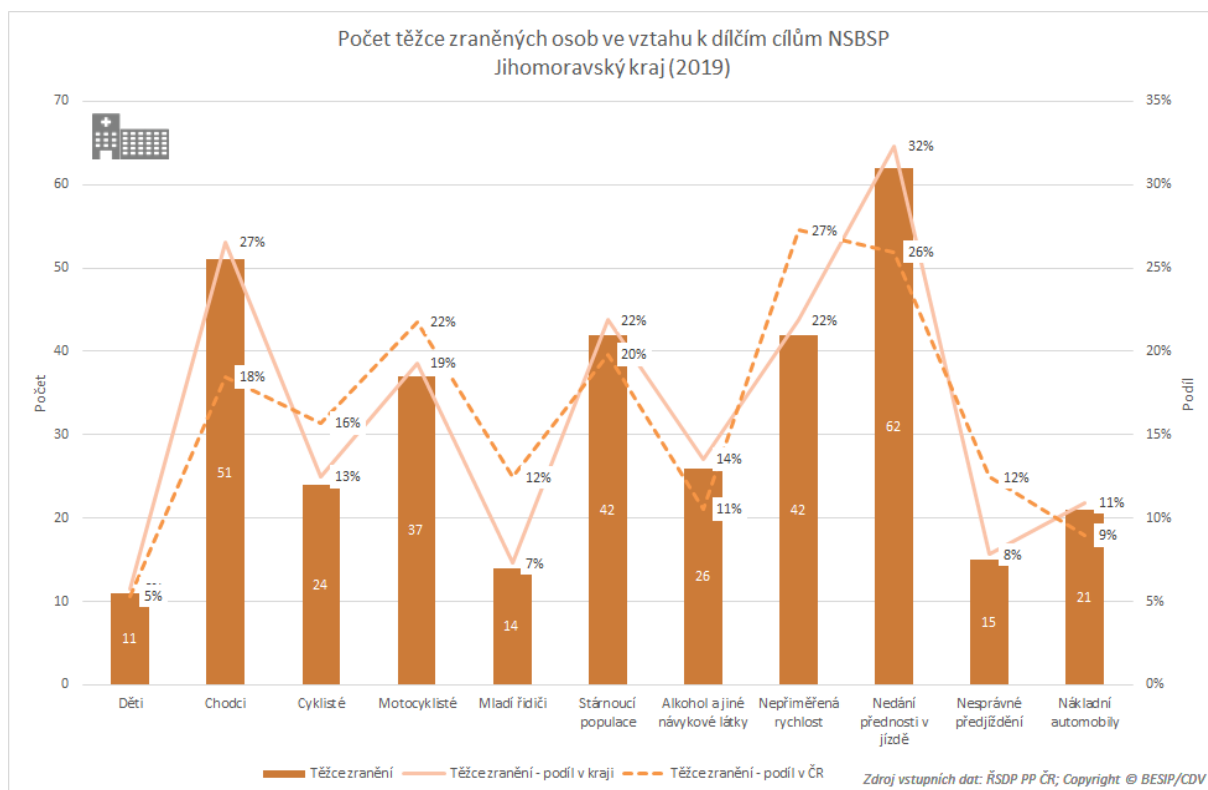
2.2.6 Královéhradecký kraj



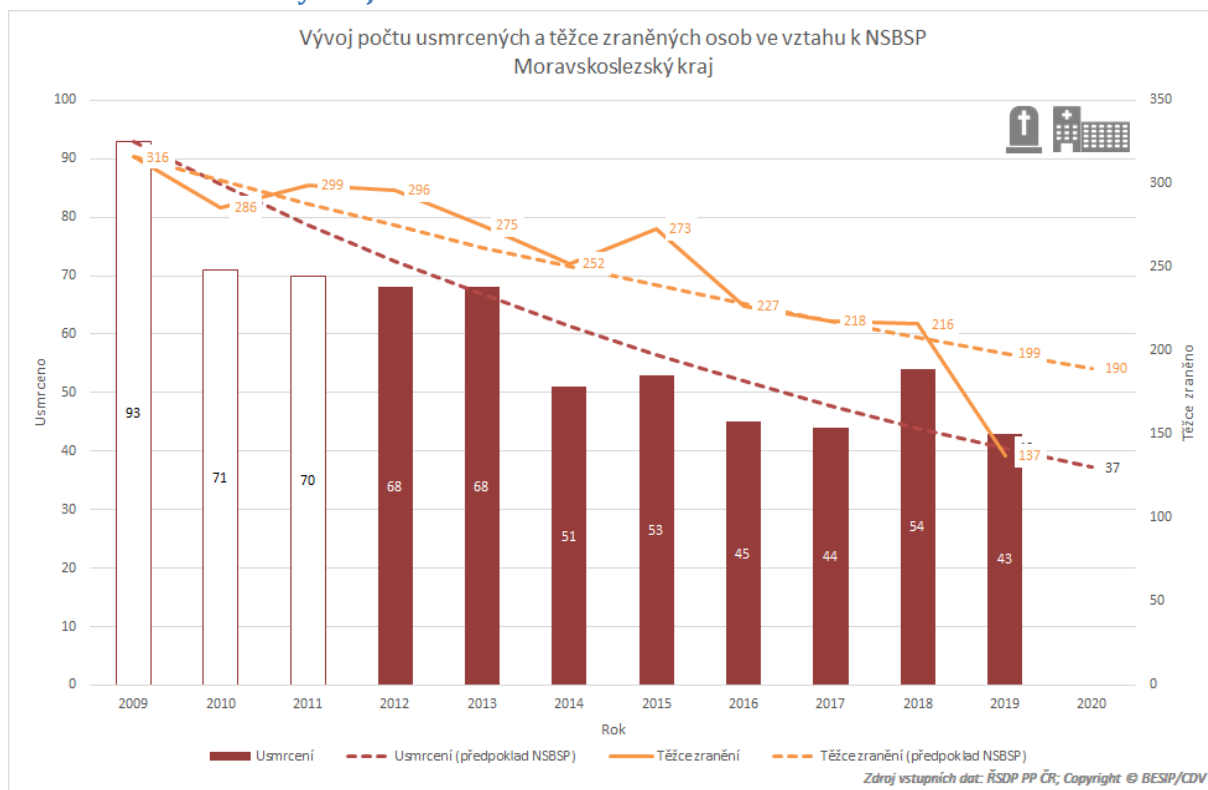


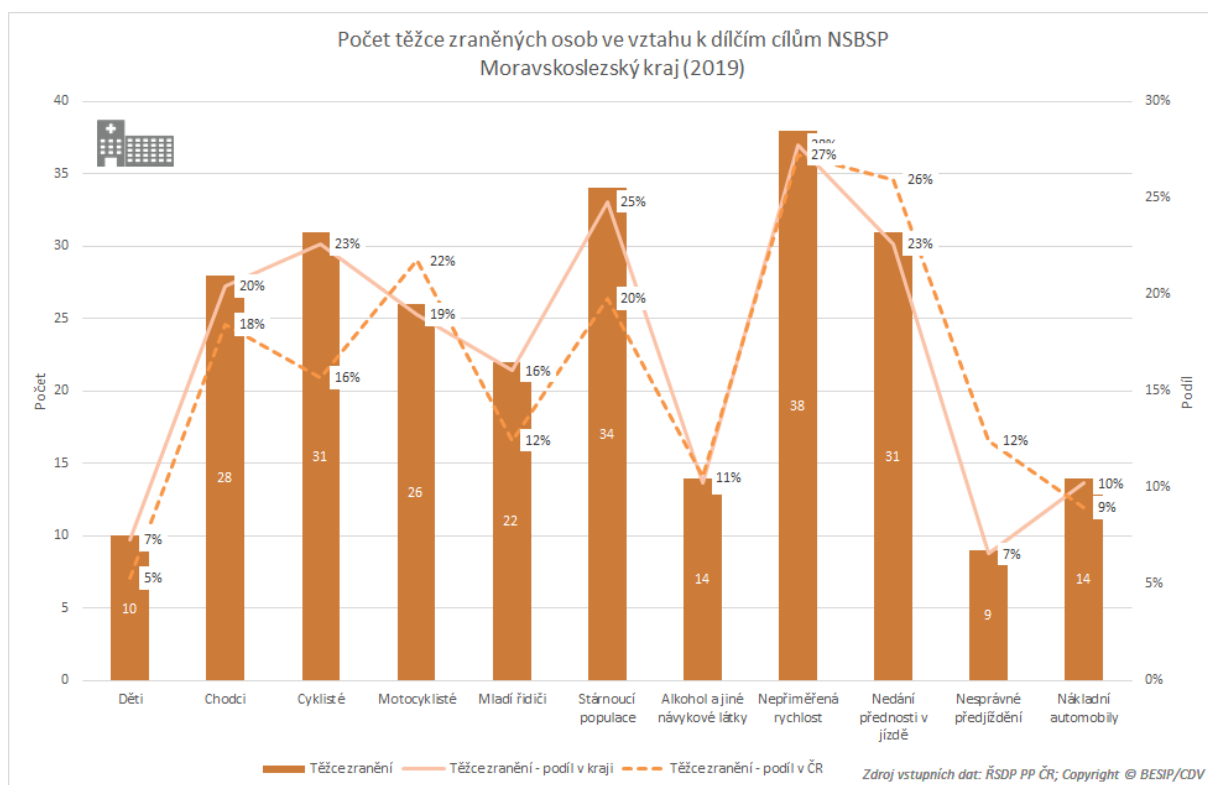
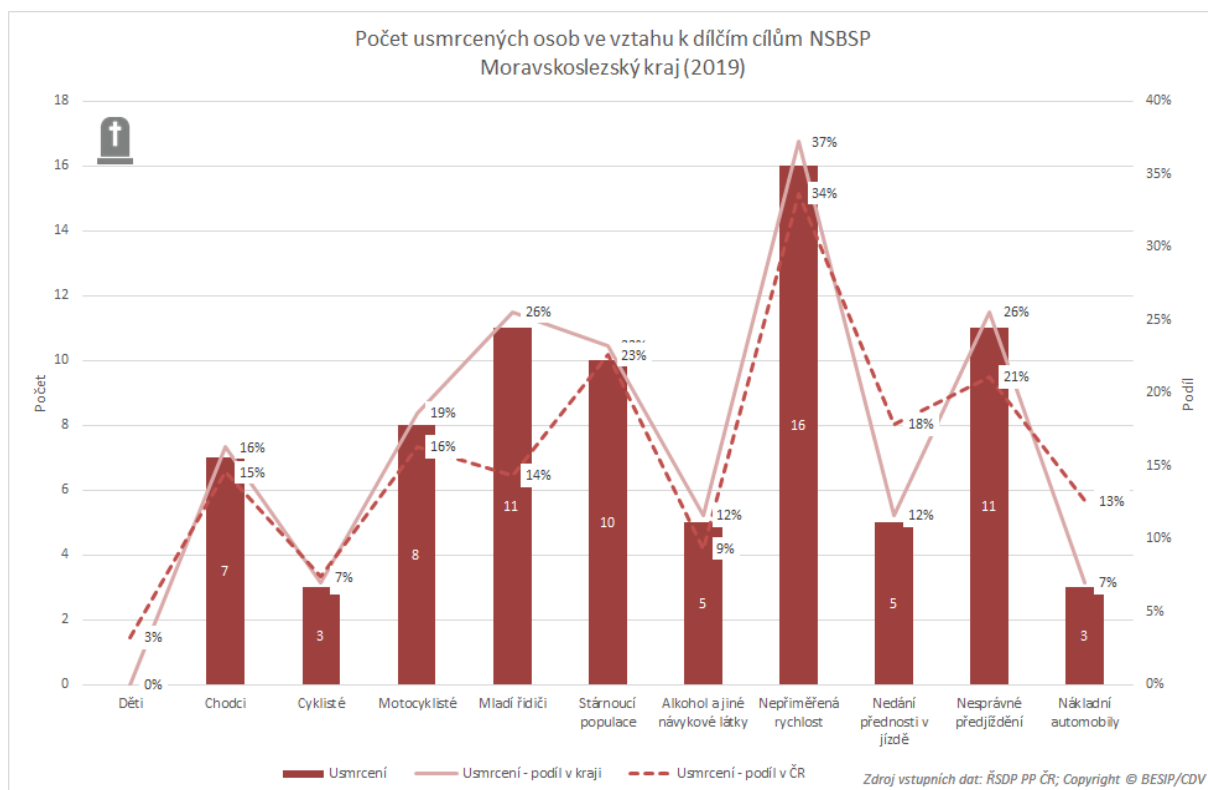
2.2.7 Jihomoravský kraj



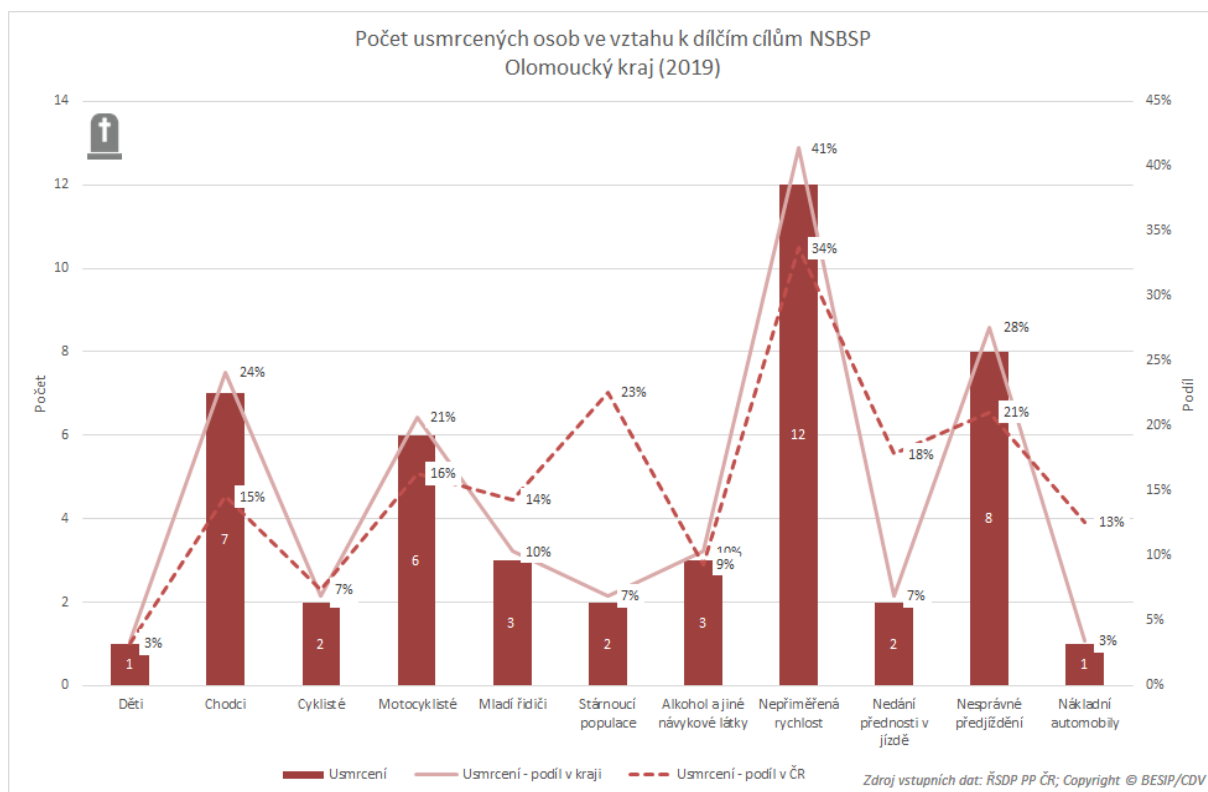
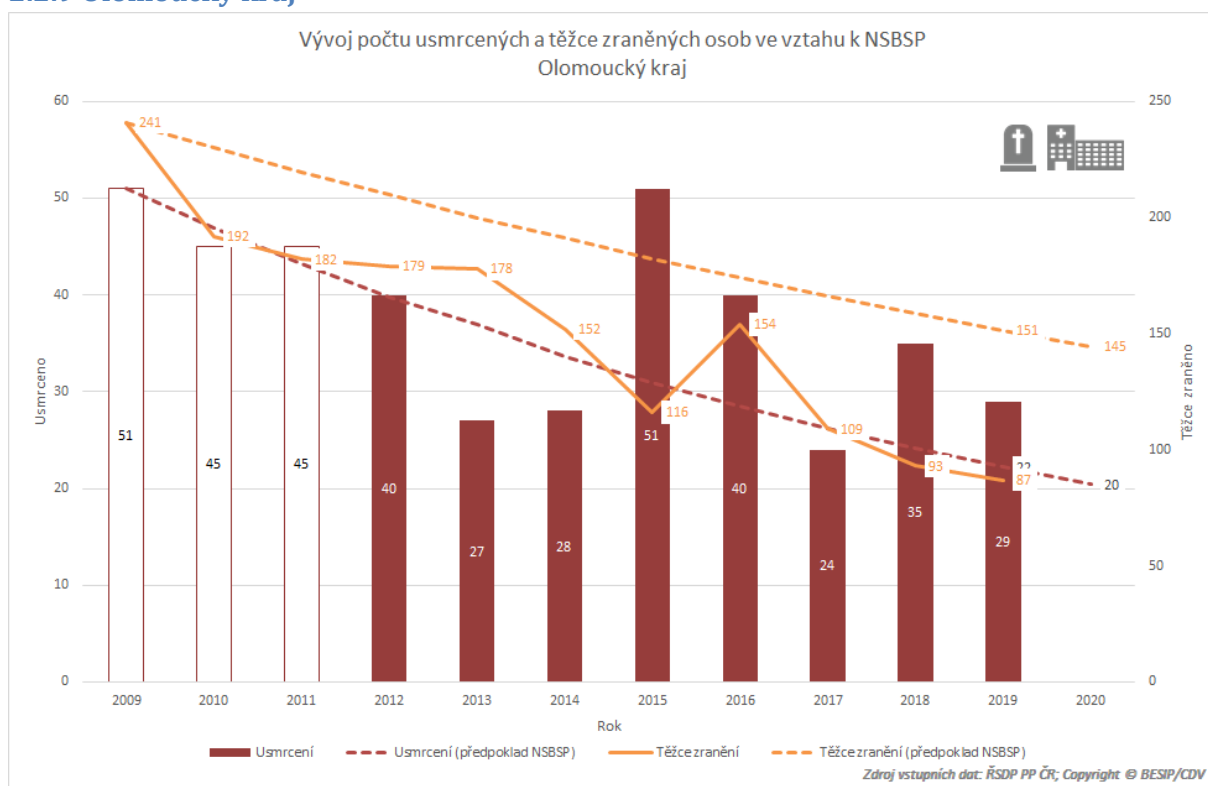


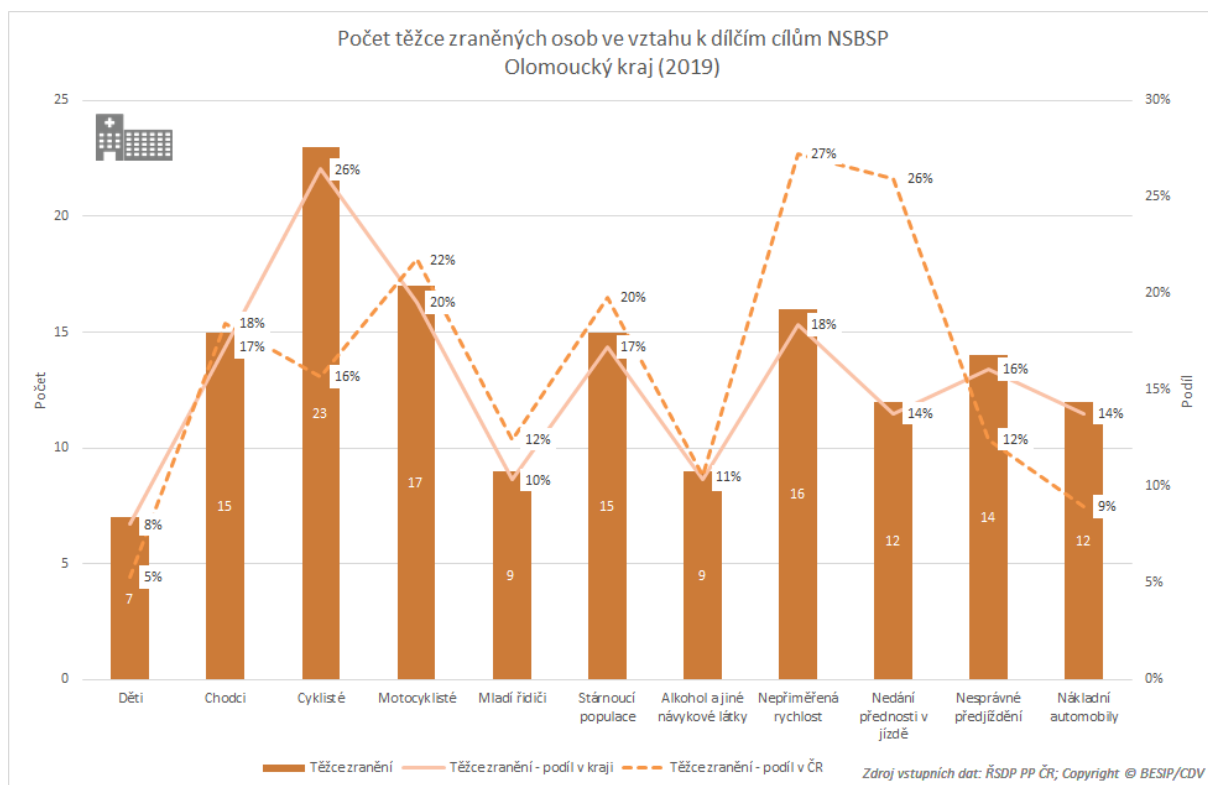
2.2.8 Moravskoslezský kraj



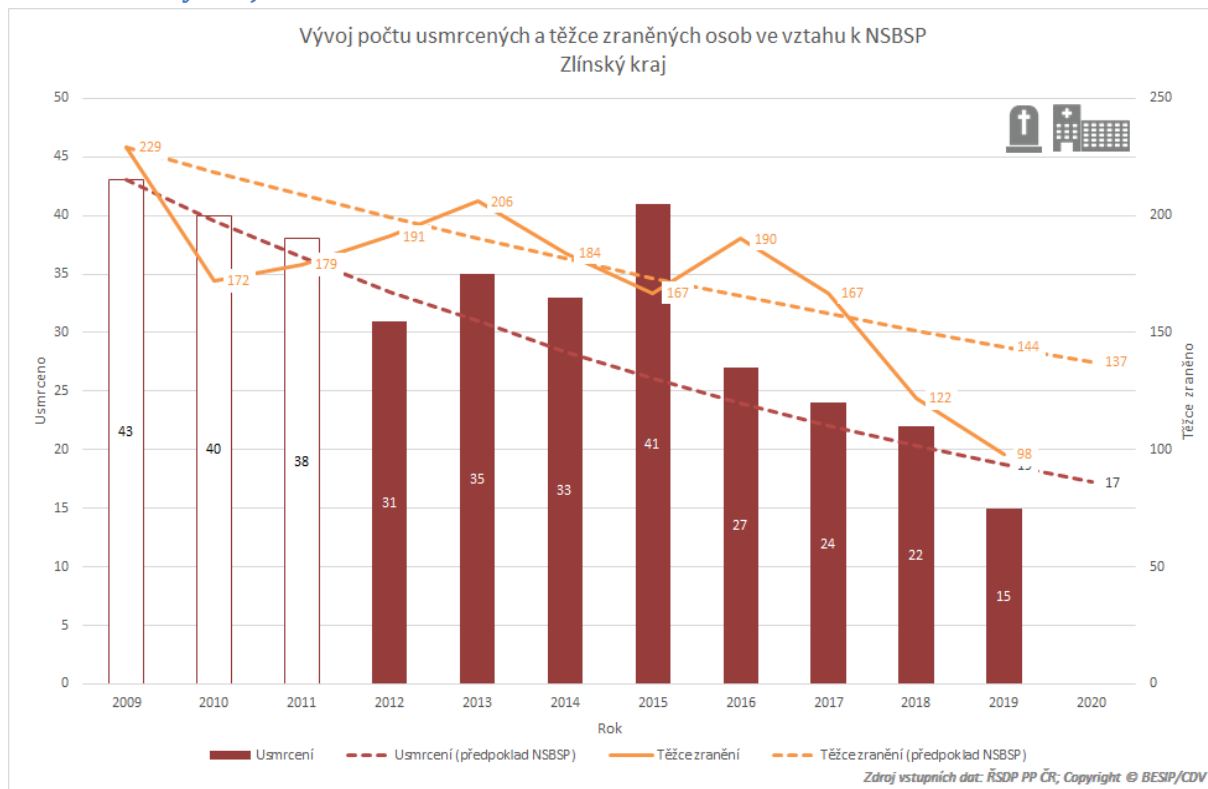


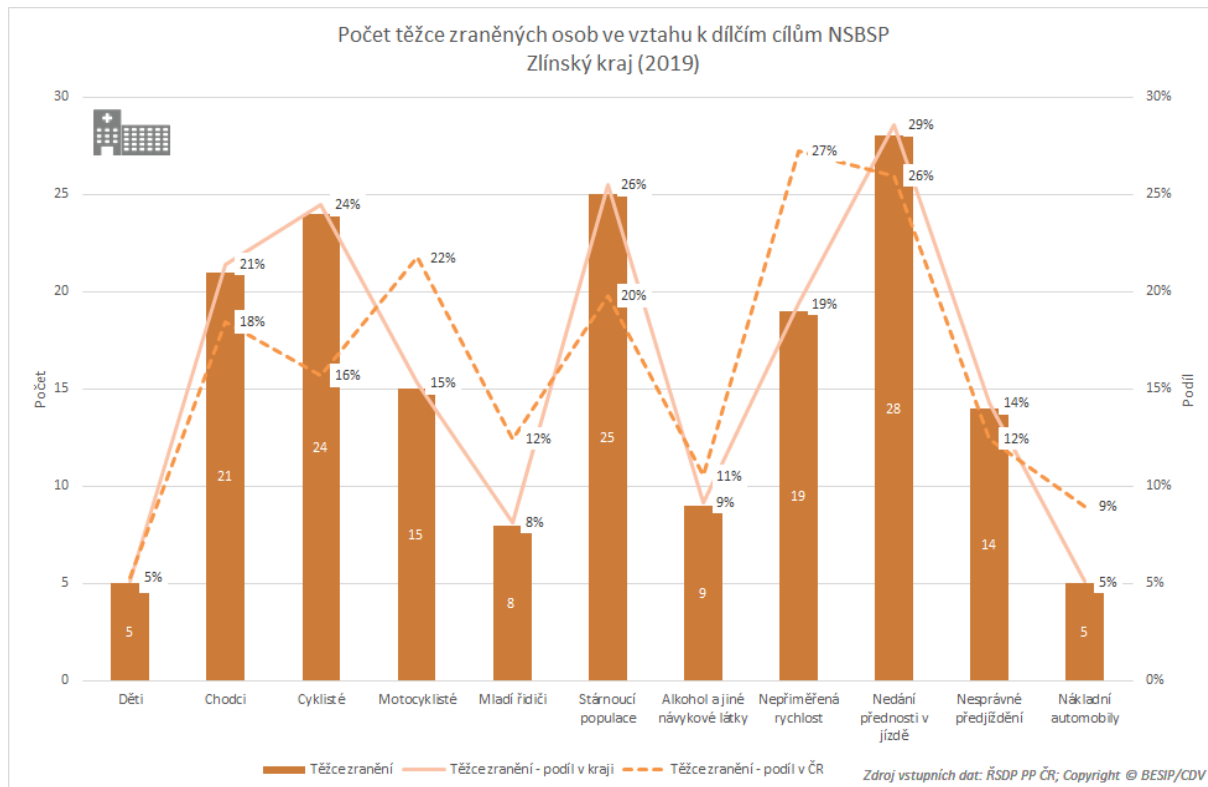
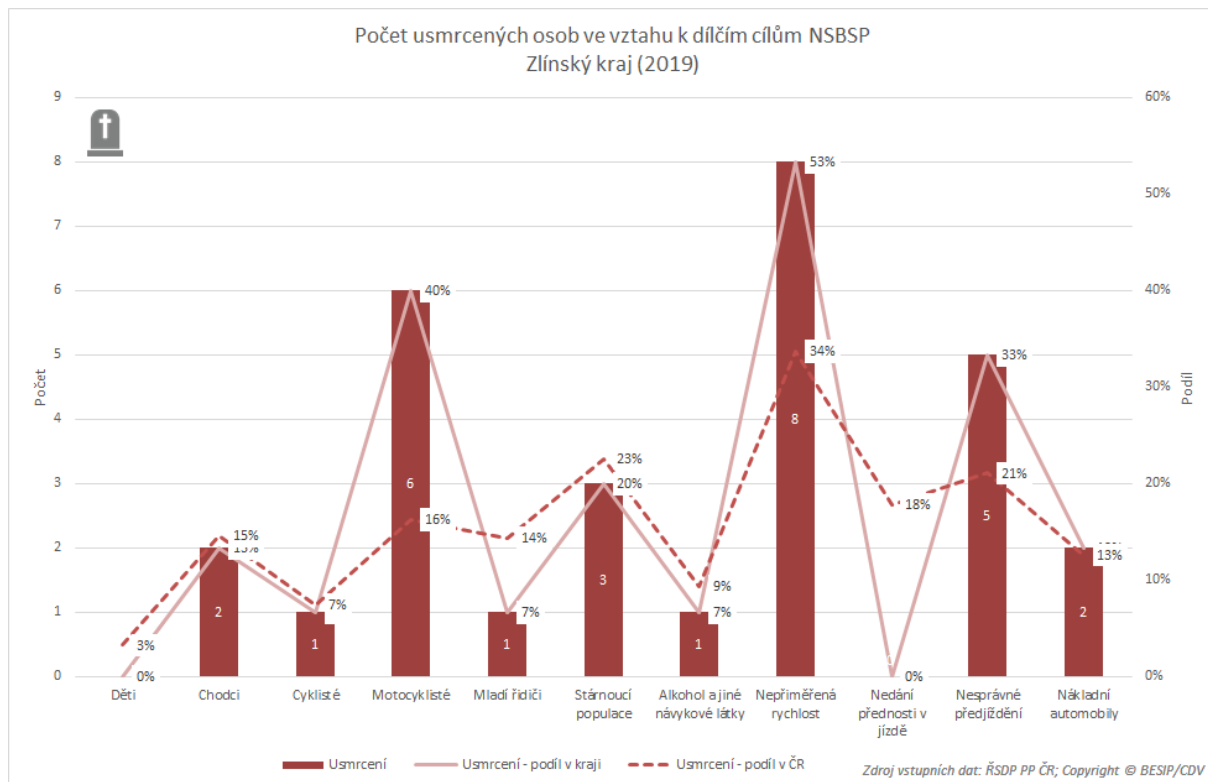
2.2.9 Olomoucký kraj



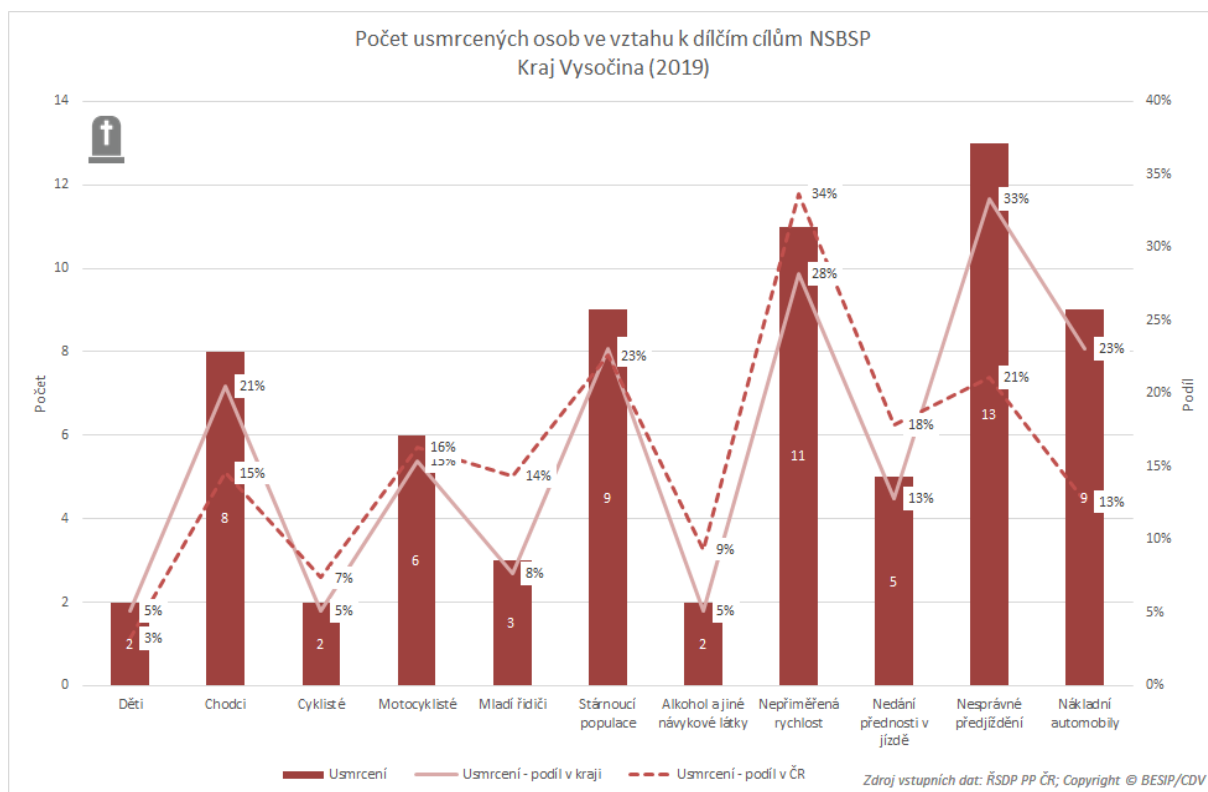
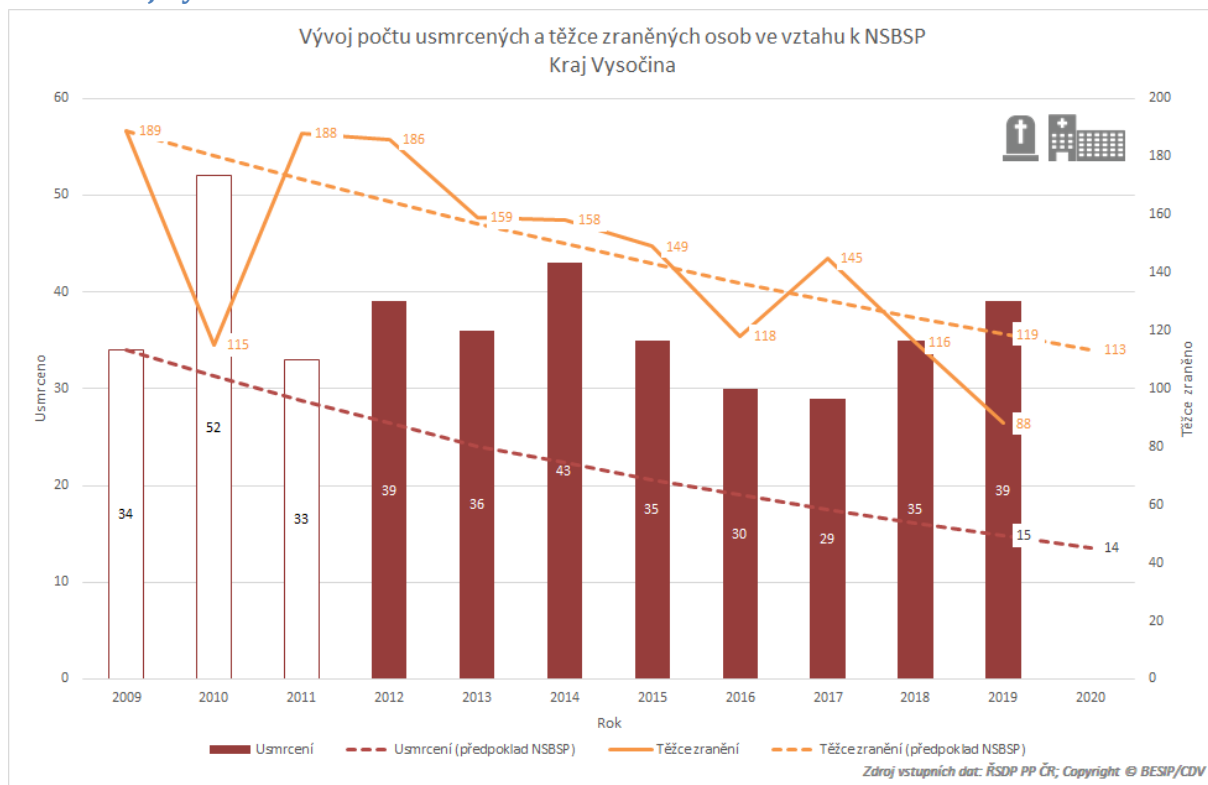


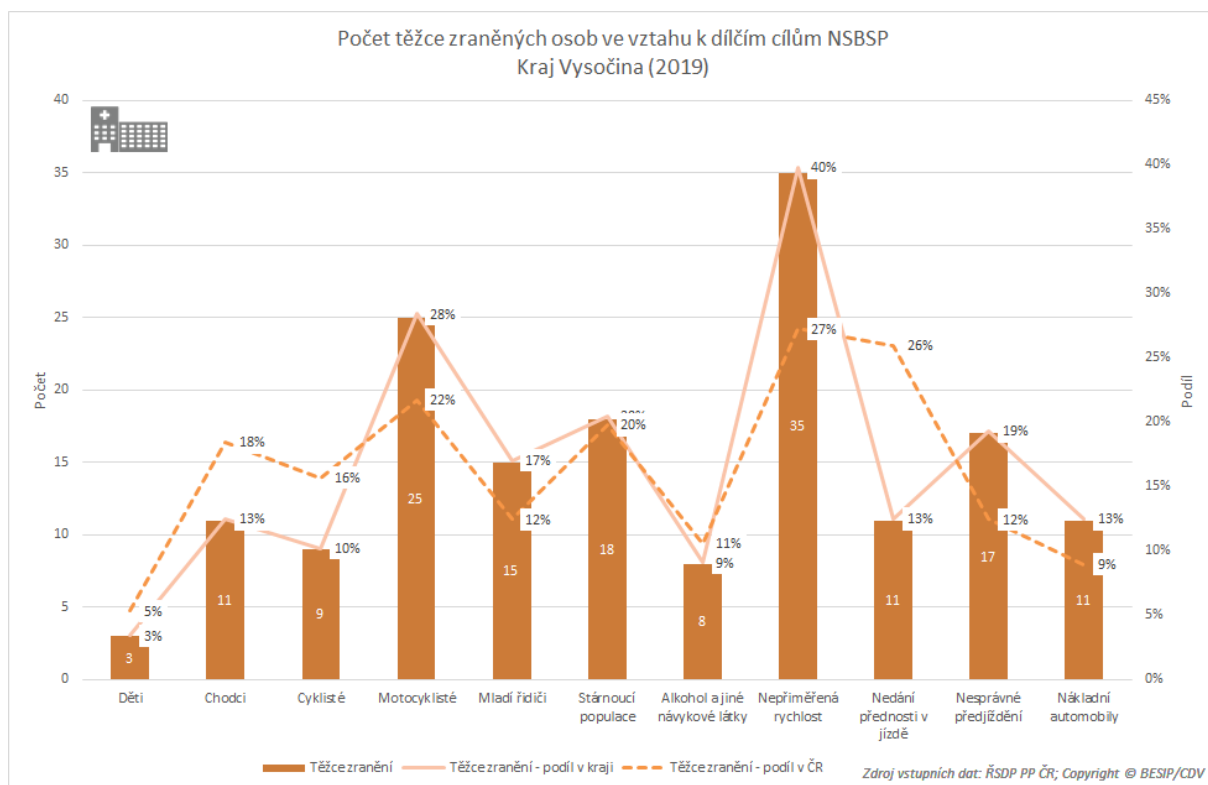
2.2.10 Zlínský kraj



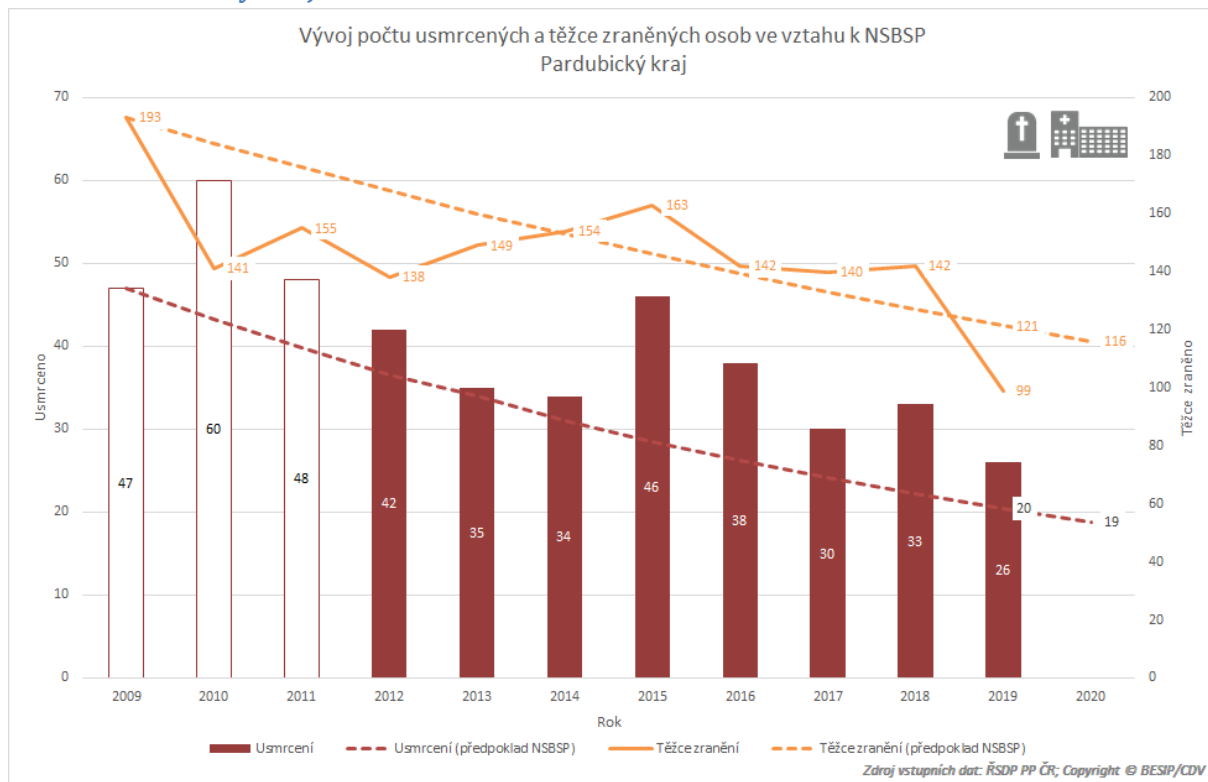


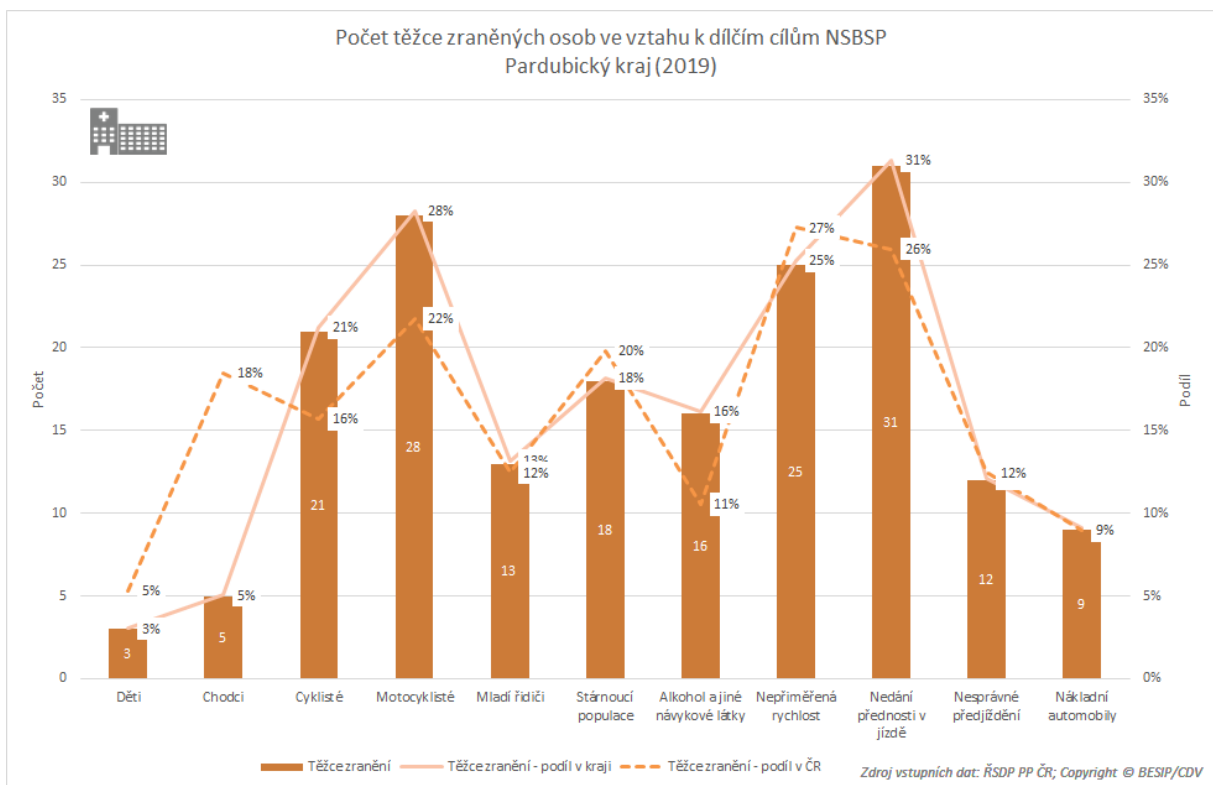
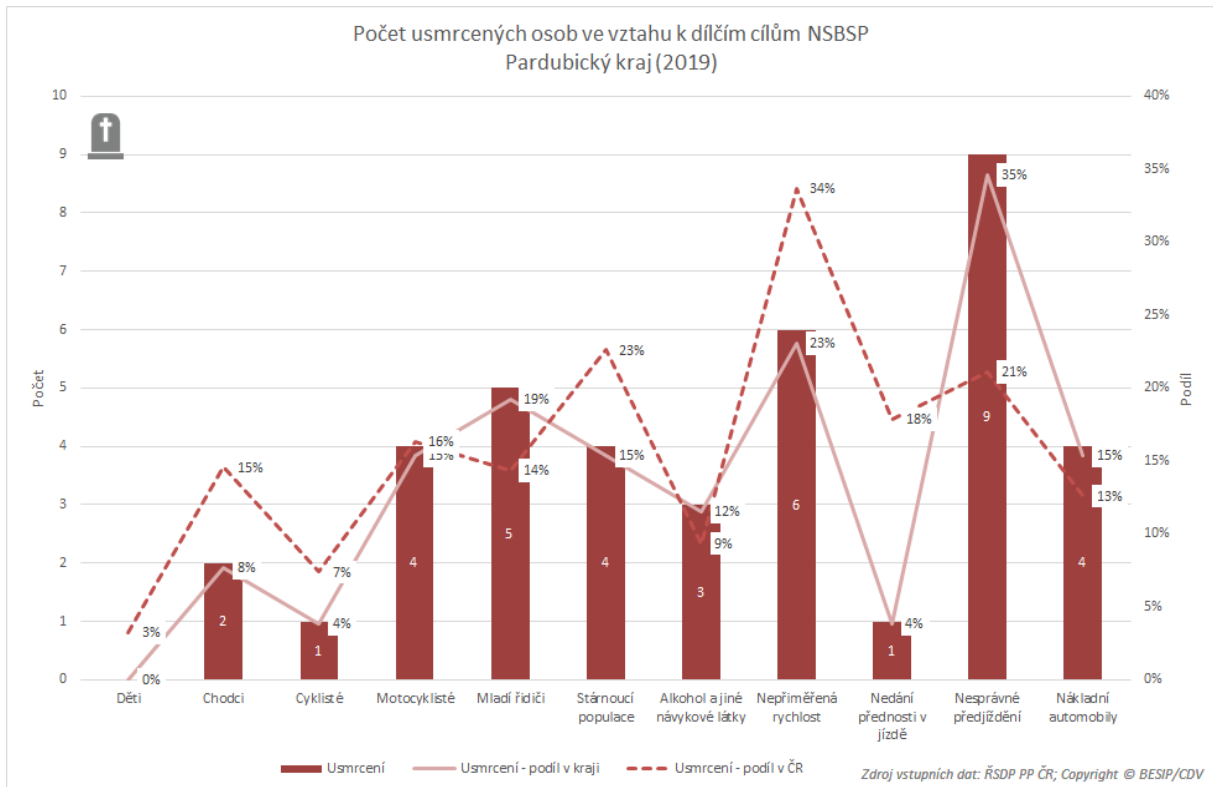
2.2.11 Kraj Vysočina



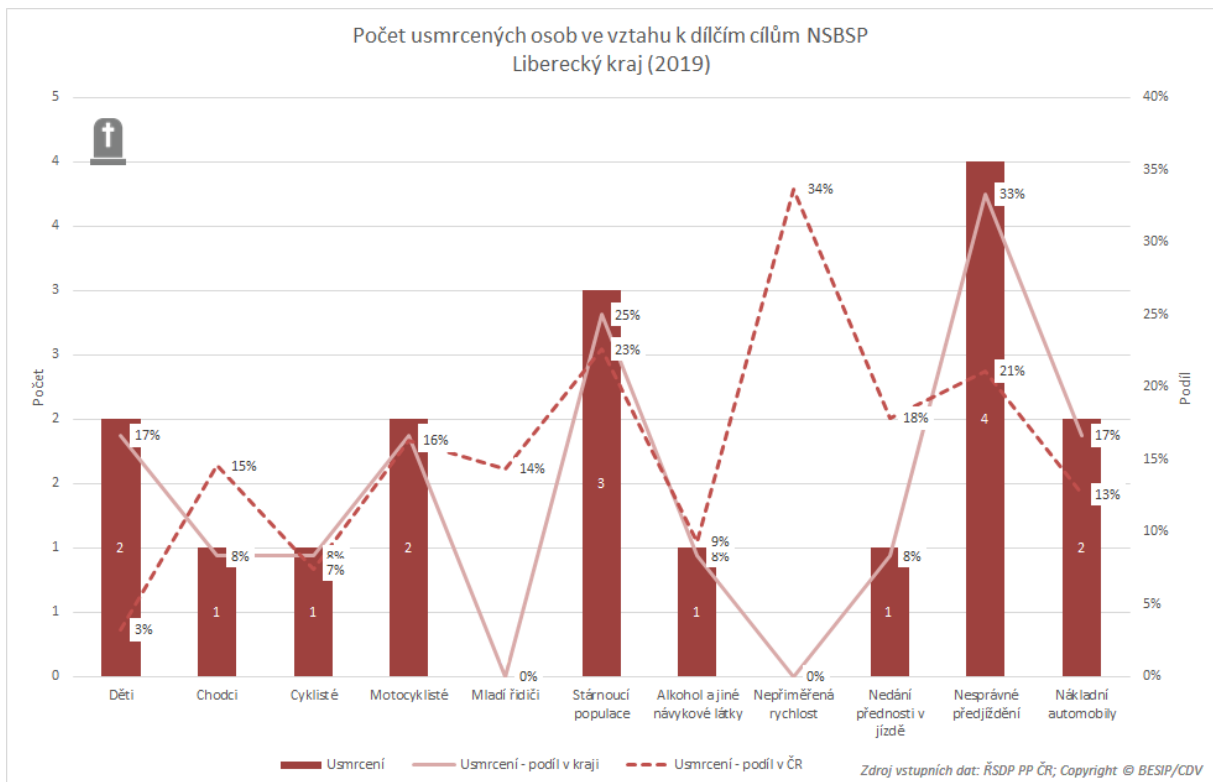
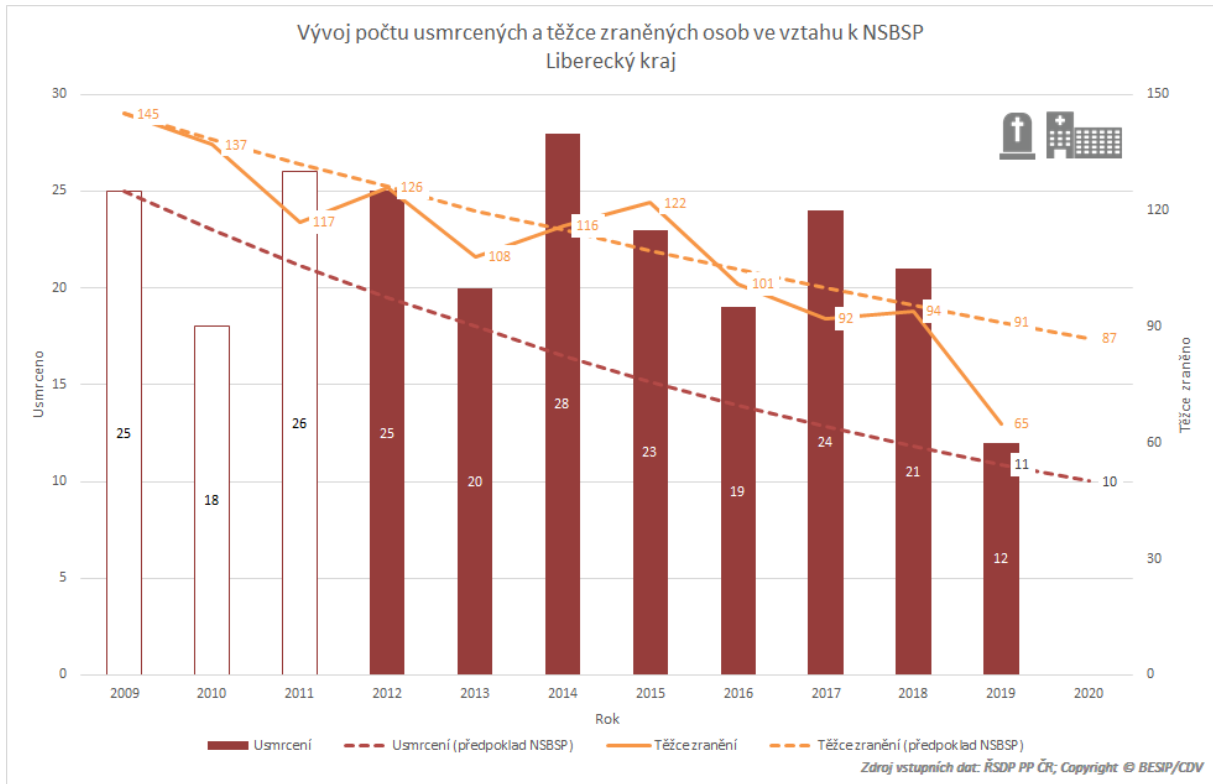


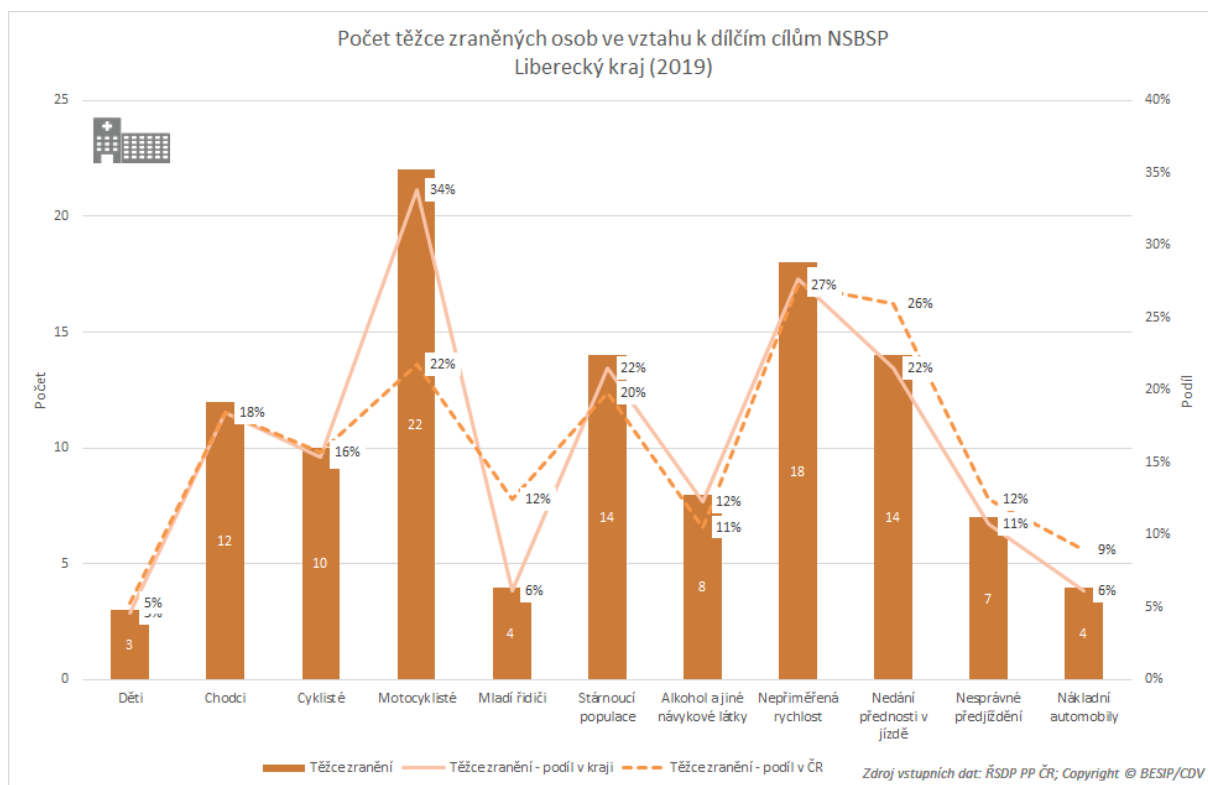
2.2.12 Pardubický kraj



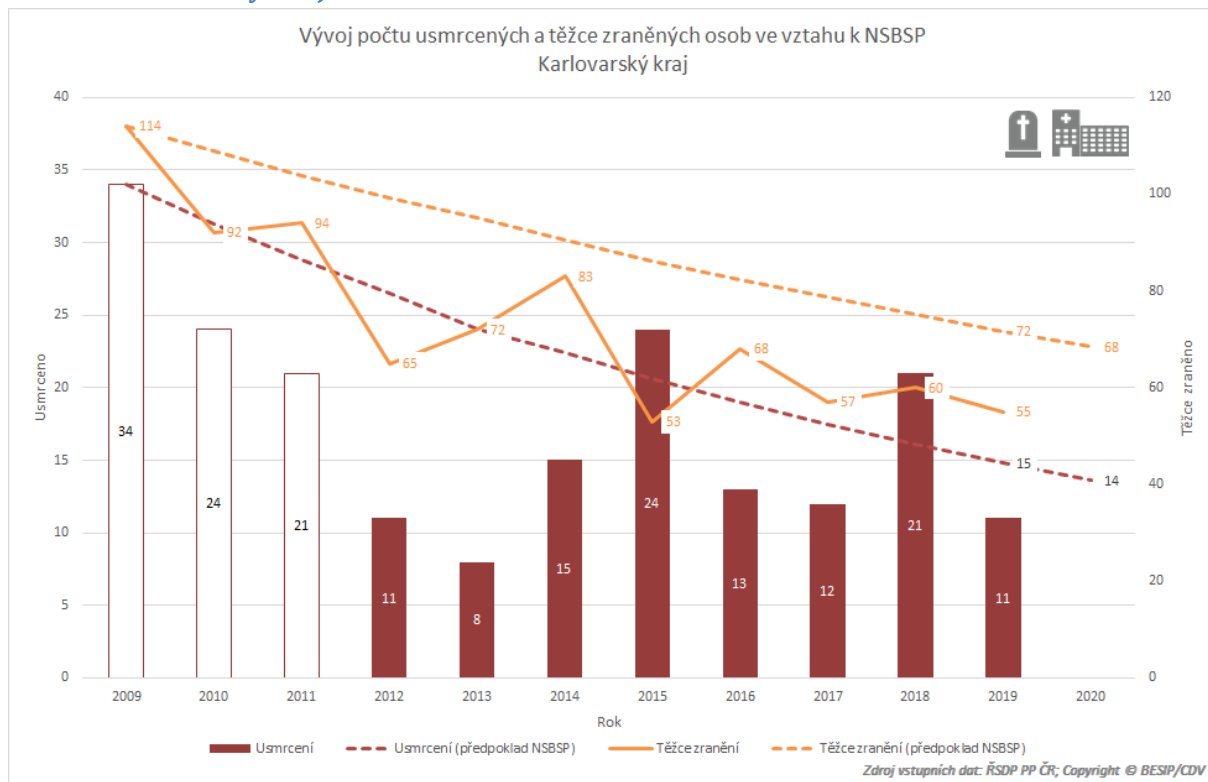


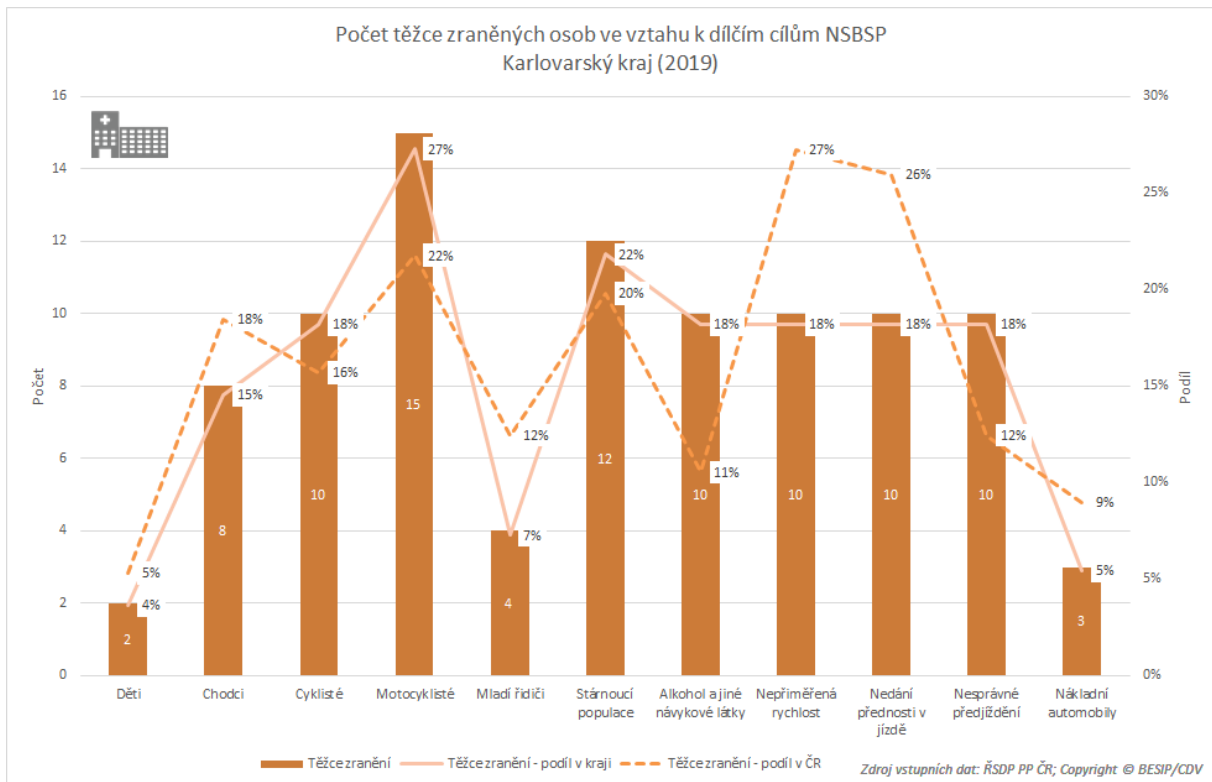
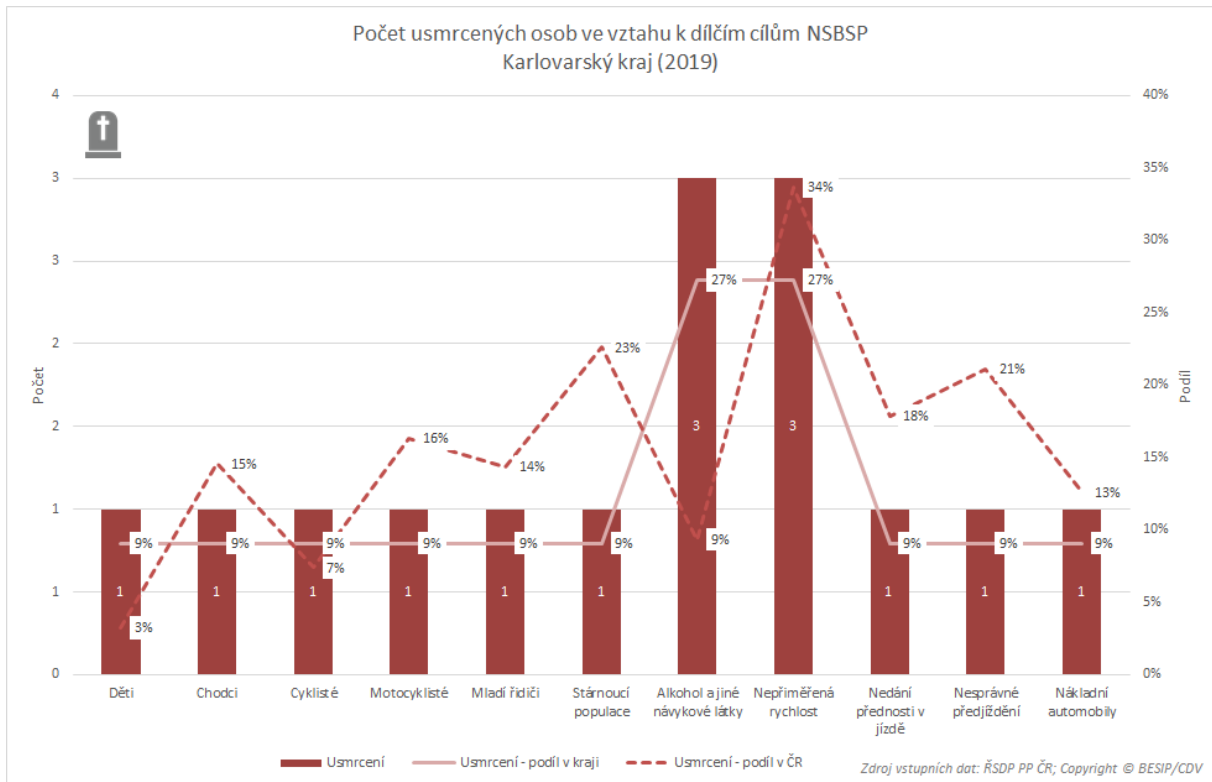
2.2.13 Liberecký kraj





2.2.14 Karlovarský kraj

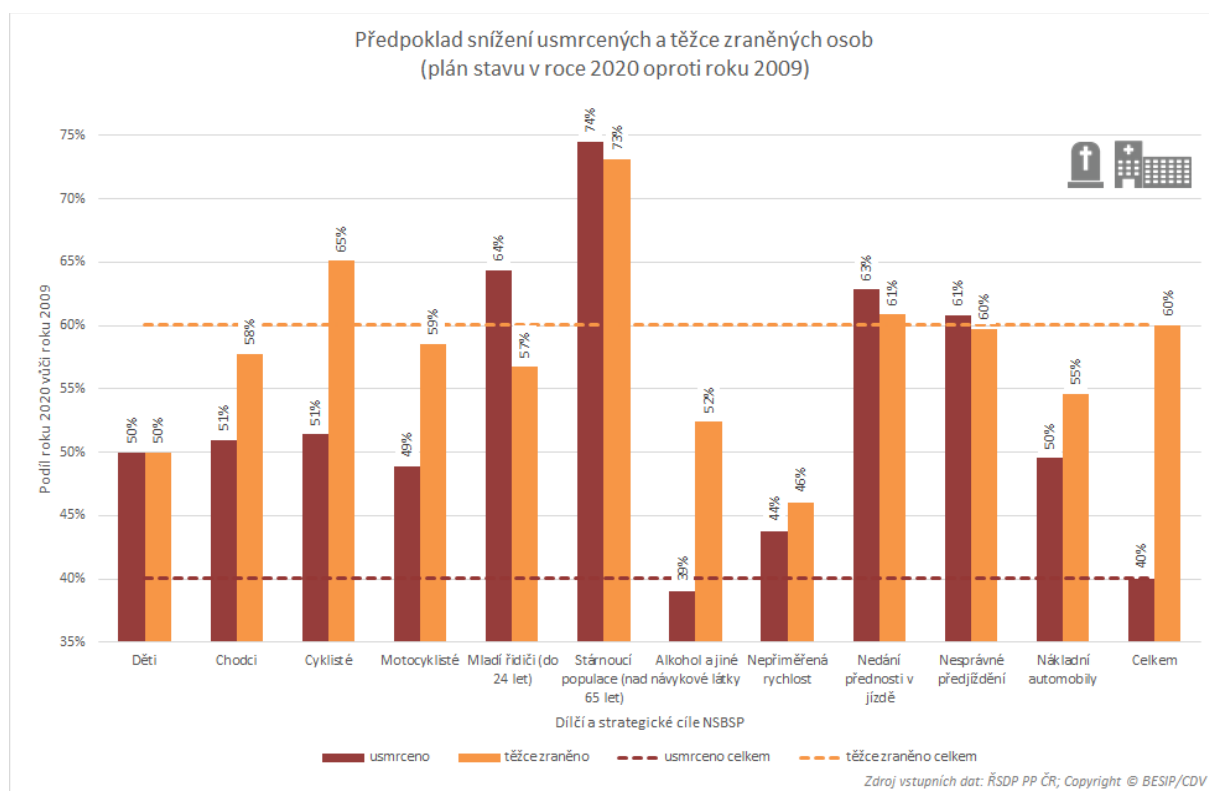




3. Dílčí cíle

Pro podporu naplnění stanovených strategických cílů vytýčila NSBSP dílčí cíle pro jednotlivé specifické problémové oblasti ve snížení počtu usmrcených a těžce zraněných osob.

Zatímco strategické cíle mají taxativně stanoveno snížení usmrcených osob v roce 2020 na úrovni 40 % roku 2009, resp. snížení těžce zraněných osob v roce 2020 na úrovni 60 % roku 2009, u uvedených dílčích cílů je situace odlišná. Jejich číselné vyjádření bylo postaveno na posouzení reálného dopadu a očekávaného přínosu nápravných opatření uvedených v Akčním programu.



Pozn. od ledna 2017 došlo k revizi NSBSP, v jejímž důsledku došlo k úpravám dílčích cílů – detaily viz kapitola 1. Úvod.



Souhrnný vývoj

V roce 2019 nebyla NSBSP splněna v dílčích cílech usmrčených dětí (cíl překročen v 07/2019), usmrčených a těžce zraněných motocyklistů (cíl překročen v 07/2019 a 10/2019), usmrčených v důsledku nesprávného předjíždění (cíl překročen v 09/2019), usmrčených v důsledku nedání přednosti v jízdě (cíl překročen v 10/2019) a usmrčených vinou řidičů nákladních automobilů (cíl překročen v 10/2019).

Dílčí cíl NSBSP		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Děti	Usmrčení	14	17	12	14	8	14	18	13	9	19	15	0
	Usmrčení (předpoklad NSBSP)	14	13	12	12	11	10	10	9	8	8	7	7
	Těžce zranění	190	165	152	169	162	148	125	141	129	150	95	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	190	182	175	168	161	154	148	142	115	108	101	95
Chodci	Usmrčení	157	151	156	146	134	112	131	111	101	113	67	0
	Usmrčení (předpoklad NSBSP)	157	148	139	131	123	116	109	102	96	90	85	80
	Těžce zranění	729	629	629	663	640	596	554	595	519	517	329	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	729	701	674	649	624	600	577	555	489	465	443	421
Cyklisté	Usmrčení	72	70	50	64	58	57	68	39	44	38	34	0
	Usmrčení (předpoklad NSBSP)	72	68	64	60	57	53	50	47	44	42	39	37
	Těžce zranění	430	393	443	466	462	433	394	417	353	396	280	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	430	414	398	383	368	354	340	327	315	303	291	280
Motocyklisté	Usmrčení	88	96	78	90	66	89	90	60	64	91	75	0
	Usmrčení (předpoklad NSBSP)	88	82	77	72	68	64	60	56	52	49	46	43
	Těžce zranění	627	506	583	511	496	534	484	463	418	488	388	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	627	608	590	572	554	538	521	506	425	405	385	367
Mladí řidiči (do 24 let)	Usmrčení	129	118	134	128	97	112	117	95	87	92	66	0
	Usmrčení (předpoklad NSBSP)	129	124	119	114	110	106	101	97	94	90	86	83
	Těžce zranění	631	430	501	490	461	454	417	398	344	379	222	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	631	627	624	620	616	612	609	605	418	397	377	358
Stárnoucí populace (65+)	Usmrčení	141	145	116	134	118	115	140	127	118	124	104	0
	Usmrčení (předpoklad NSBSP)	141	139	137	135	133	131	129	127	114	111	108	105
	Těžce zranění	472	394	443	465	485	447	454	482	456	454	353	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	472	471	470	470	469	468	467	466	376	365	355	345
Alkohol a jiné návykové látky	Usmrčení	123	116	97	48	62	67	74	62	52	76	43	0
	Usmrčení (předpoklad NSBSP)	123	119	115	110	107	103	99	96	62	57	52	48
	Těžce zranění	376	337	398	326	253	296	260	264	214	233	188	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	376	359	343	327	312	298	285	272	235	222	209	197
Nepřiměřená rychlost	Usmrčení	370	285	285	261	211	250	236	195	176	218	155	0
	Usmrčení (předpoklad NSBSP)	370	354	339	325	311	298	285	273	203	188	175	162
	Těžce zranění	1 151	851	936	852	798	831	698	731	626	713	486	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	1 151	1 119	1 087	1 057	1 027	998	970	943	655	610	569	530
Nedání přednosti v jízdě	Usmrčení	113	127	116	92	90	88	101	102	83	88	82	0
	Usmrčení (předpoklad NSBSP)	113	108	104	100	95	91	88	84	81	77	74	71
	Těžce zranění	856	719	778	788	682	705	687	711	645	681	463	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	856	818	782	748	715	683	653	624	597	570	545	521
Nesprávné předjíždění	Usmrčení	125	127	114	131	105	122	109	95	88	97	97	0
	Usmrčení (předpoklad NSBSP)	125	119	114	109	104	100	95	91	87	83	80	76
	Těžce zranění	385	324	333	324	316	311	303	277	241	288	222	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	385	367	351	335	319	305	291	277	265	253	241	230
Nákladní automobily	Usmrčení	105	90	87	86	72	67	74	80	74	56	58	0
	Usmrčení (předpoklad NSBSP)	105	99	92	87	81	76	72	67	63	59	55	52
	Těžce zranění	313	246	271	233	224	215	214	213	179	225	160	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	313	296	280	265	251	238	225	213	202	191	181	171

Pozn. červeně a oranžově podbarvené buňky = cíl NSBSP nesplněn!

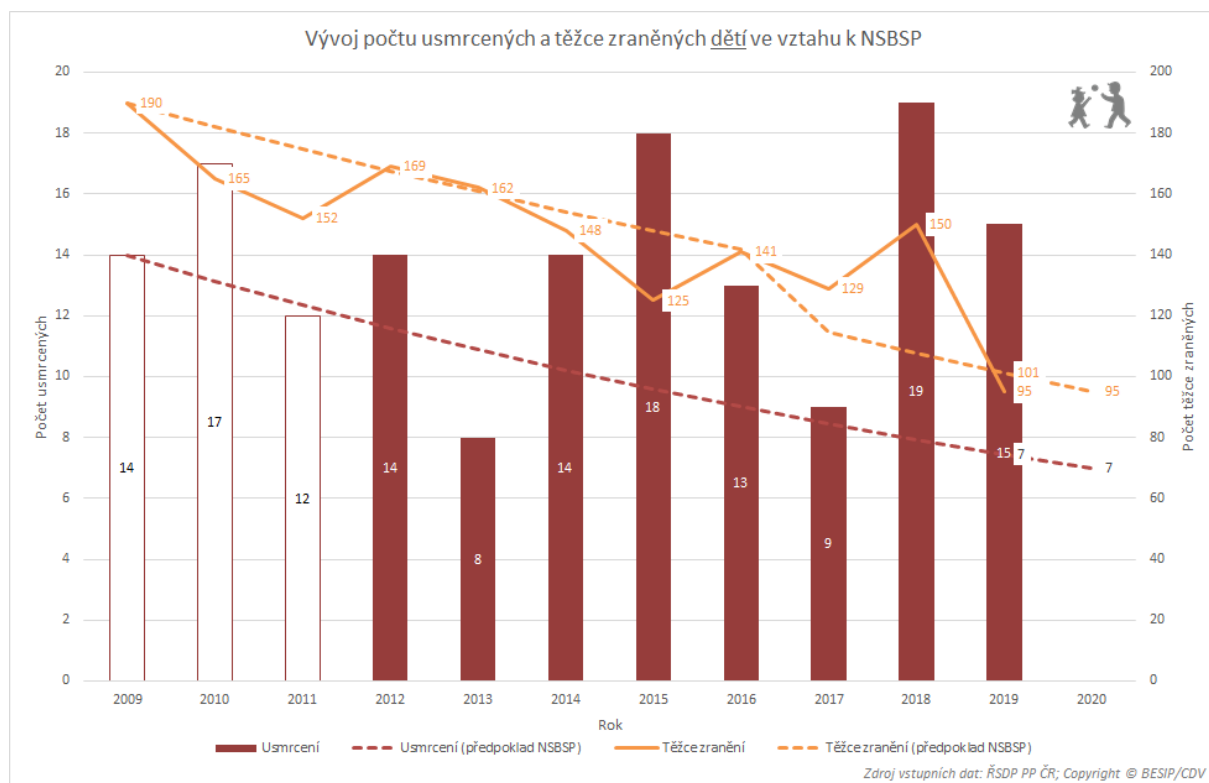


3.1 Děti

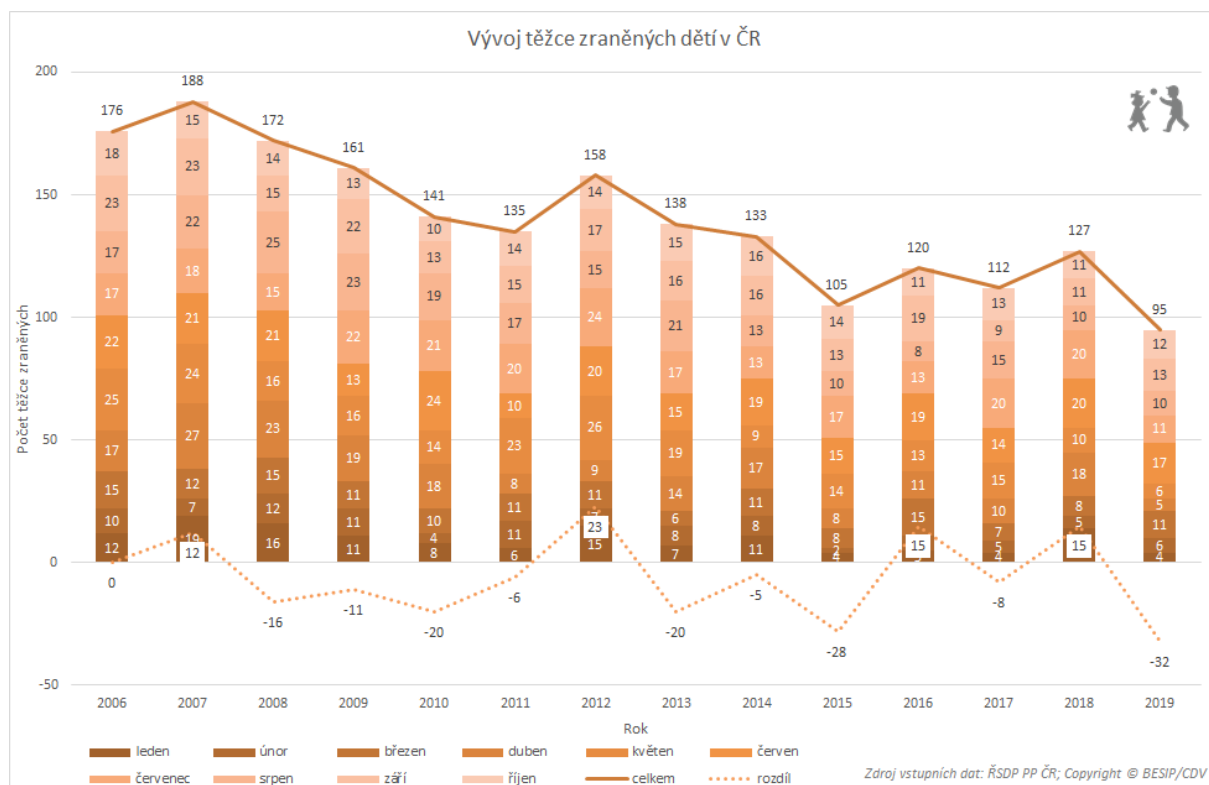
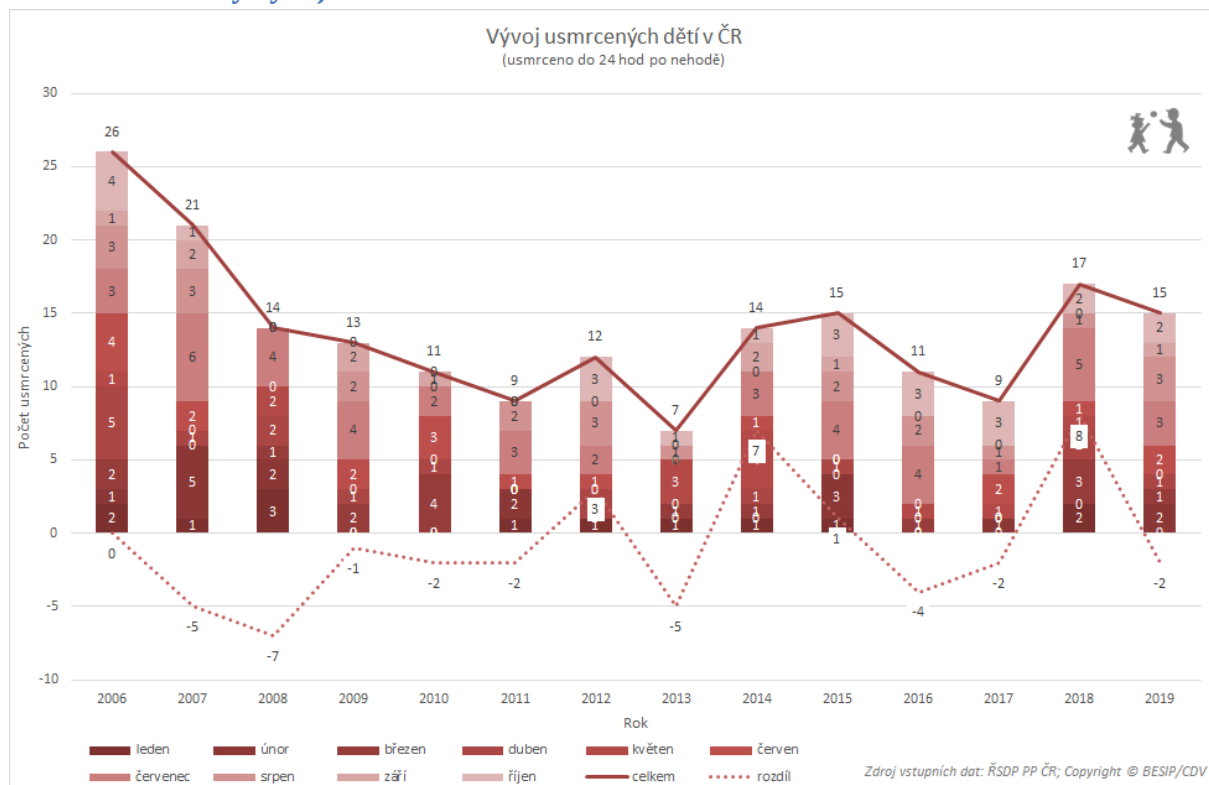
- účastníci silničního provozu do 15 let

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 7 dětí a těžce zraněno 95 dětí. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 7 dětí a těžce zraněno 101 dětí.**

Celoroční předpoklad počtu usmrcených dětí byl překročen již v červenci.

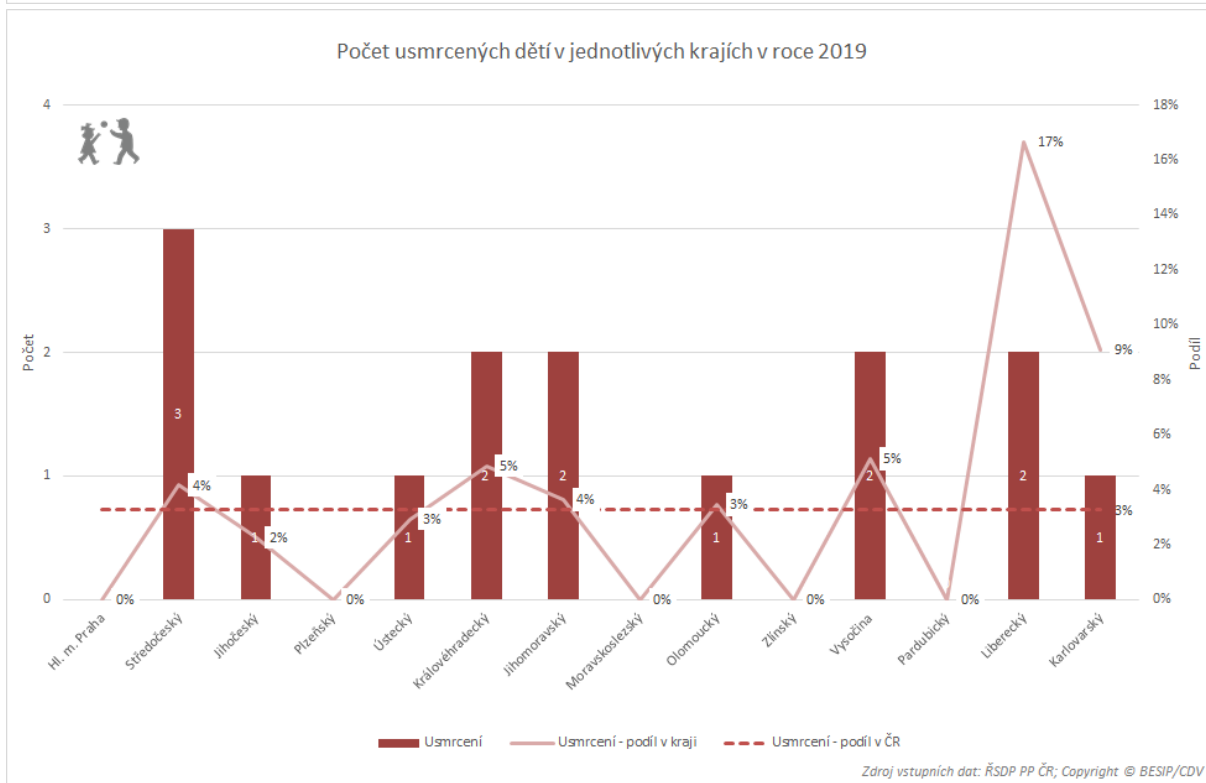
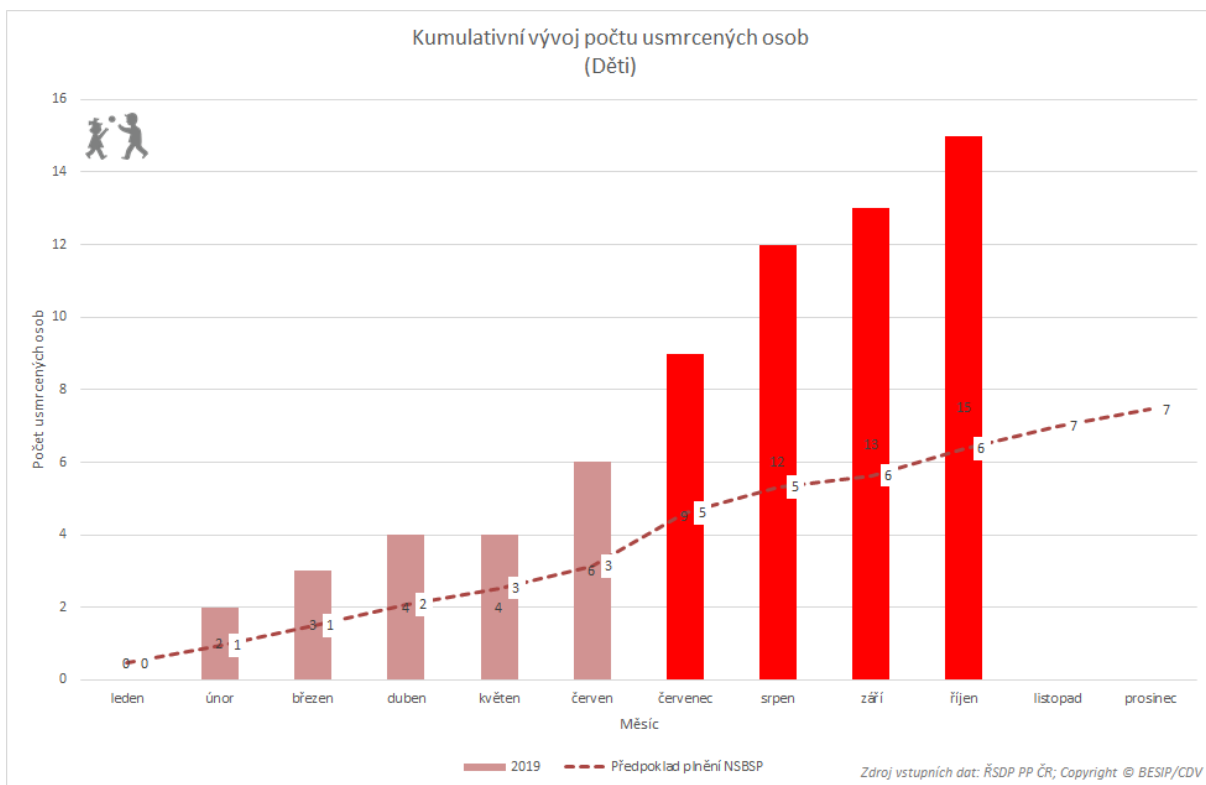


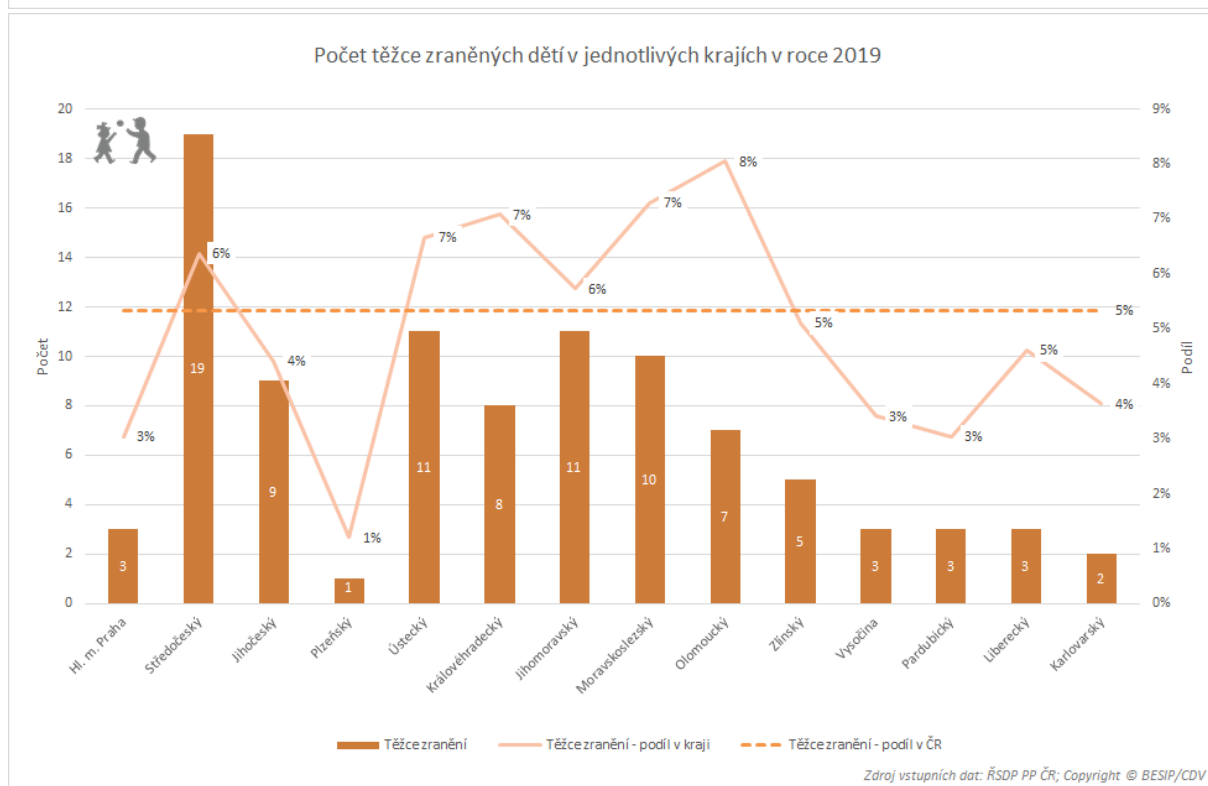
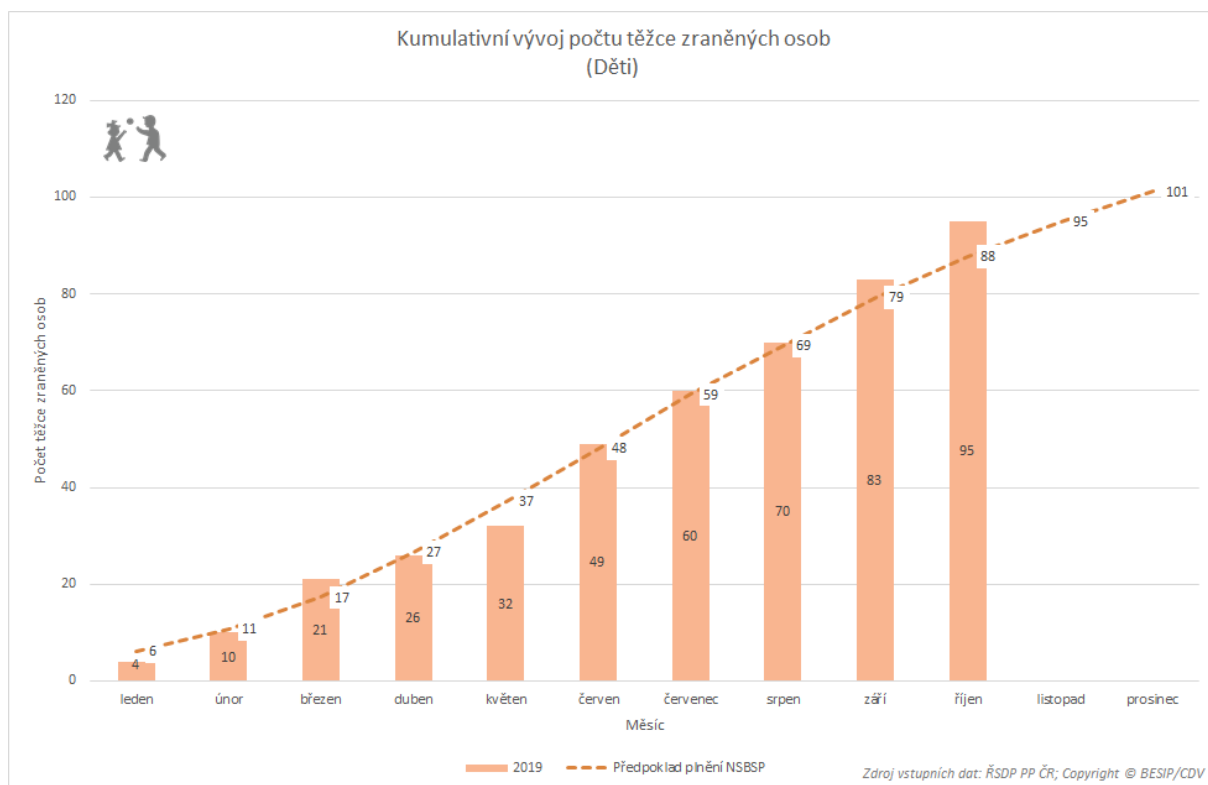
3.1.1 Dlouhodobý vývoj



3.1.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 15 dětí** (stanovený předpoklad překročen) a **95 dětí bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad překročen).

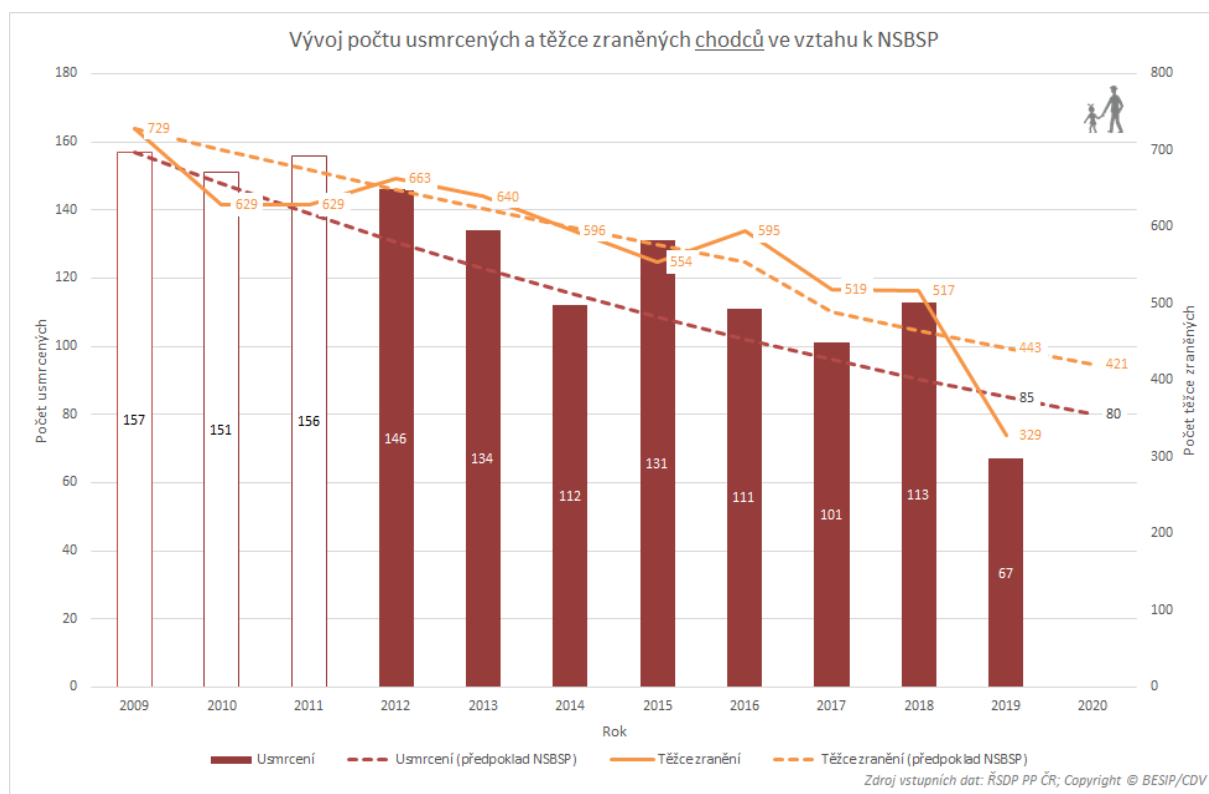




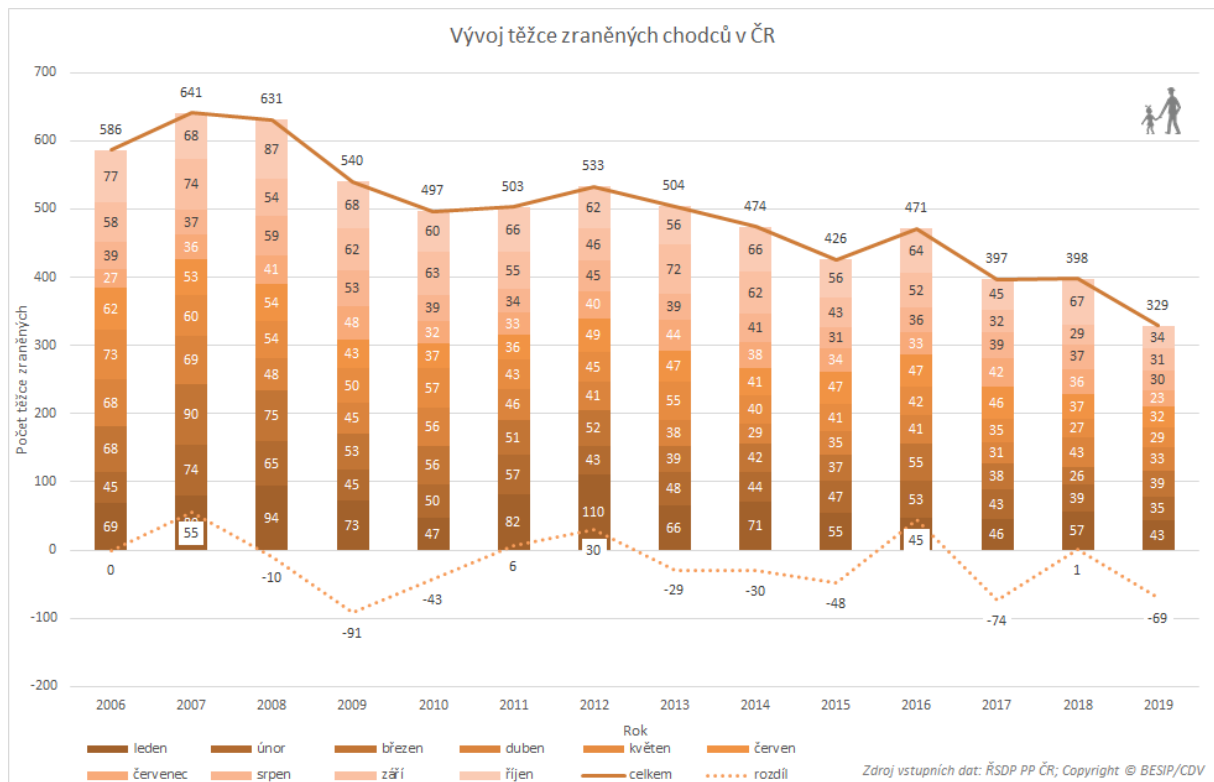
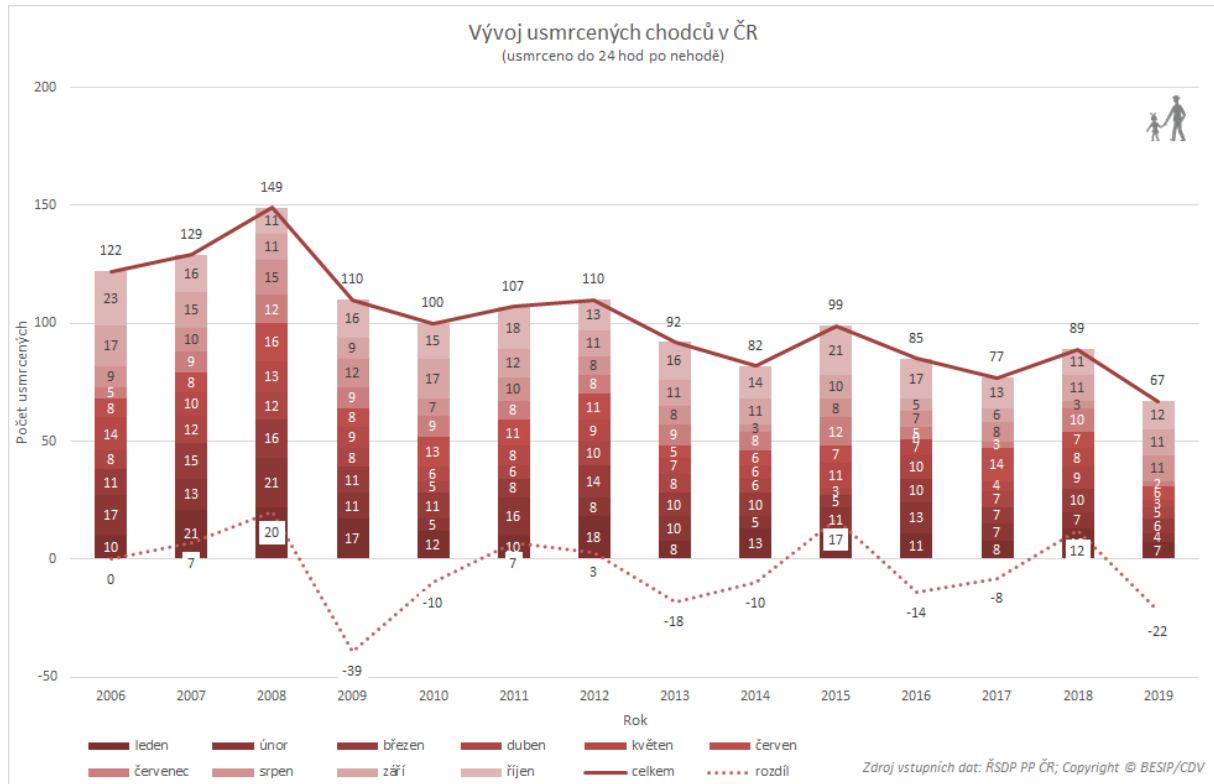
3.2 Chodci

- pěší účastníci silničního provozu všech věkových kategorií

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 80 chodců a těžce zraněno 421 chodců. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 85 chodců a těžce zraněno 443 chodců.**

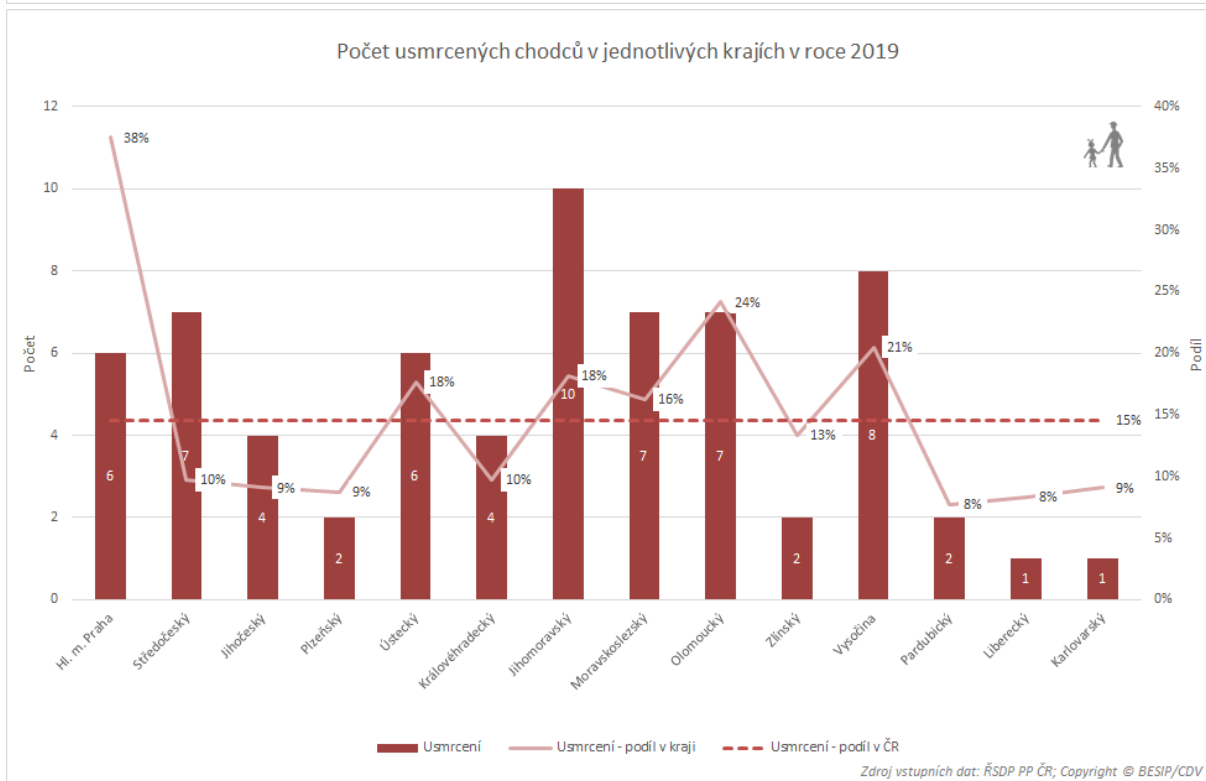
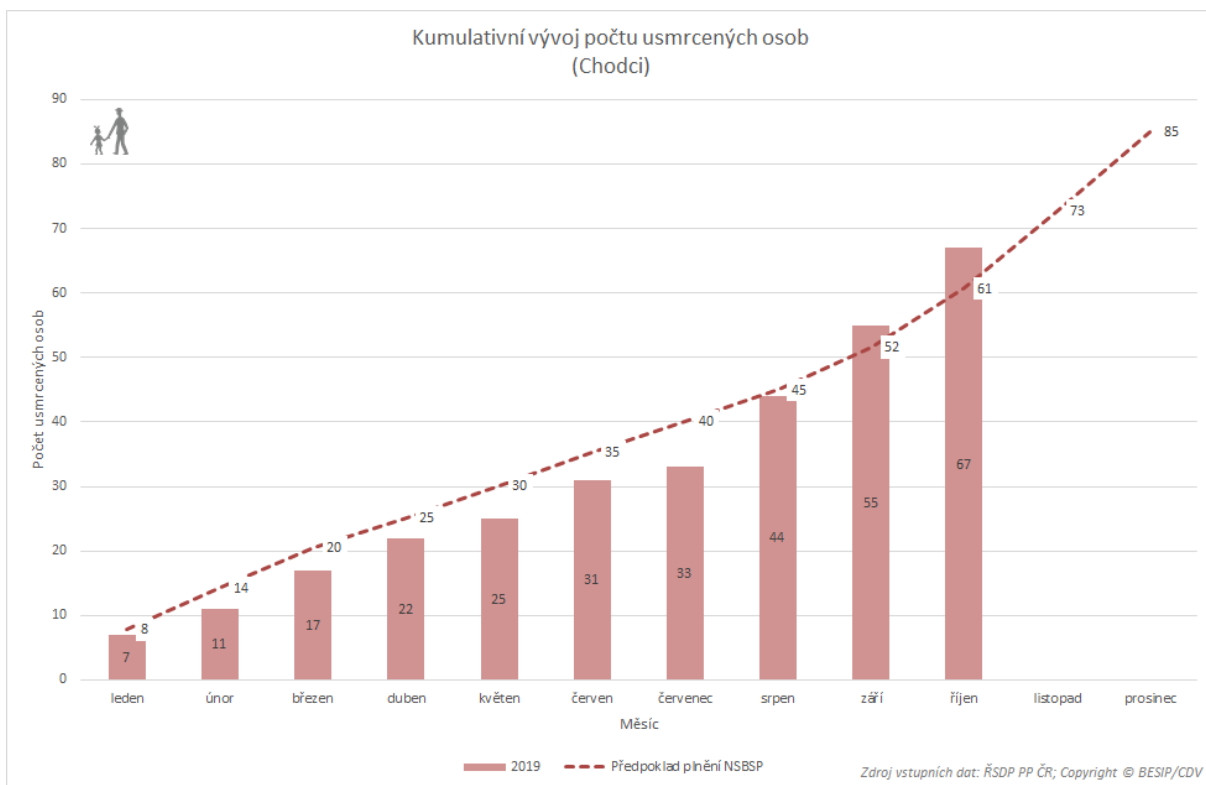


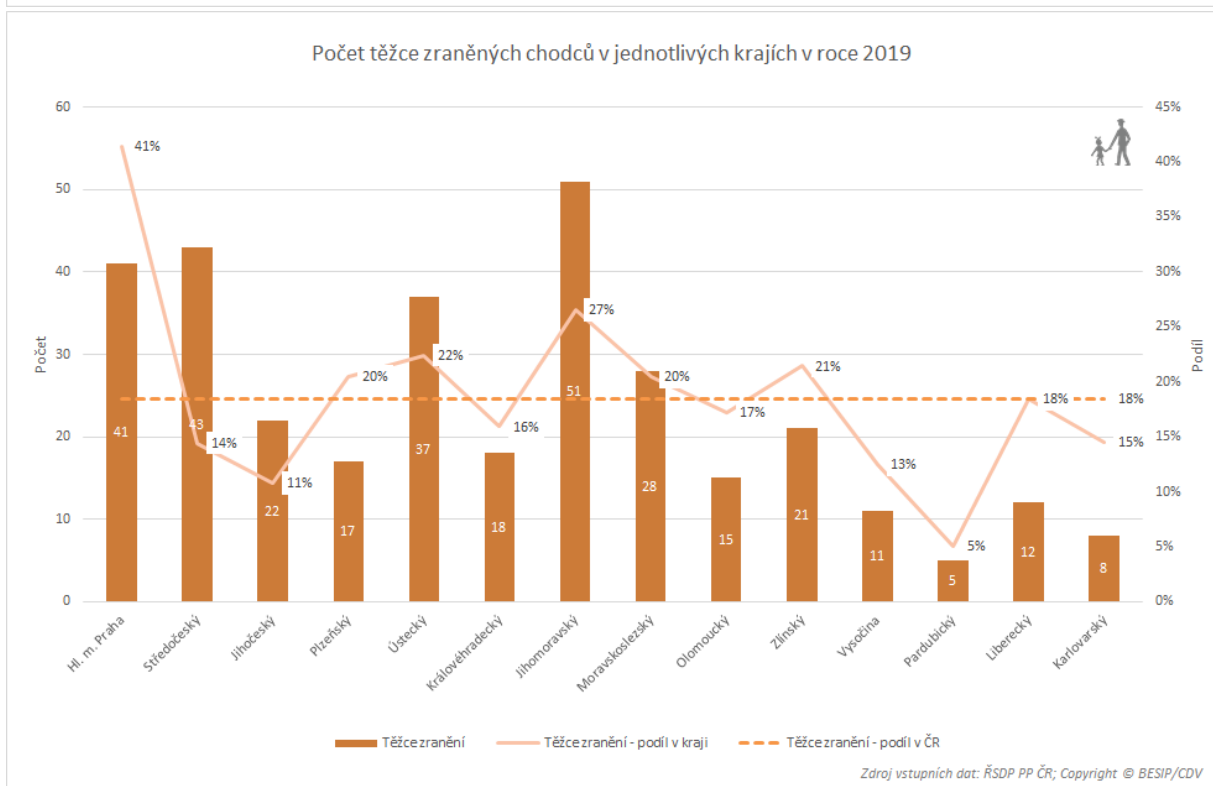
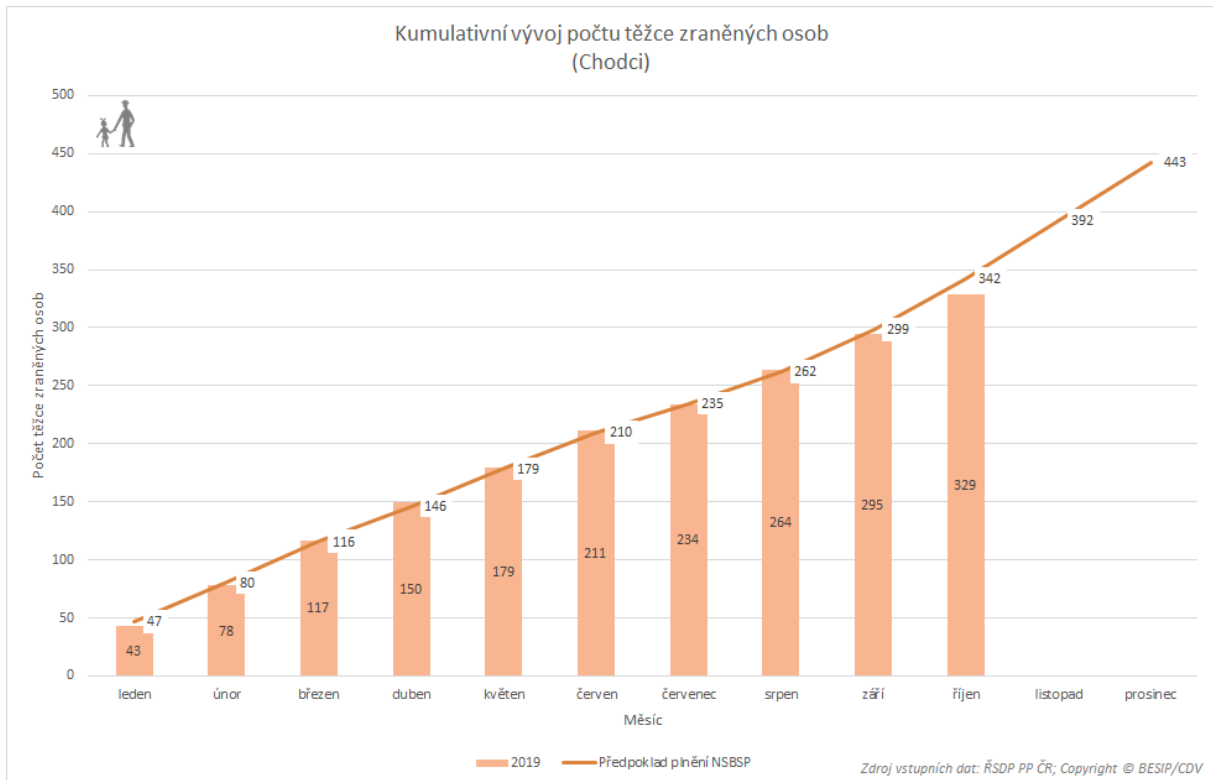
3.2.1 Dlouhodobý vývoj



3.2.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 67 chodců** (stanovený předpoklad překročen) a **329 chodců bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad dodržen).

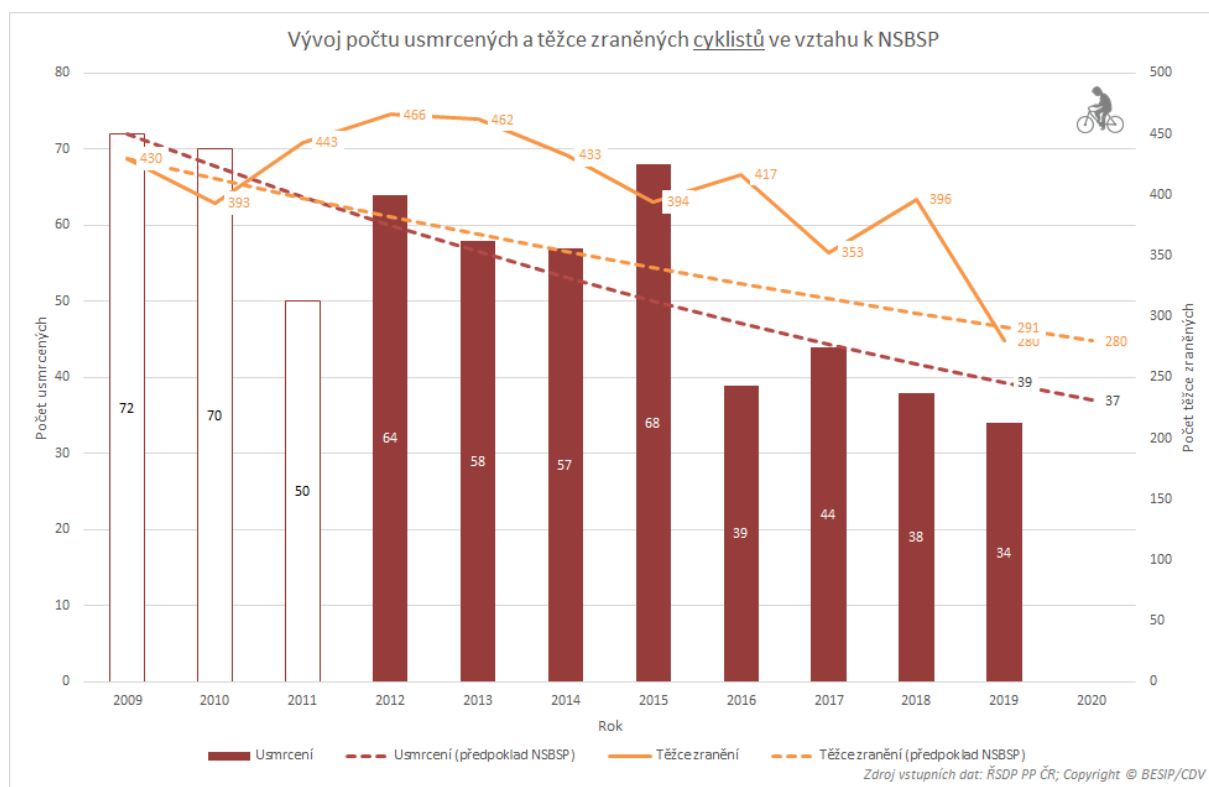




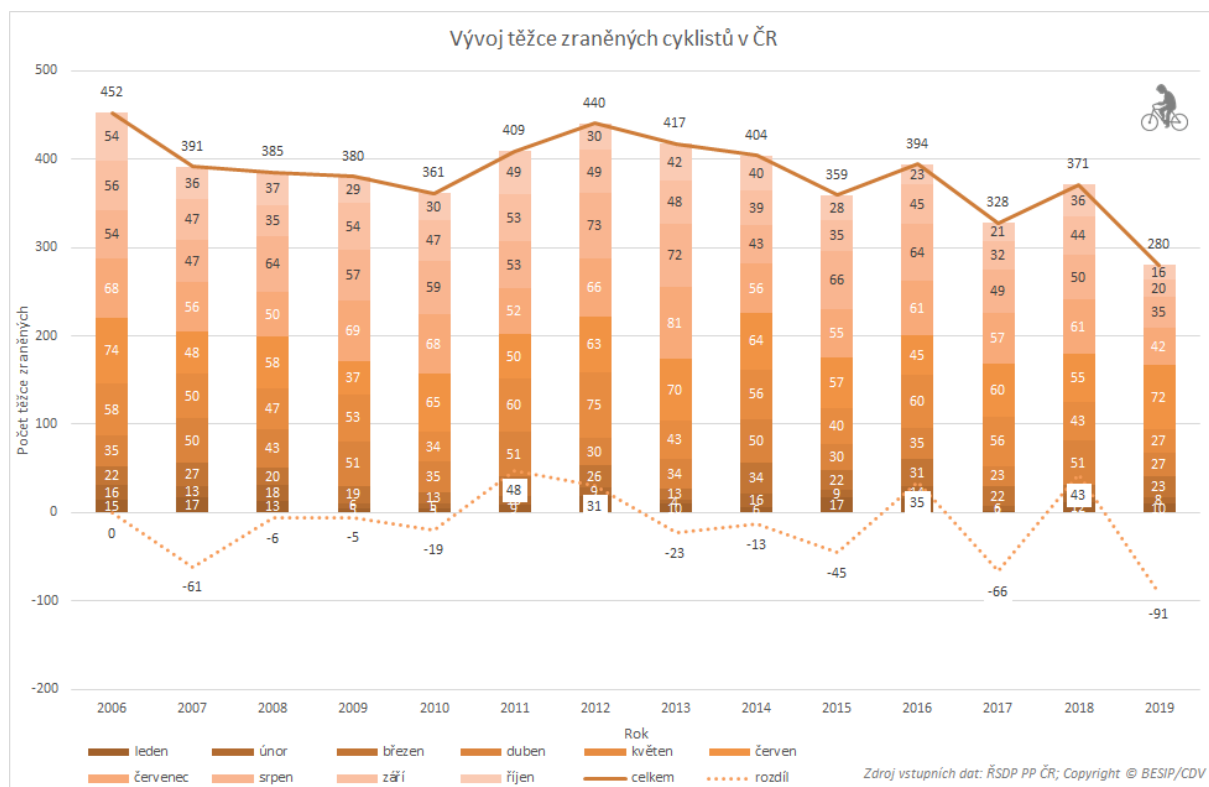
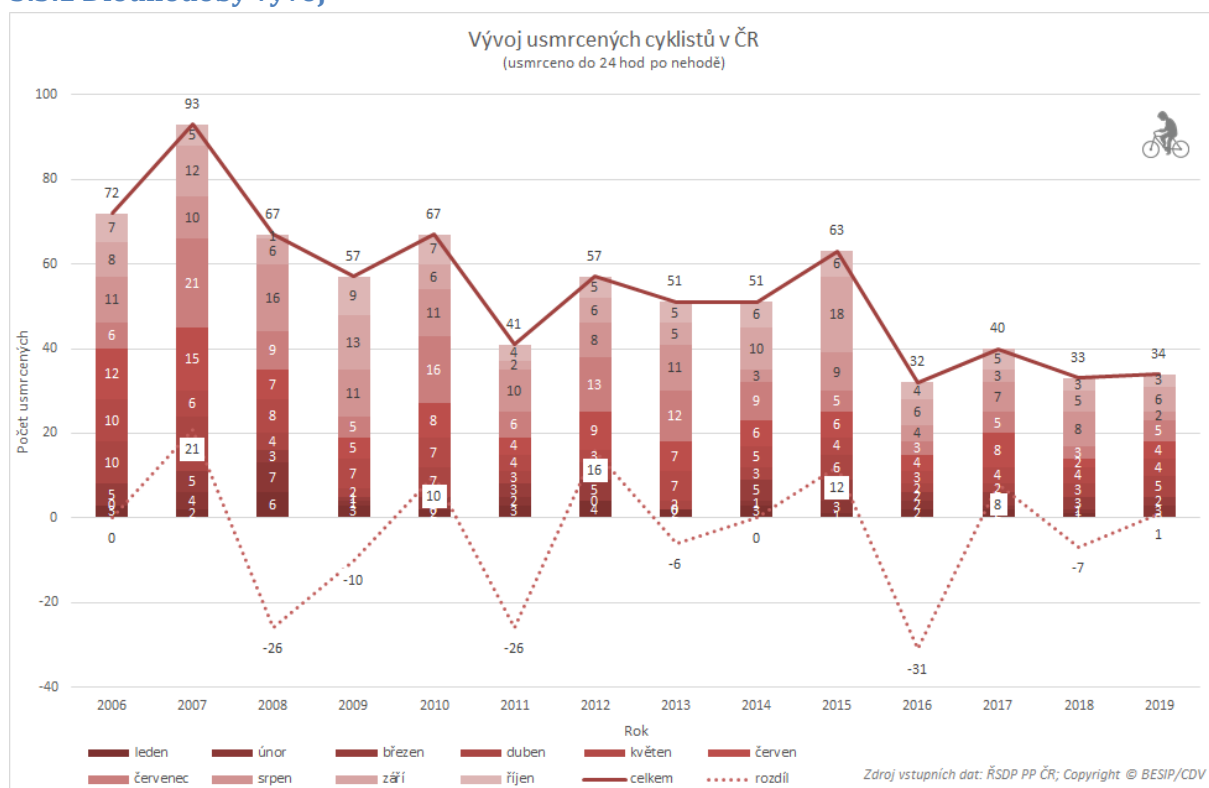
3.3 Cyklisté

- všech věkových kategorií, včetně přepravovaných osob

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 37 cyklistů a těžce zraněno 280 cyklistů. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 39 cyklistů a těžce zraněno 291 cyklistů.**

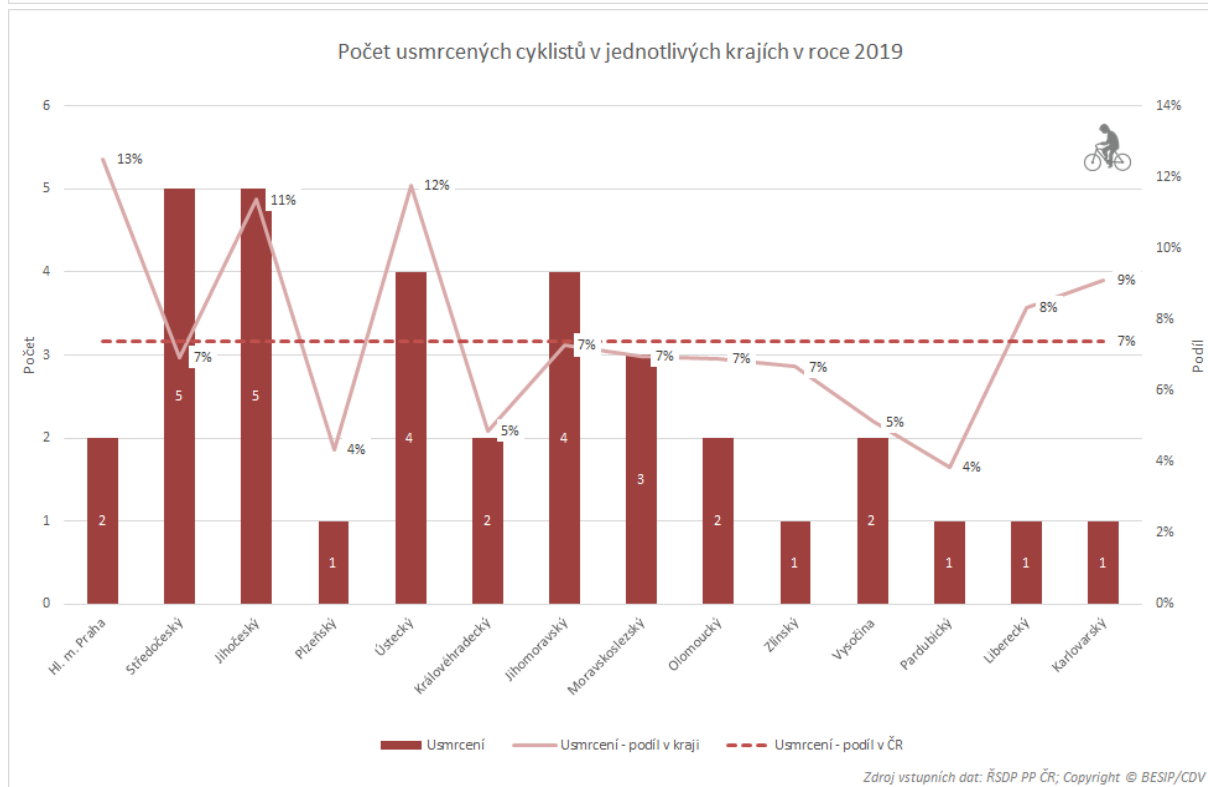
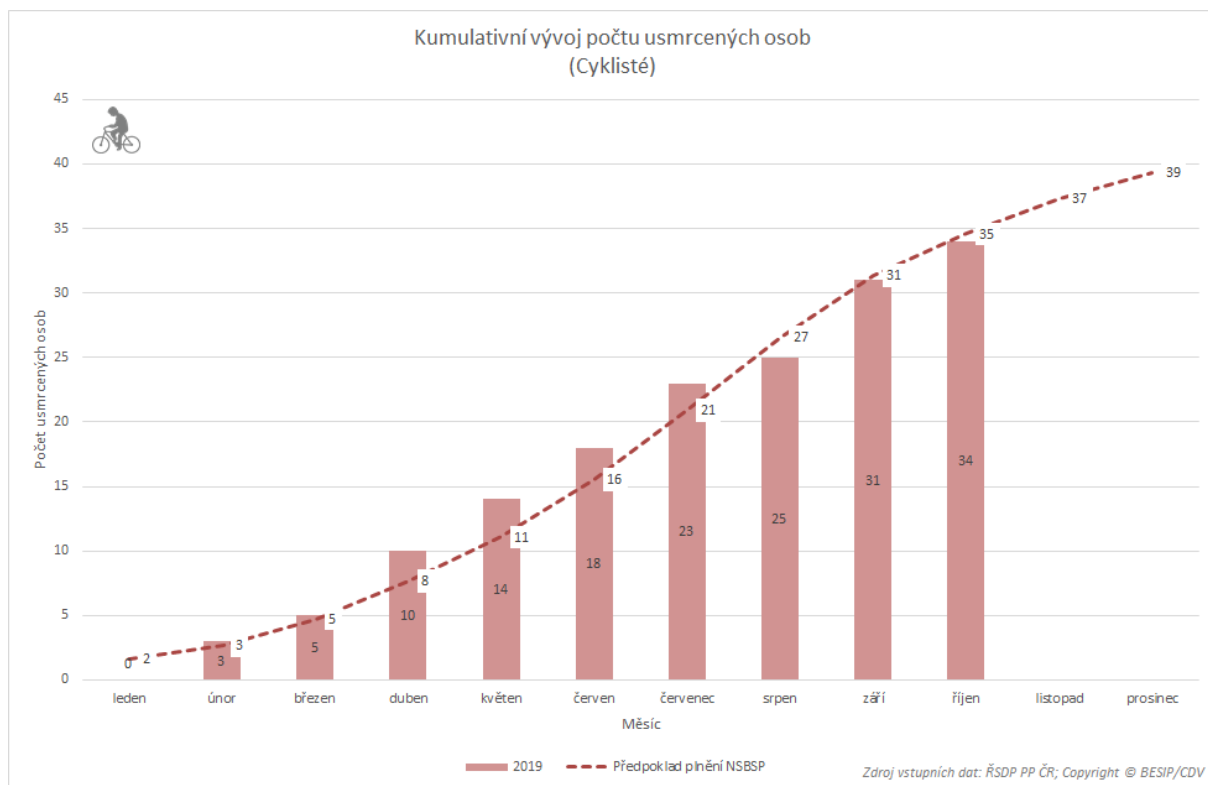


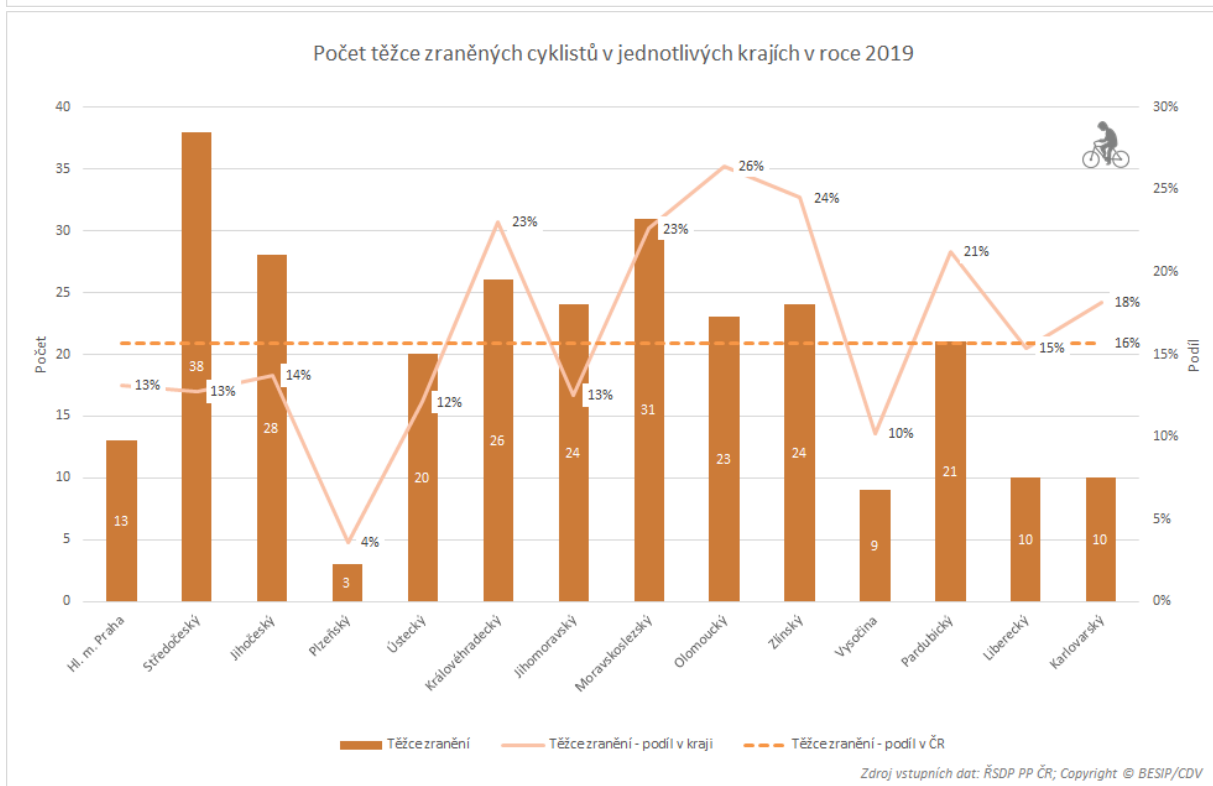
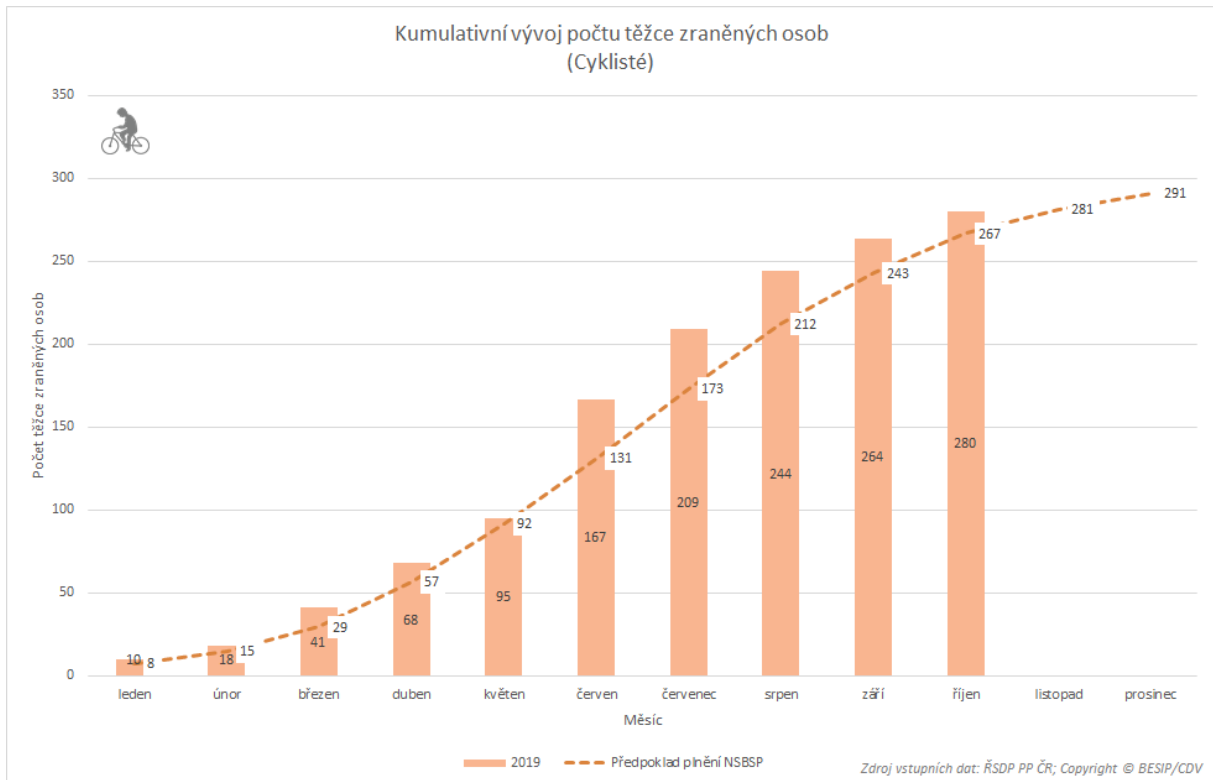
3.3.1 Dlouhodobý vývoj



3.3.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 34 cyklistů** (stanovený předpoklad dodržen) a **280 cyklistů bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad překročen).



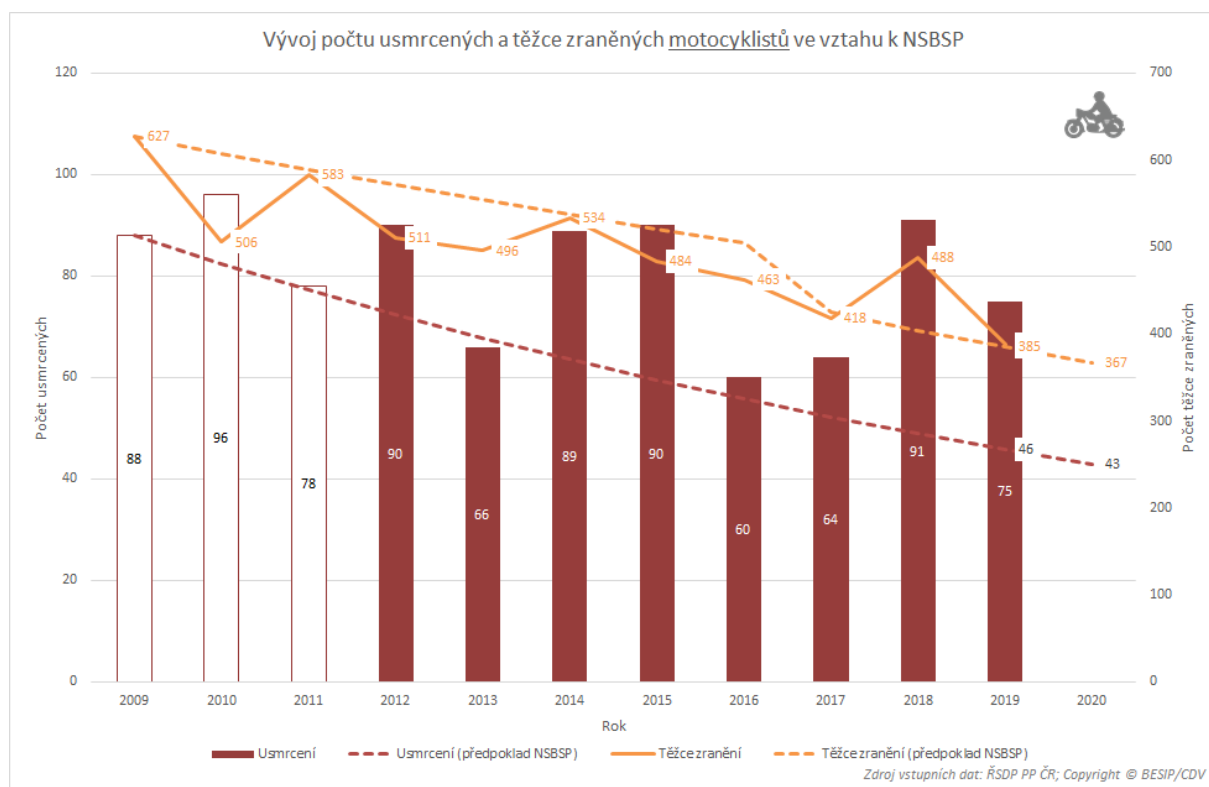


3.4 Motocyklisté

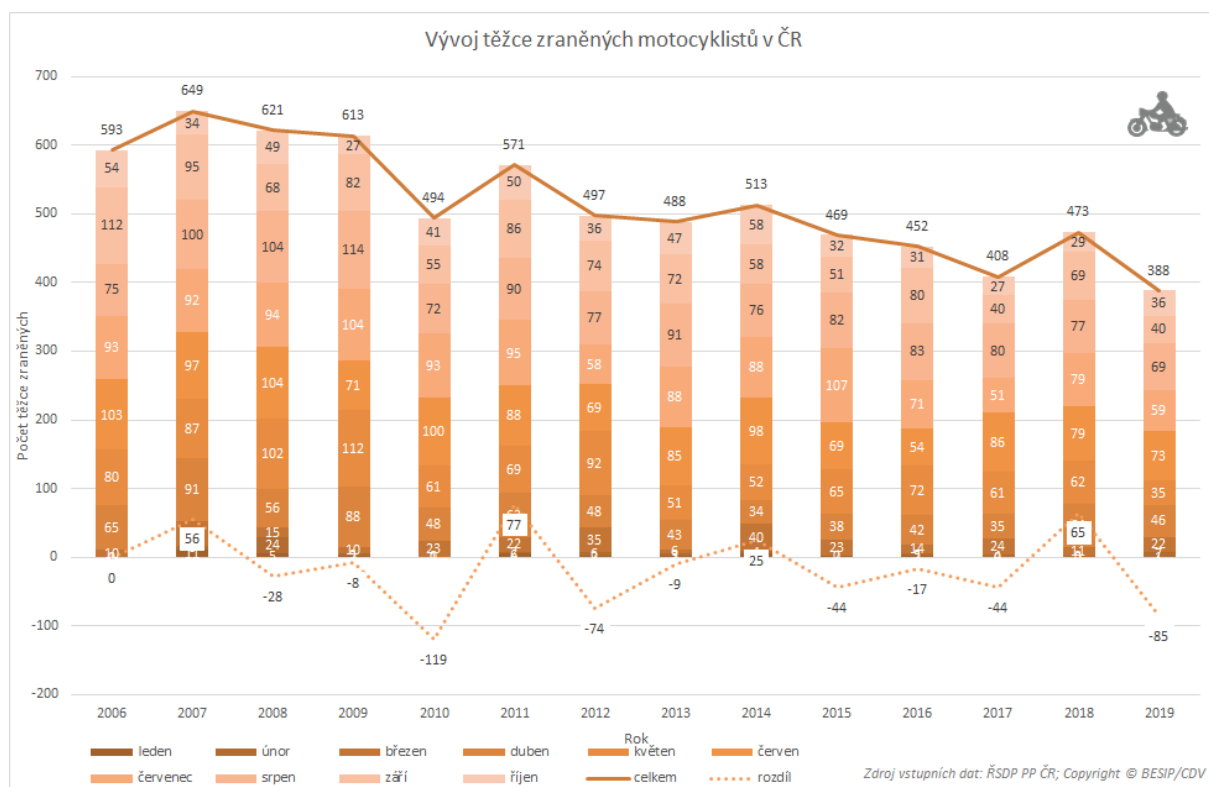
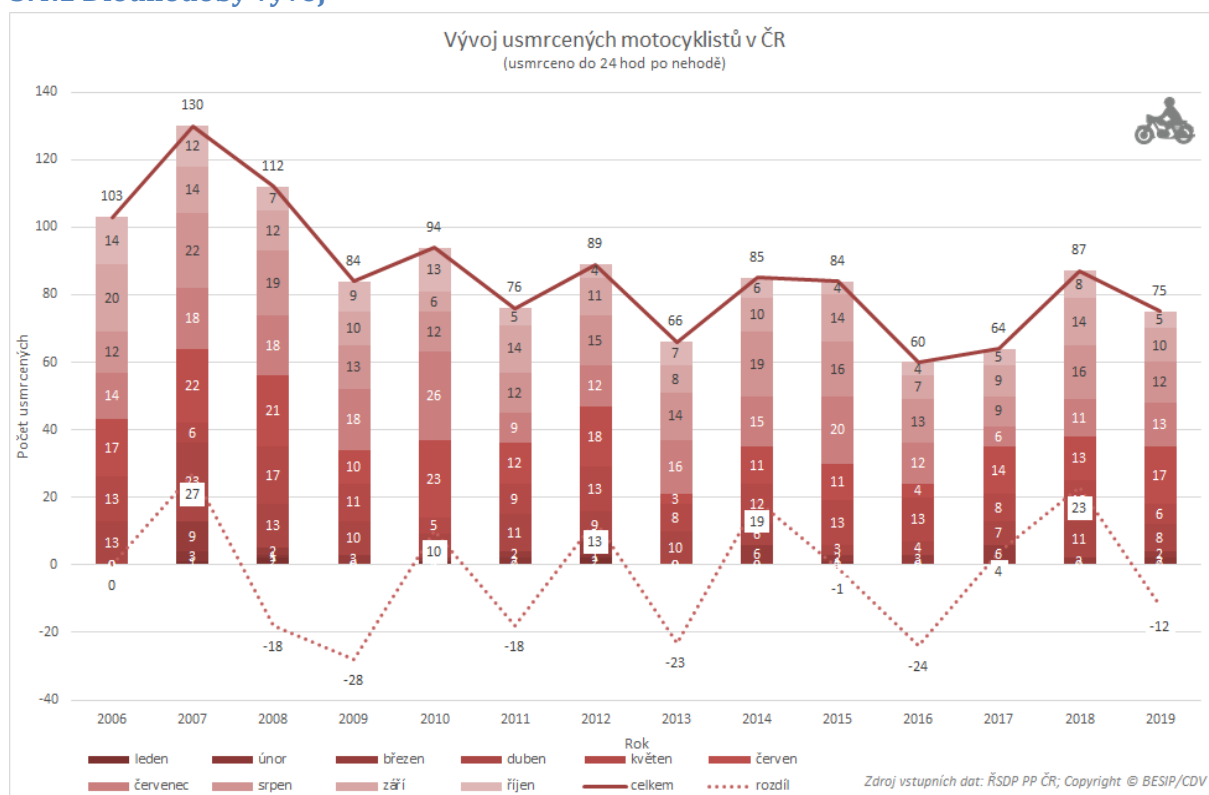
- motocyklisté a spolujezdci v kategorii nad 125 ccm

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 43 motocyklistů a těžce zraněno 367 motocyklistů. NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 46 motocyklistů a těžce zraněno 385 motocyklistů.

Celoroční předpoklad počtu usmrcených motocyklistů byl překročen v červenci, těžce zraněných pak v říjnu.

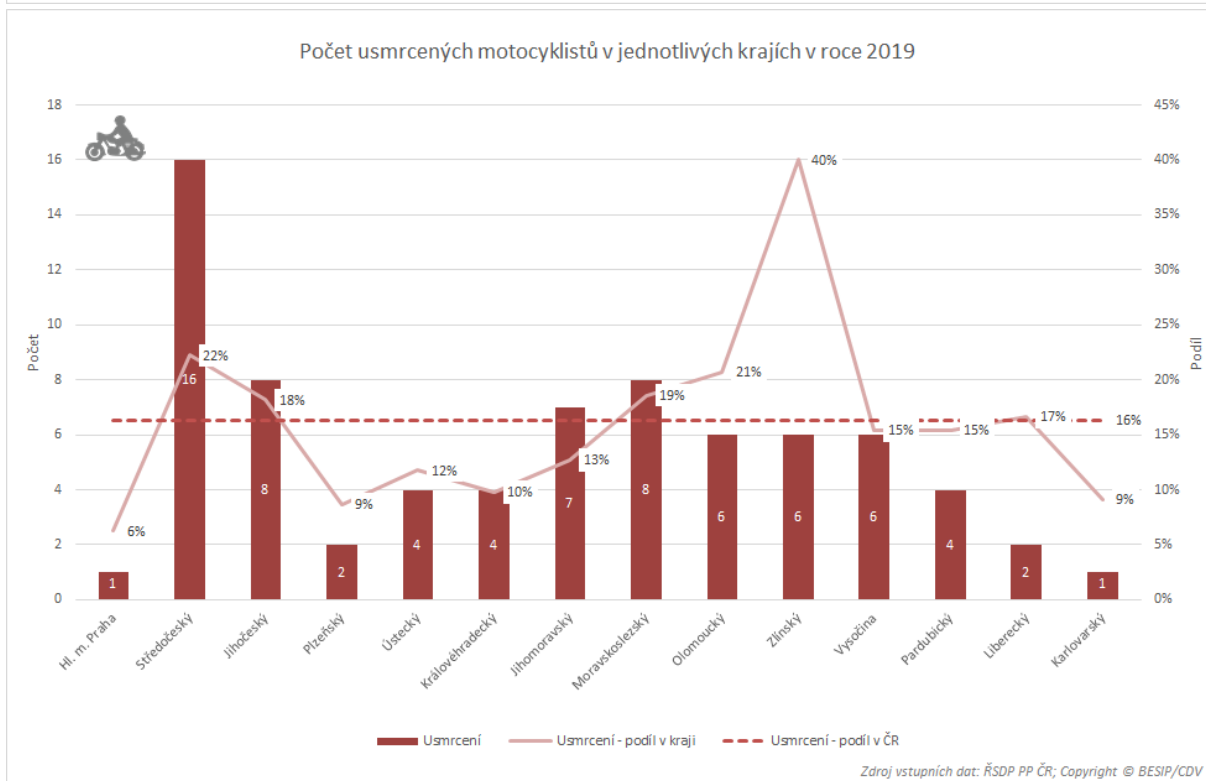
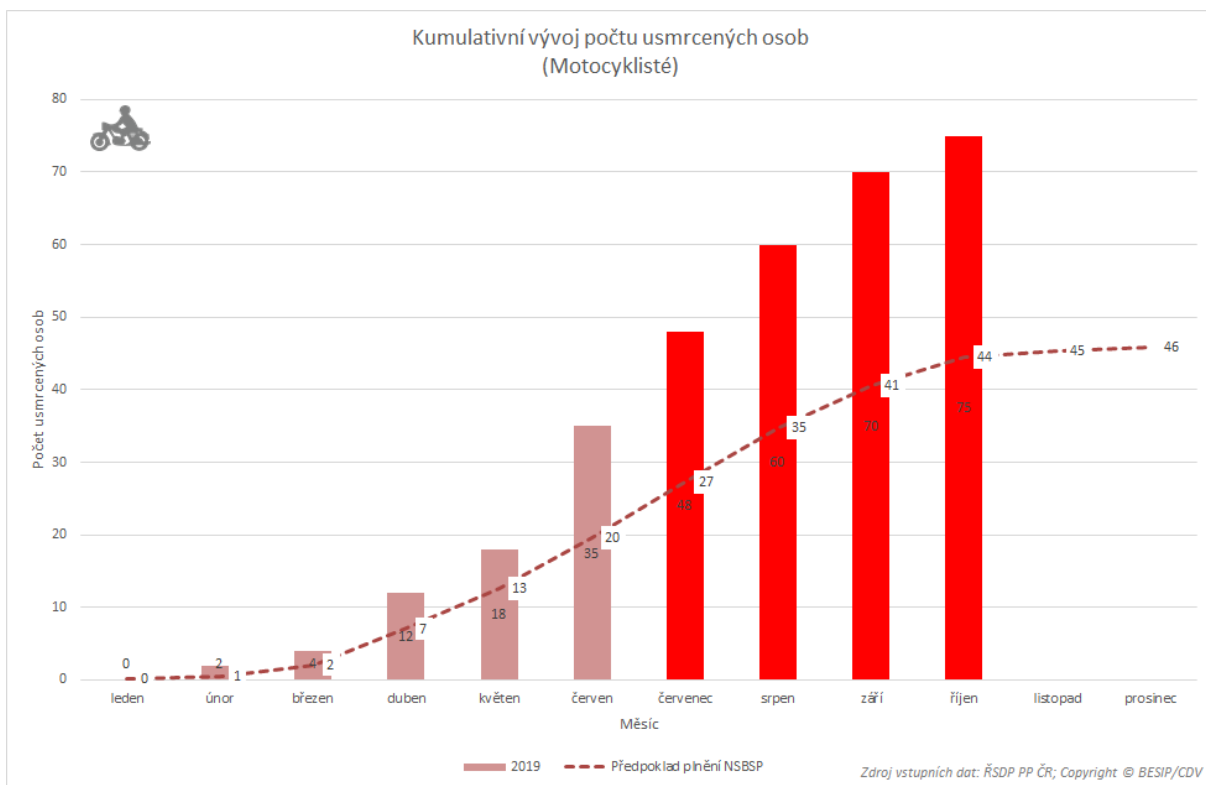


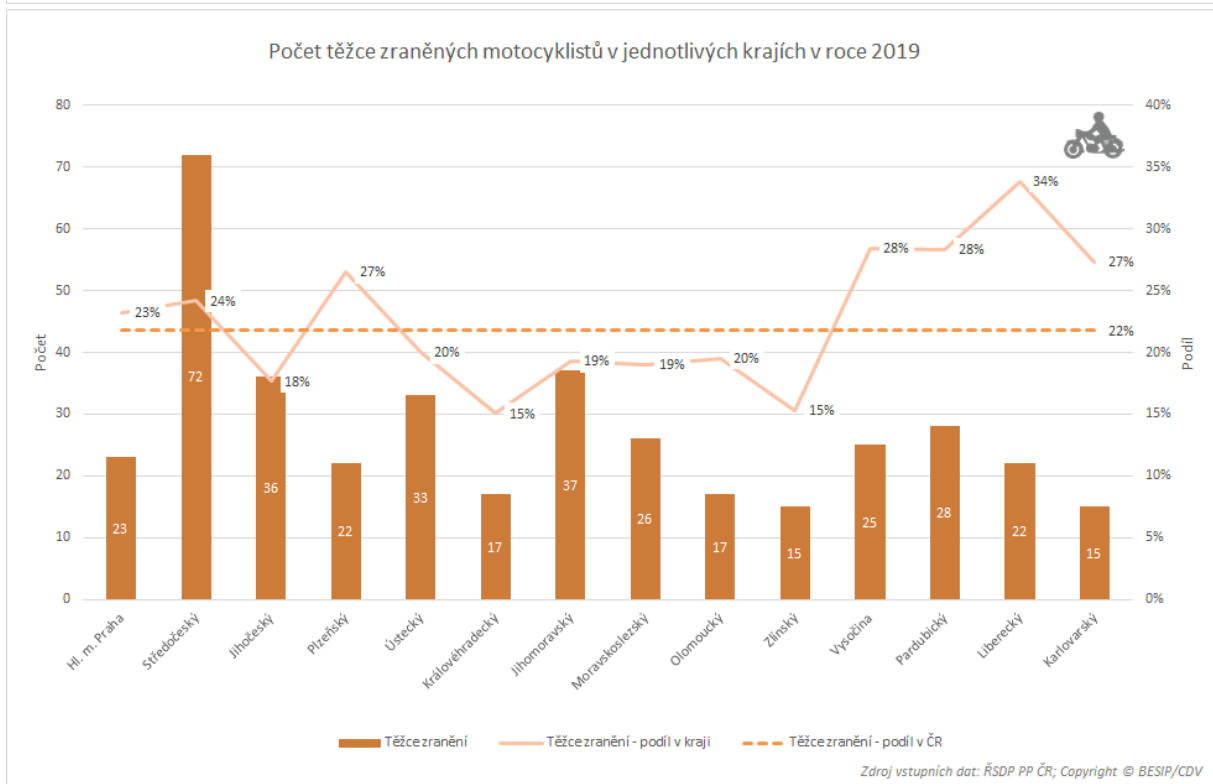
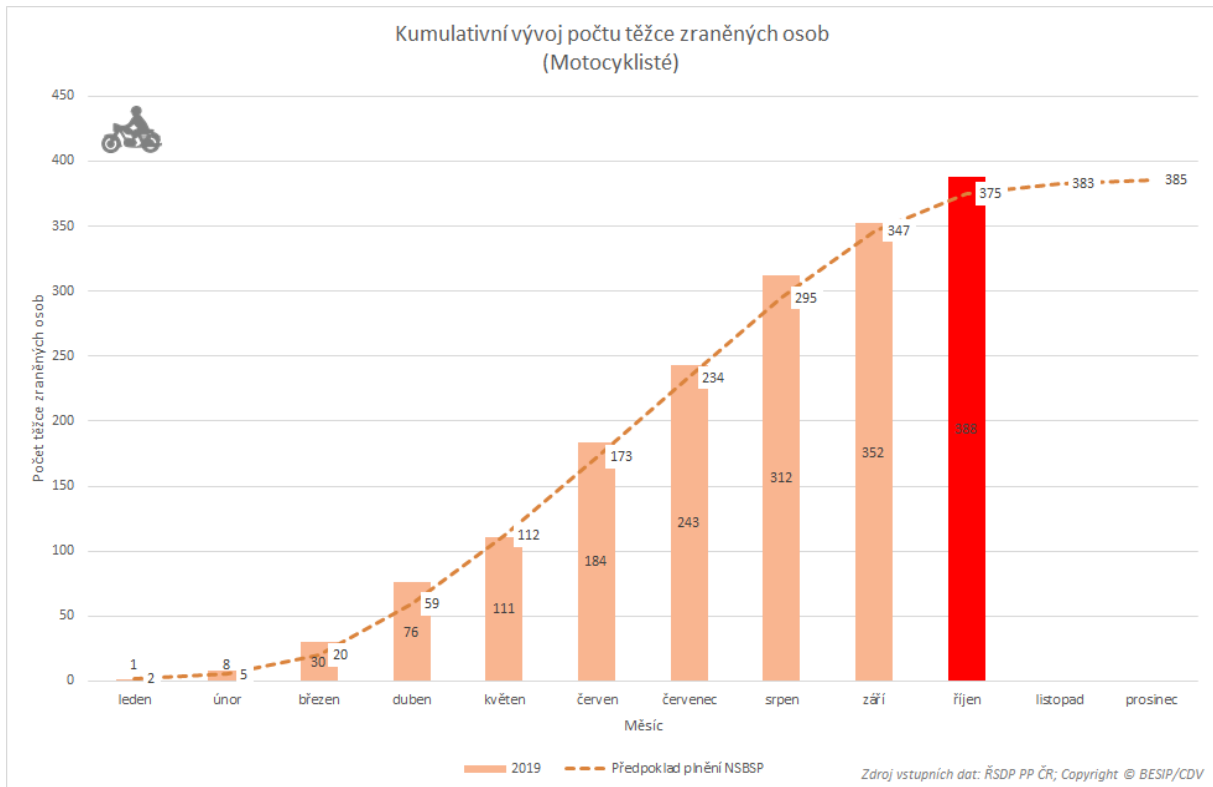
3.4.1 Dlouhodobý vývoj



3.4.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle **bylo usmrceno 75 motocyklistů (stanovený předpoklad překročen)** a **388 motocyklistů bylo těžce zraněno (stanovený předpoklad překročen)**.

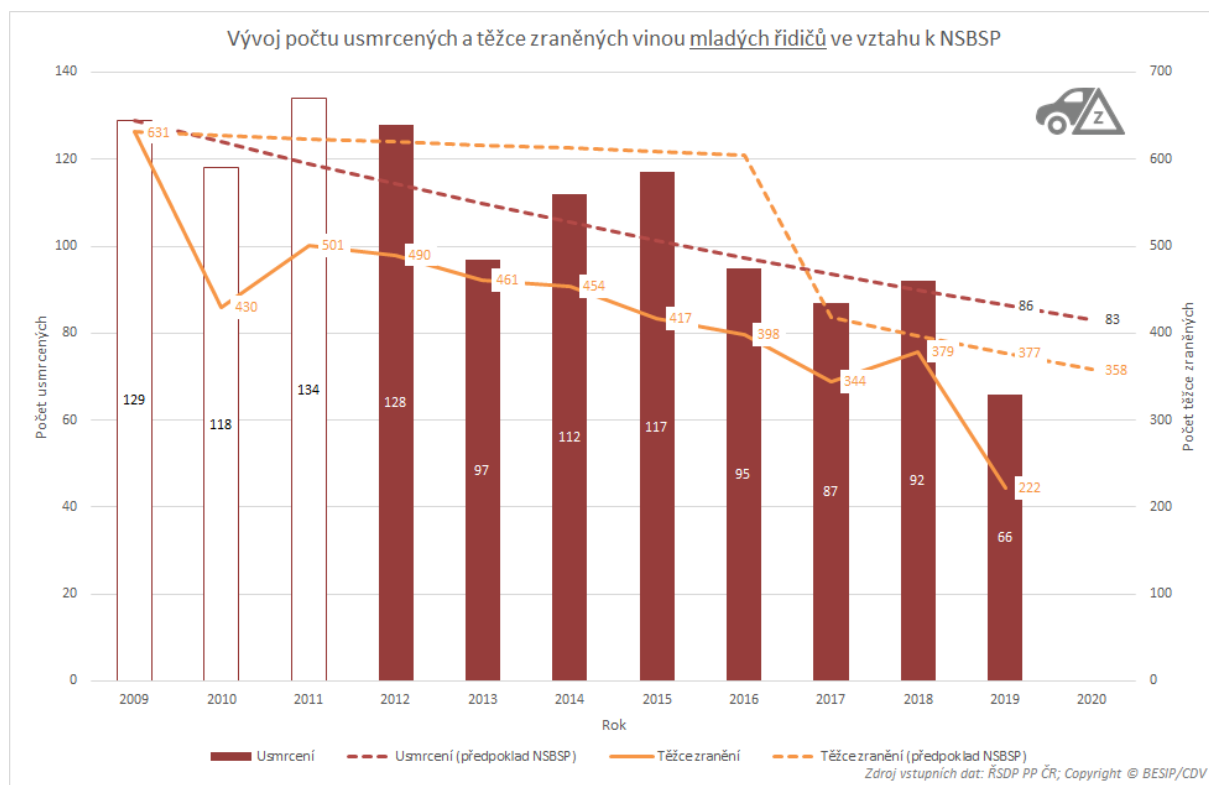




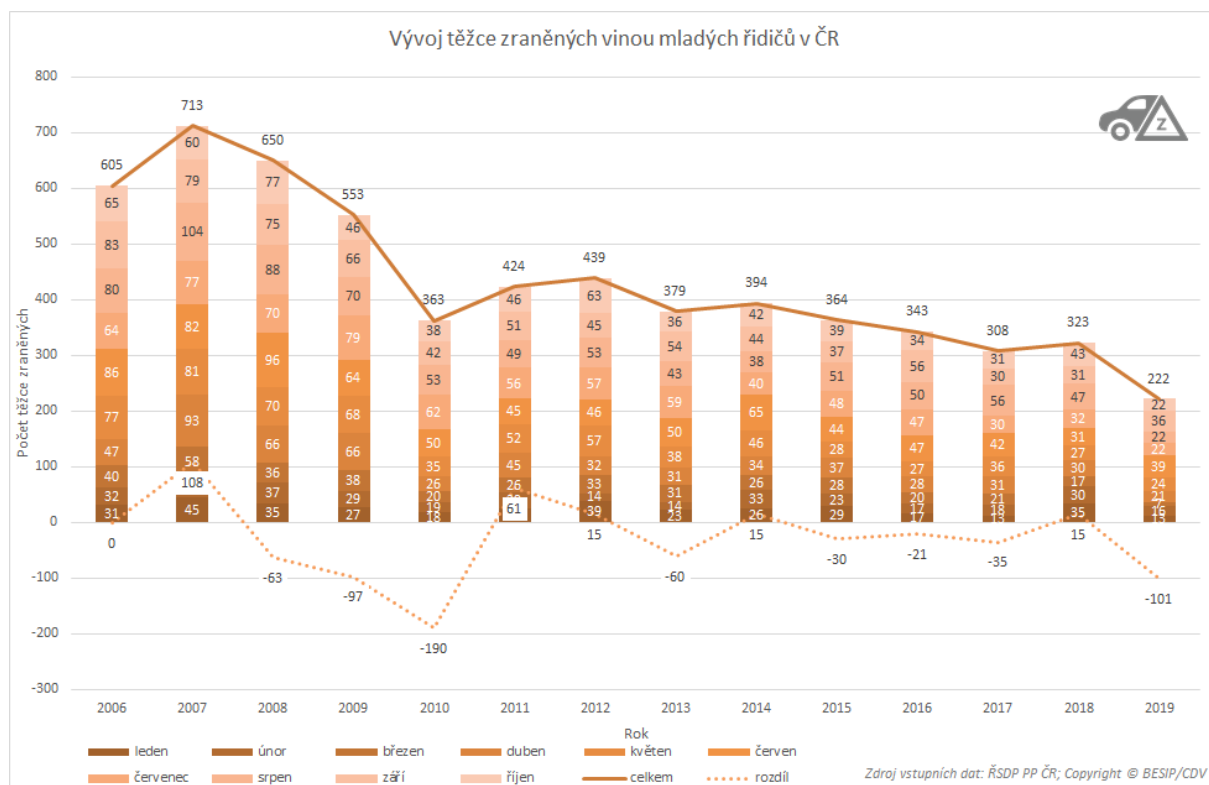
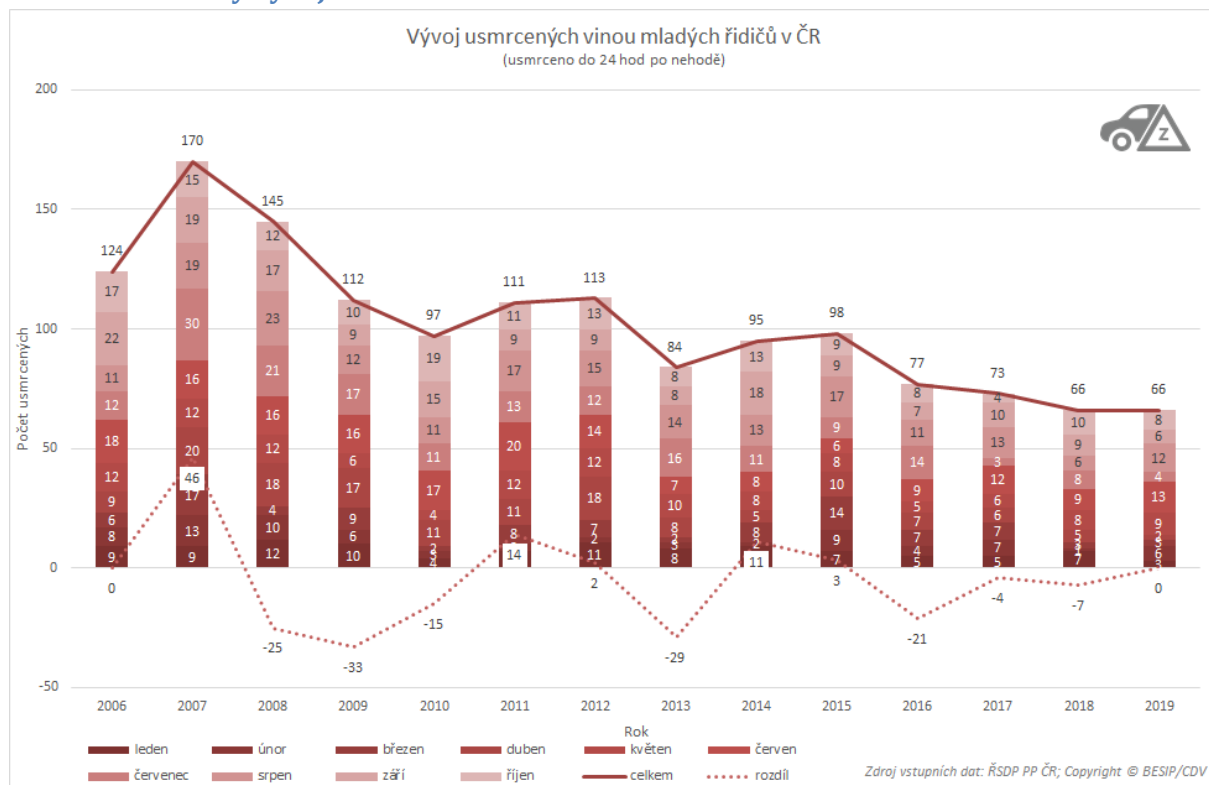
3.5 Mladí řidiči (do 24 let)

- následky nehod způsobené řidiči do 24 let

V roce 2020 by nemělo být vinou mladých řidičů usmrceno více než 83 a těžce zraněno 358 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude vinou mladých řidičů usmrceno více než 86 a těžce zraněno 377 osob.**

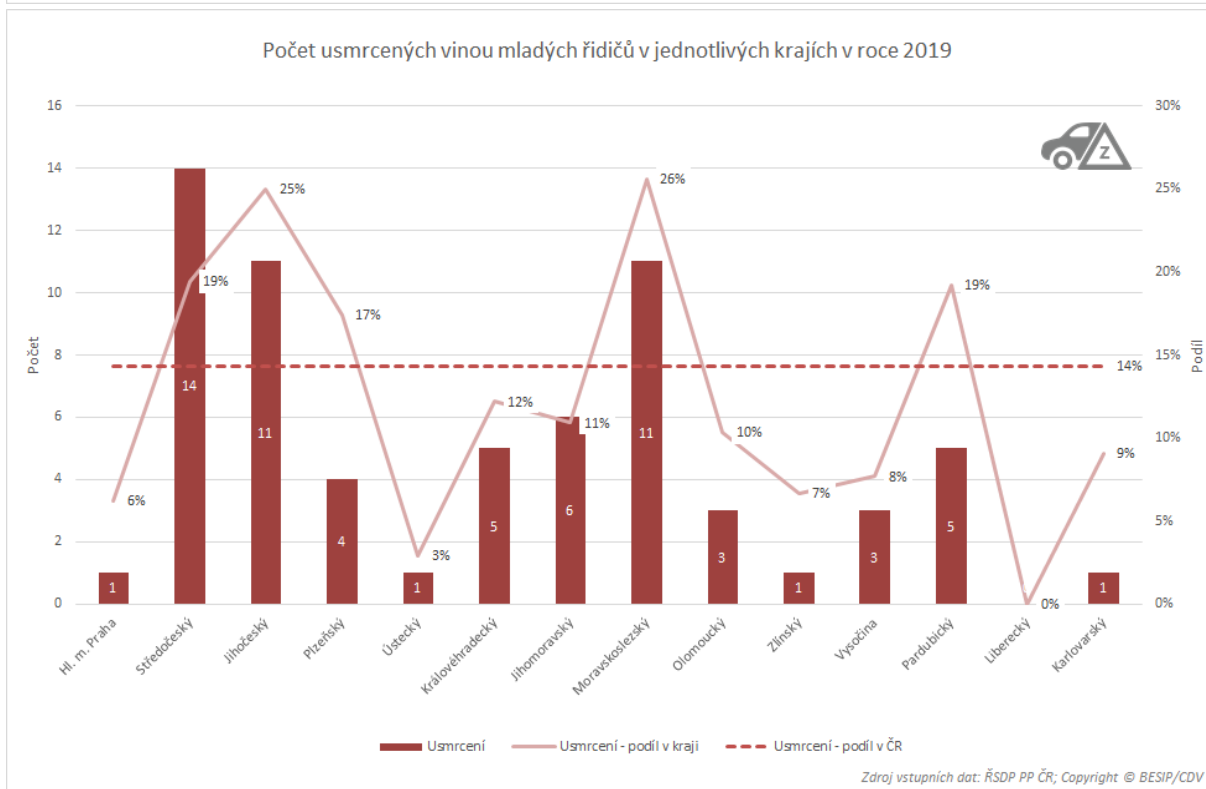
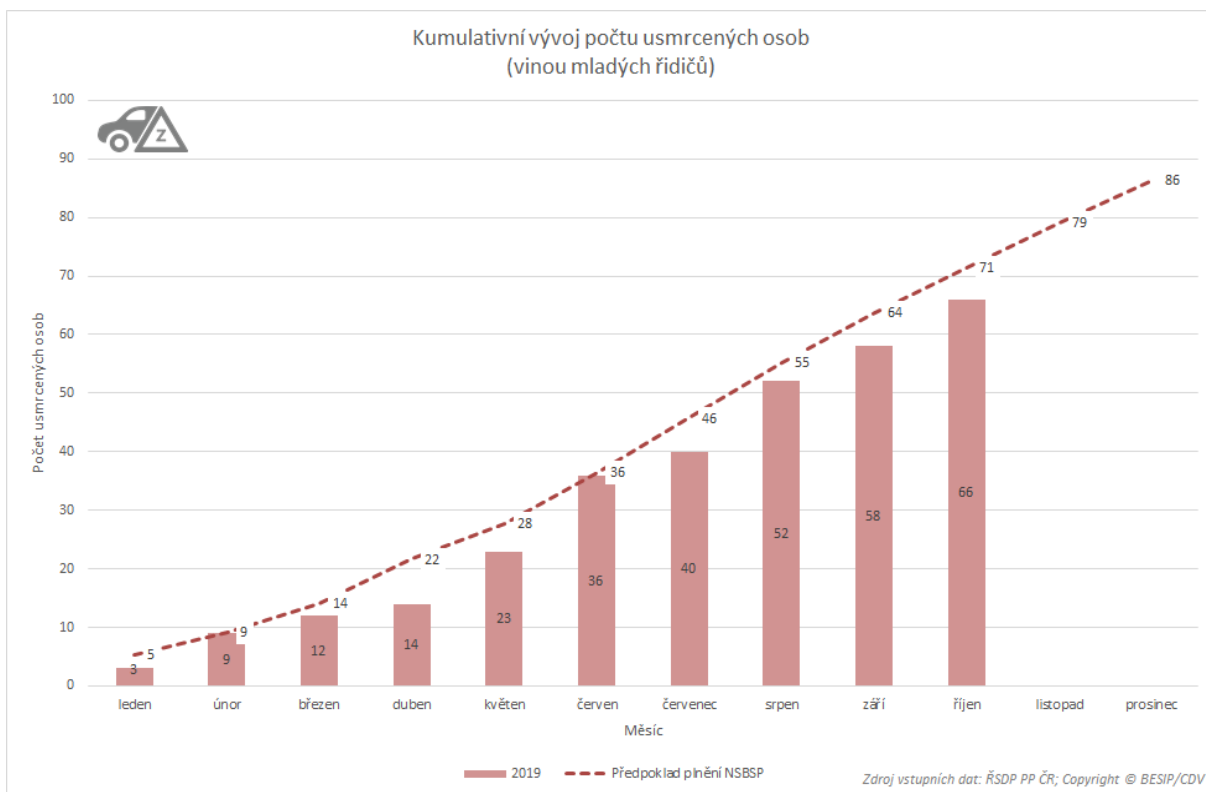


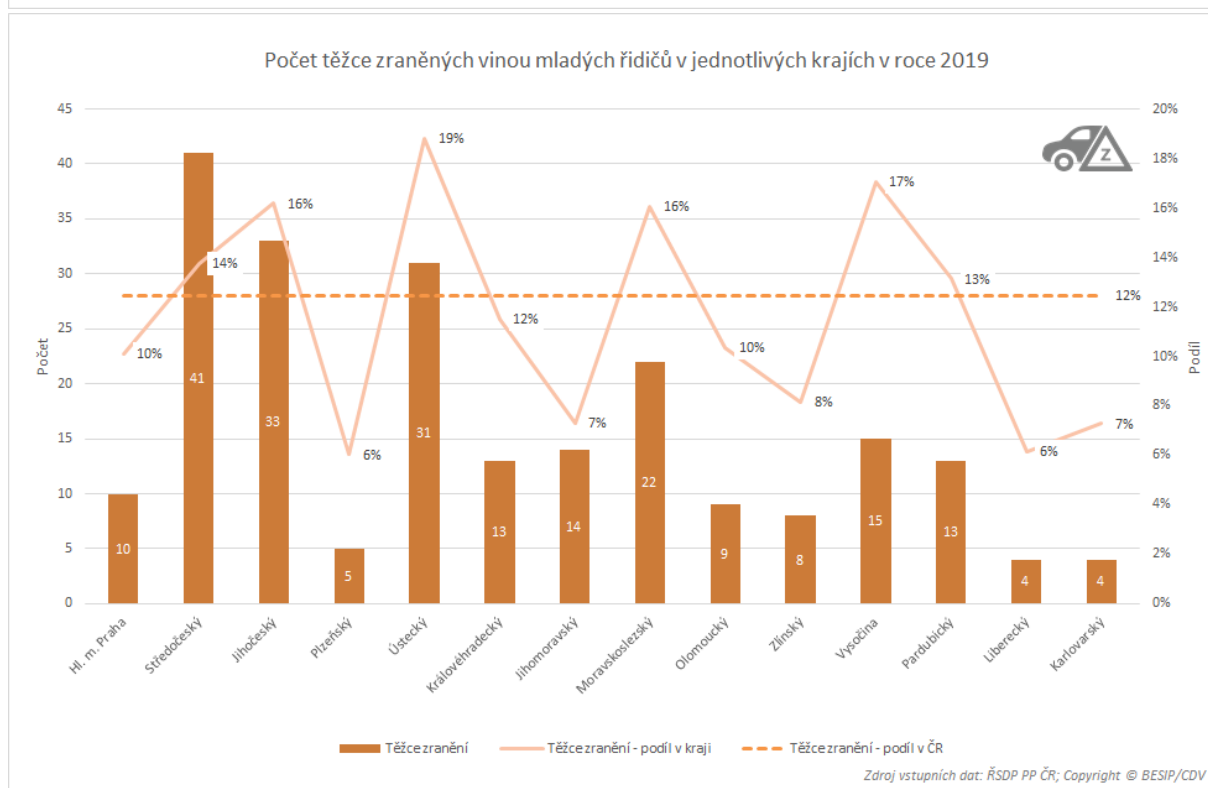
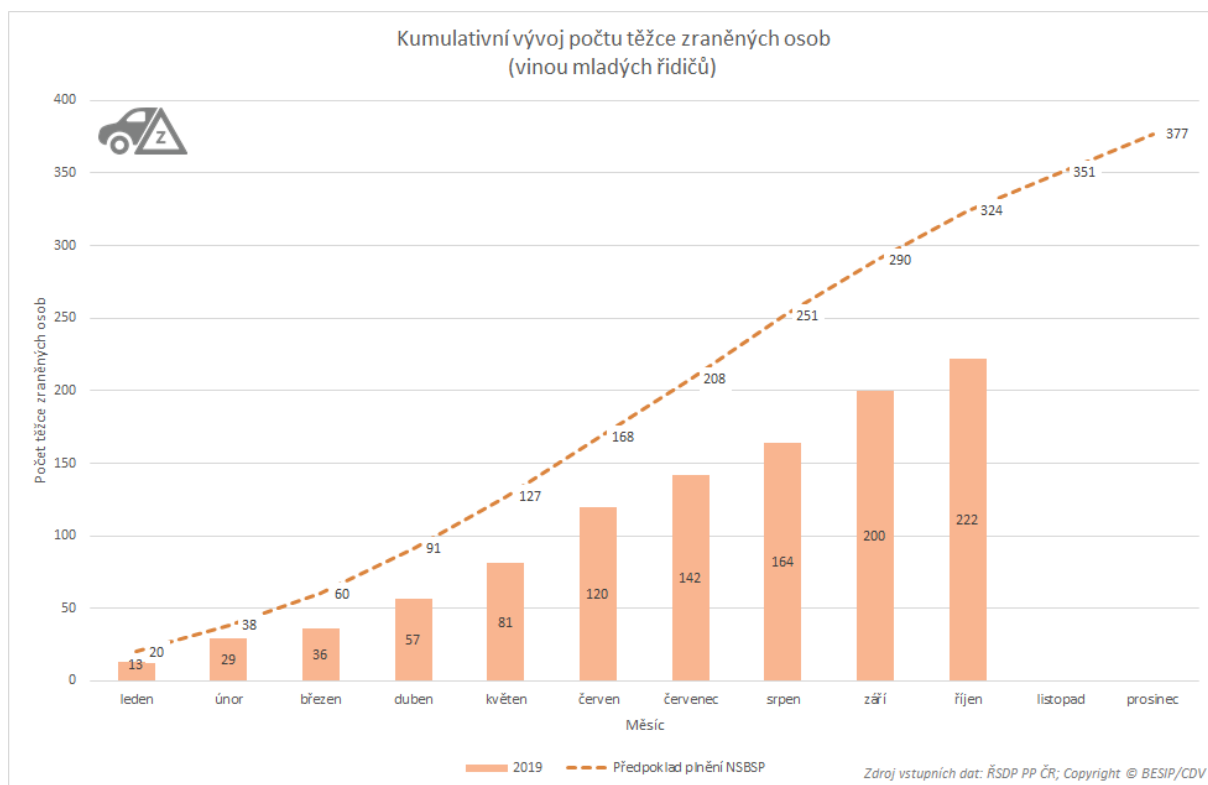
3.5.1 Dlouhodobý vývoj



3.5.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 66 osob** (stanovený předpoklad dodržen) a **222 osob bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad dodržen).

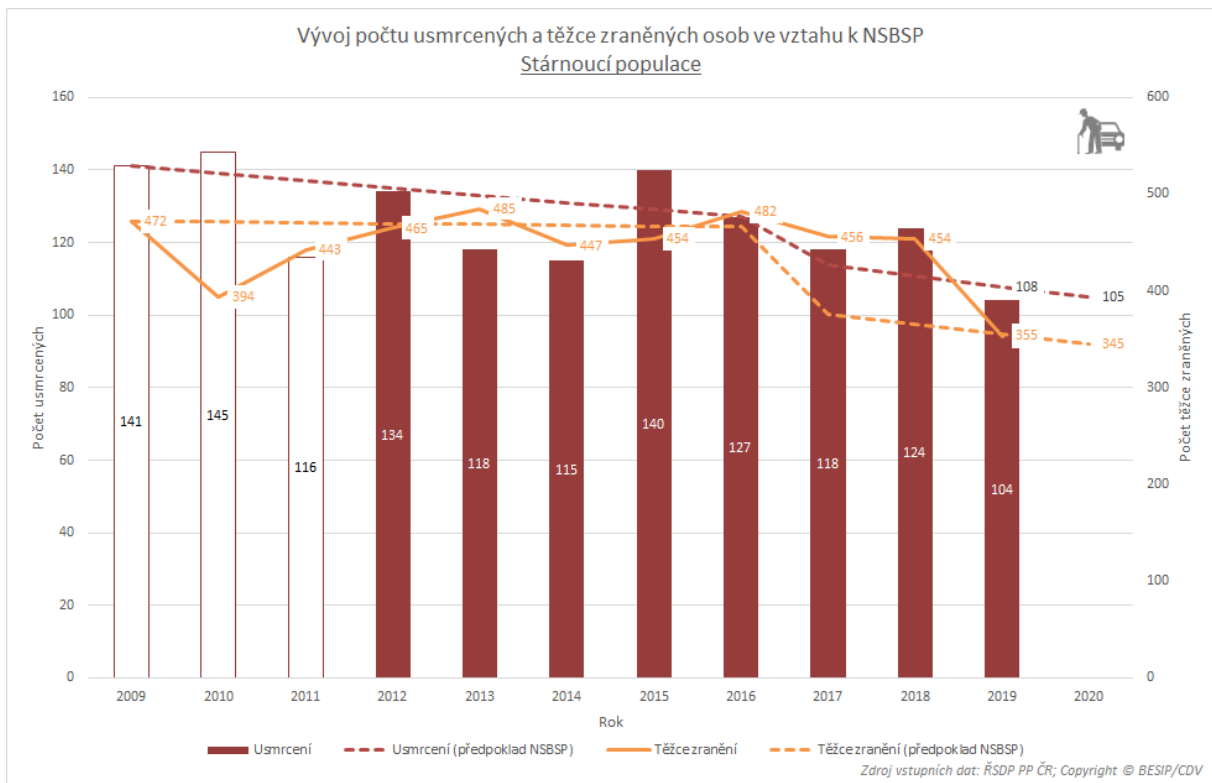




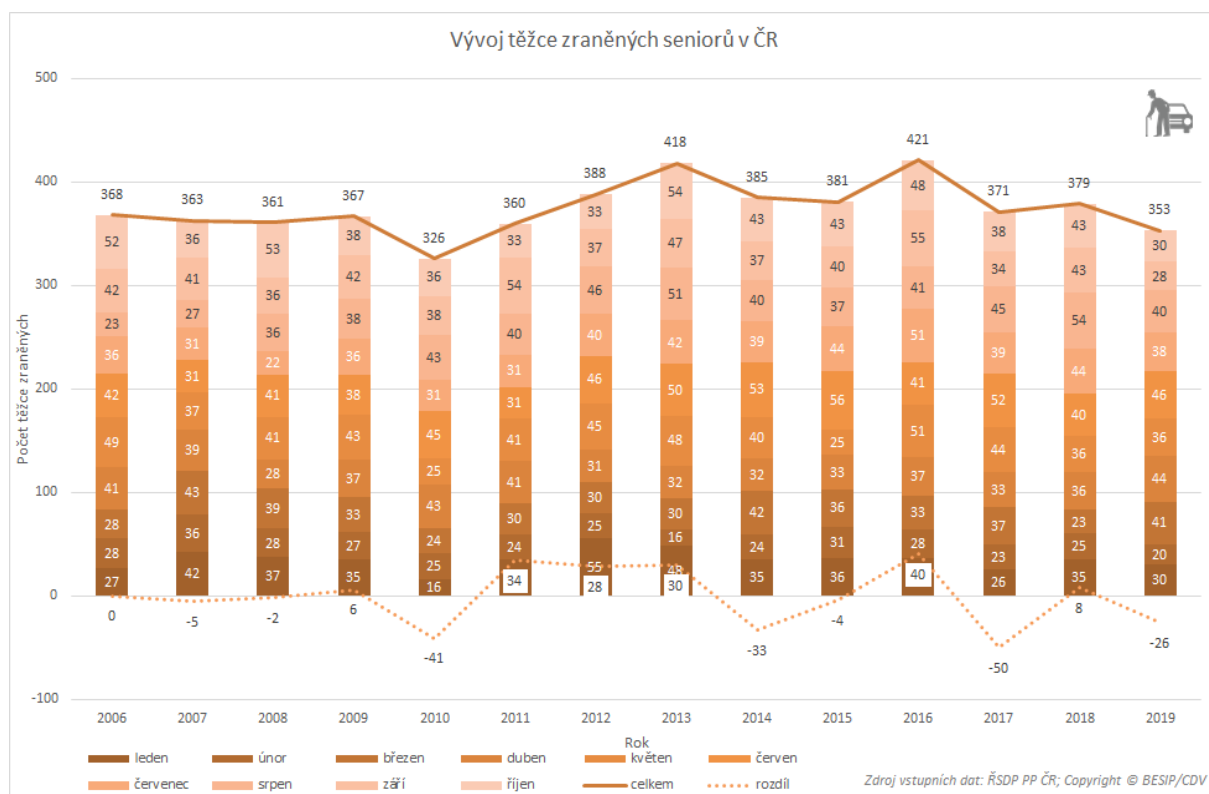
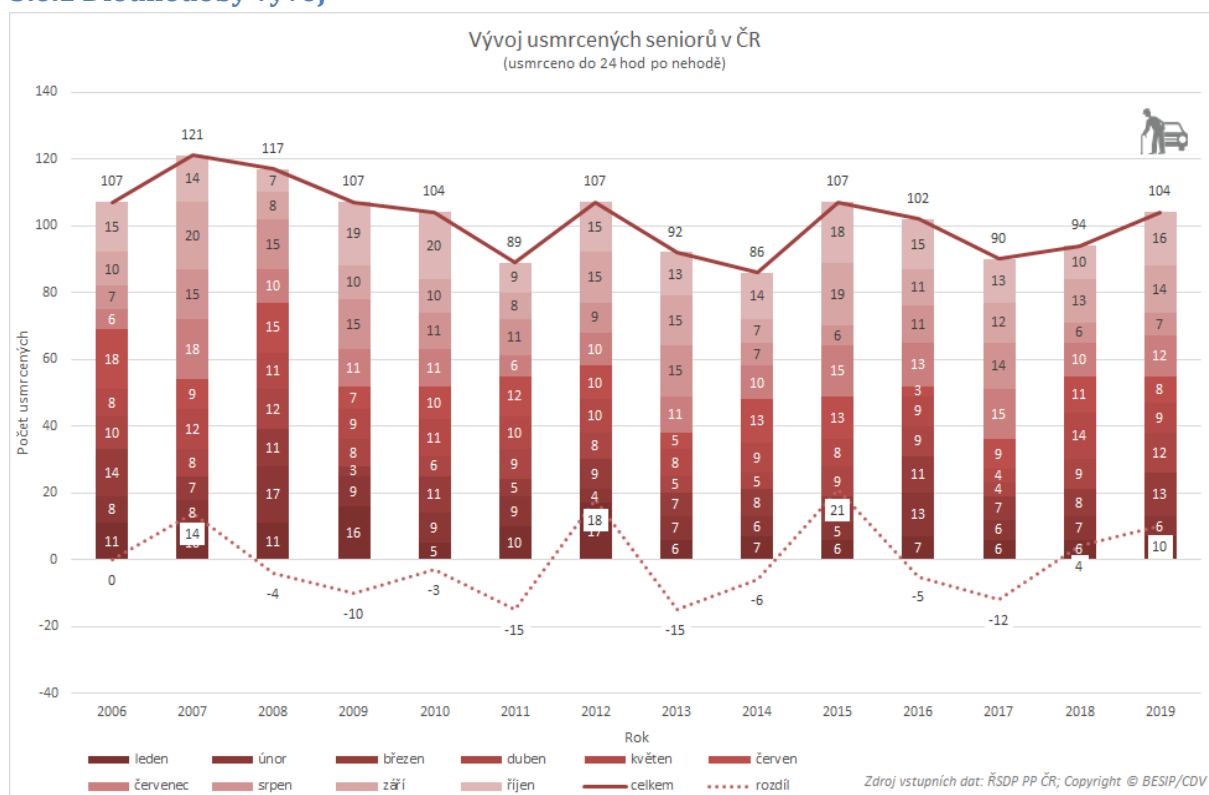
3.6 Stárnoucí populace (65 a více let)

- účastníci silničního provozu ve věku 65 a více let

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 105 seniorů a těžce zraněno 345 seniorů. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 108 seniorů a těžce zraněno 355 seniorů.**

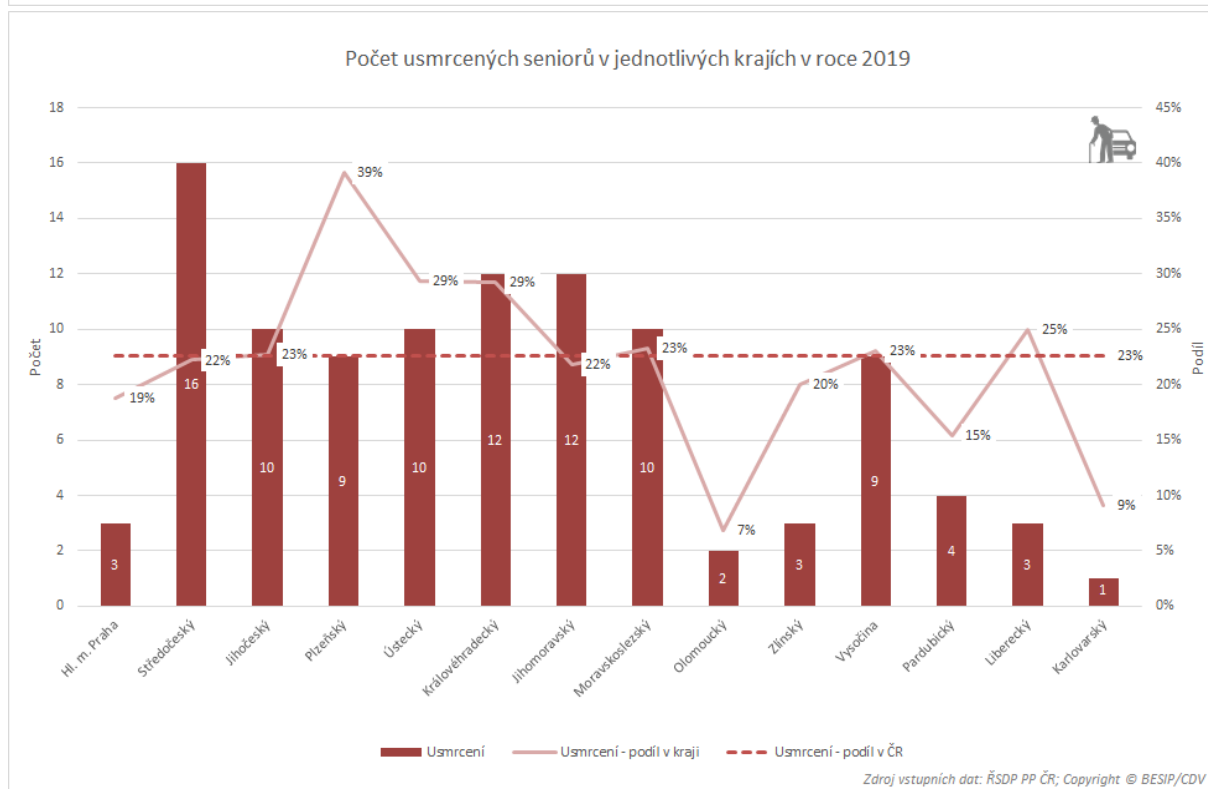
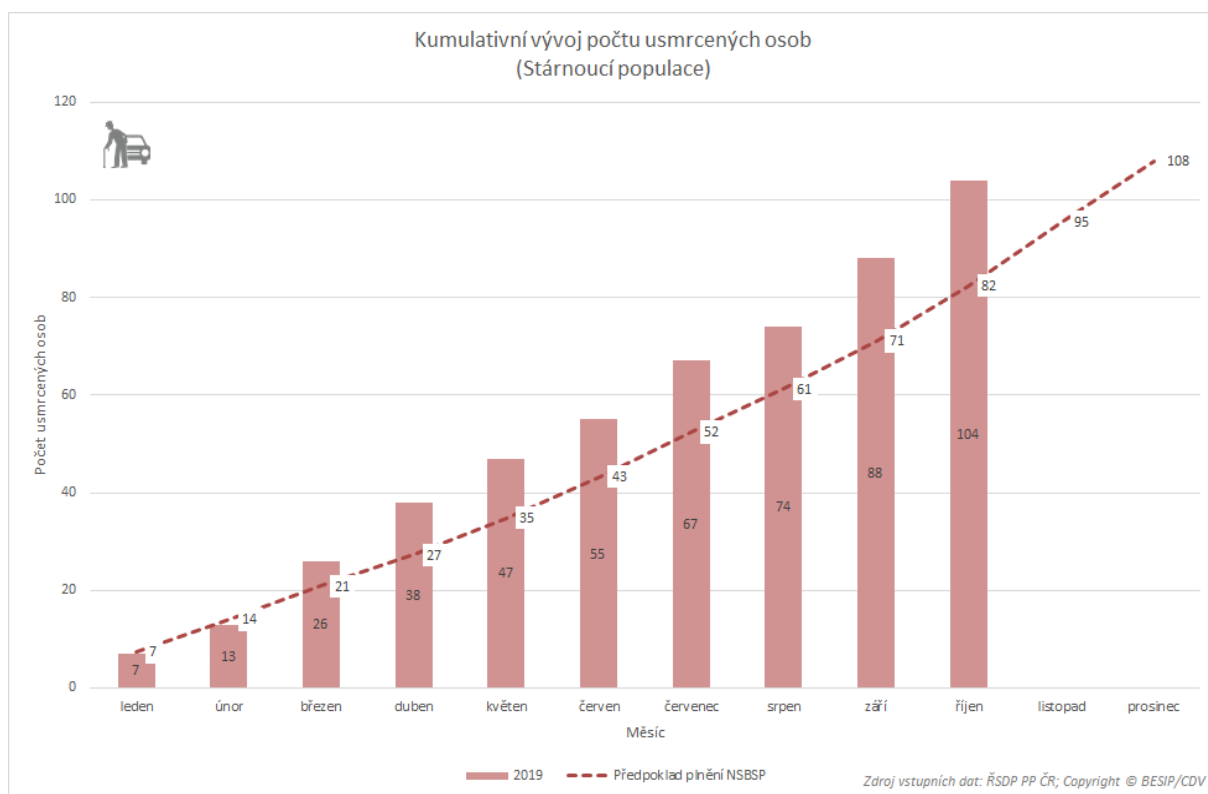


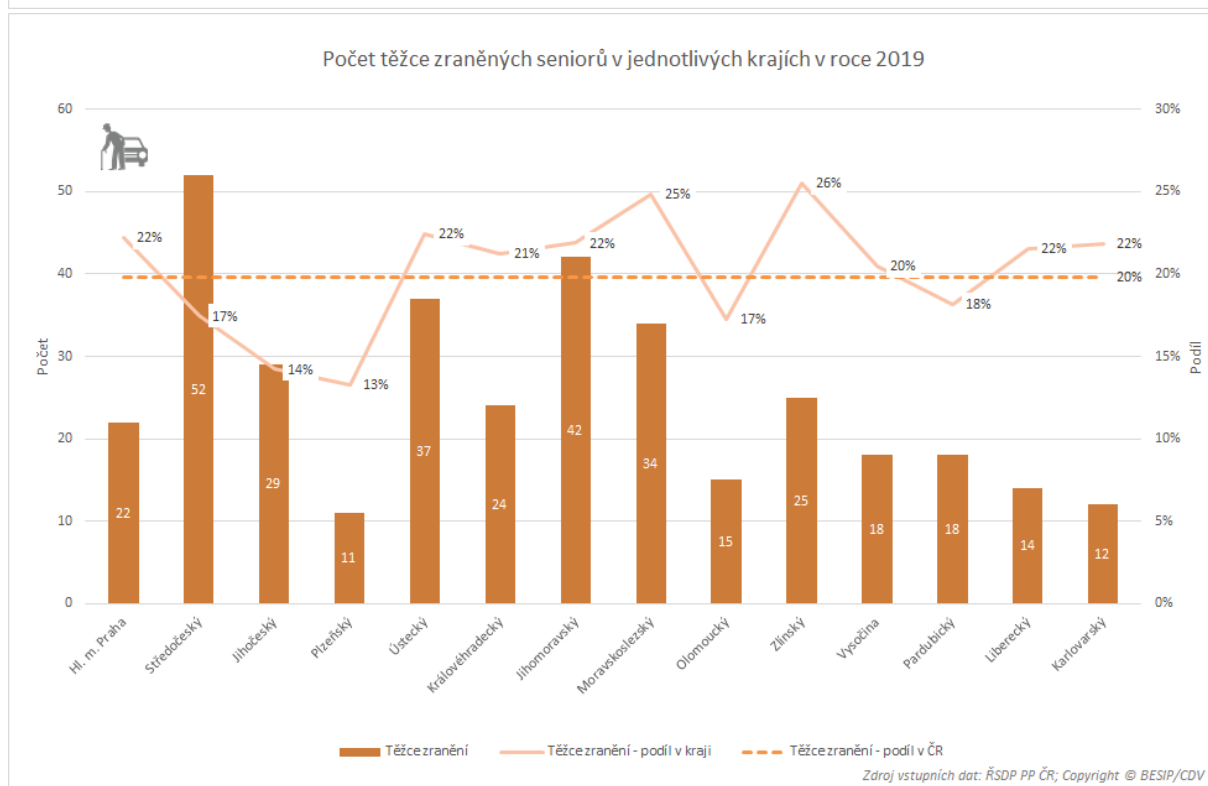
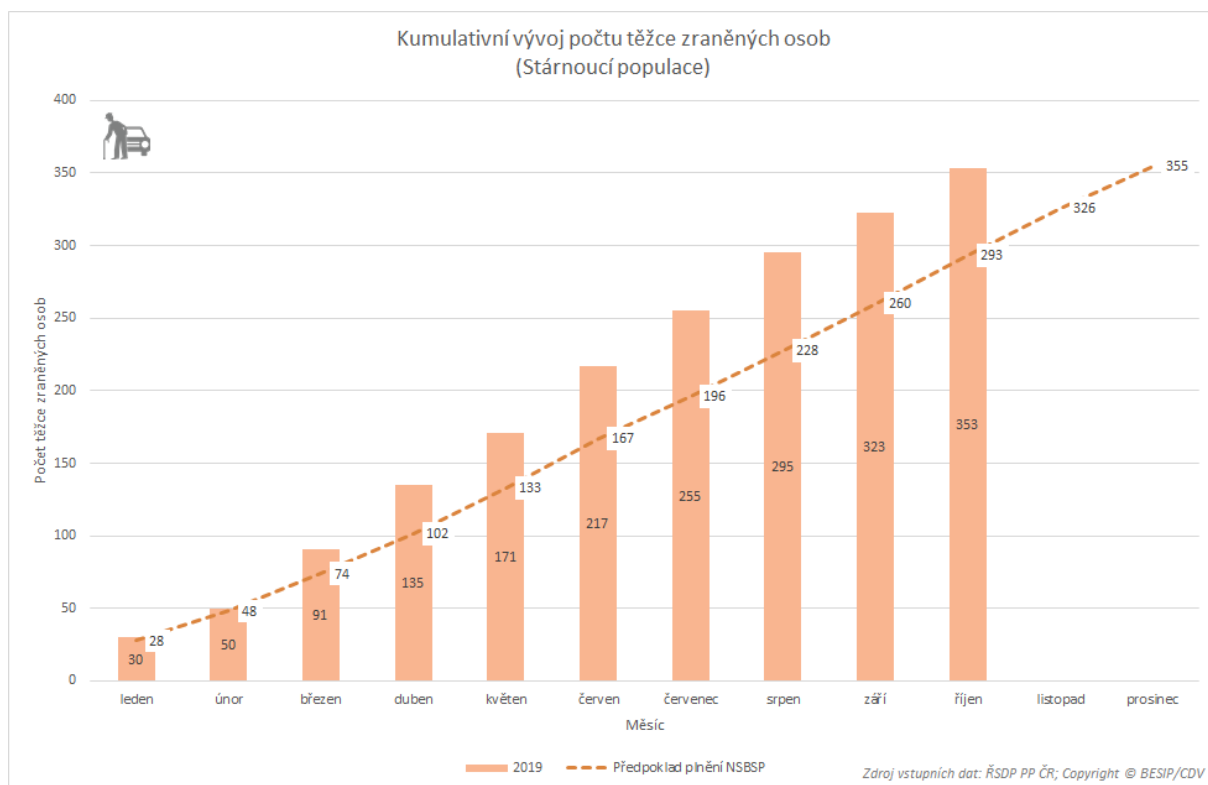
3.6.1 Dlouhodobý vývoj



3.6.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

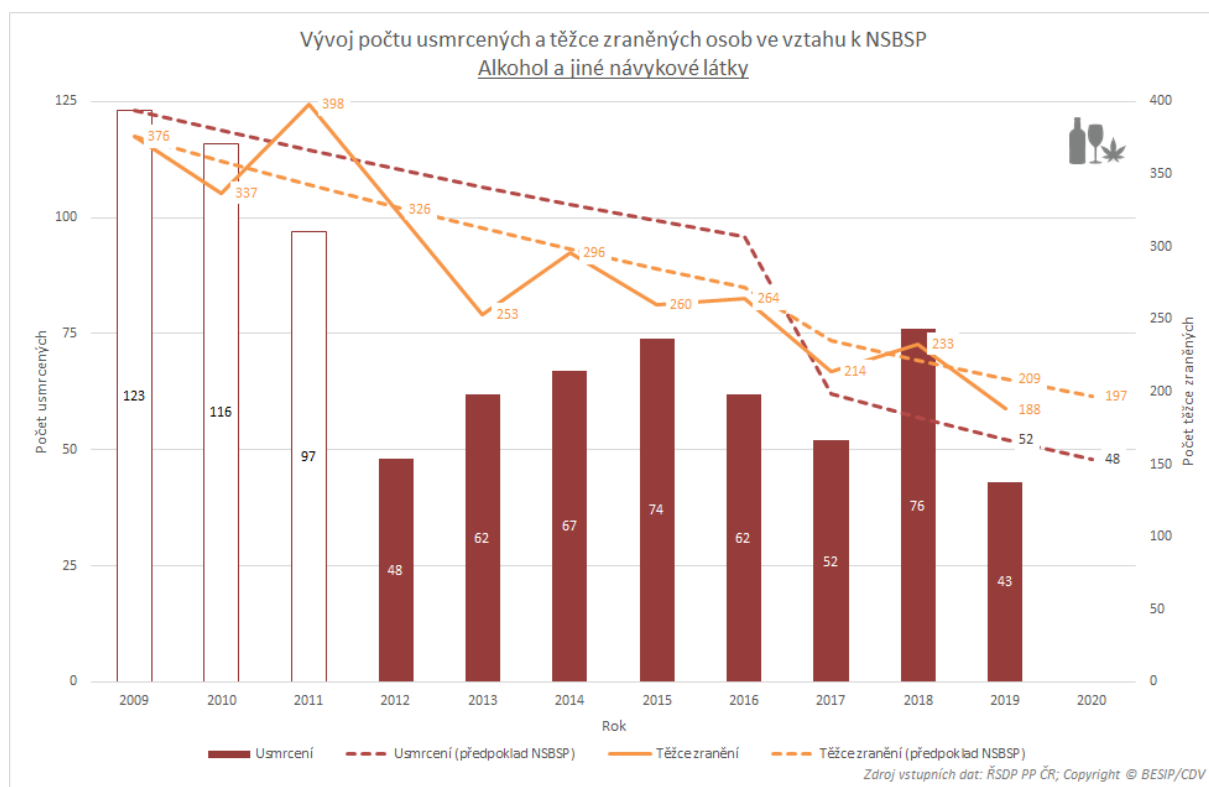
V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 104 seniorů (stanovený předpoklad překročen)** a **353 seniorů bylo těžce zraněno (stanovený předpoklad překročen)**.



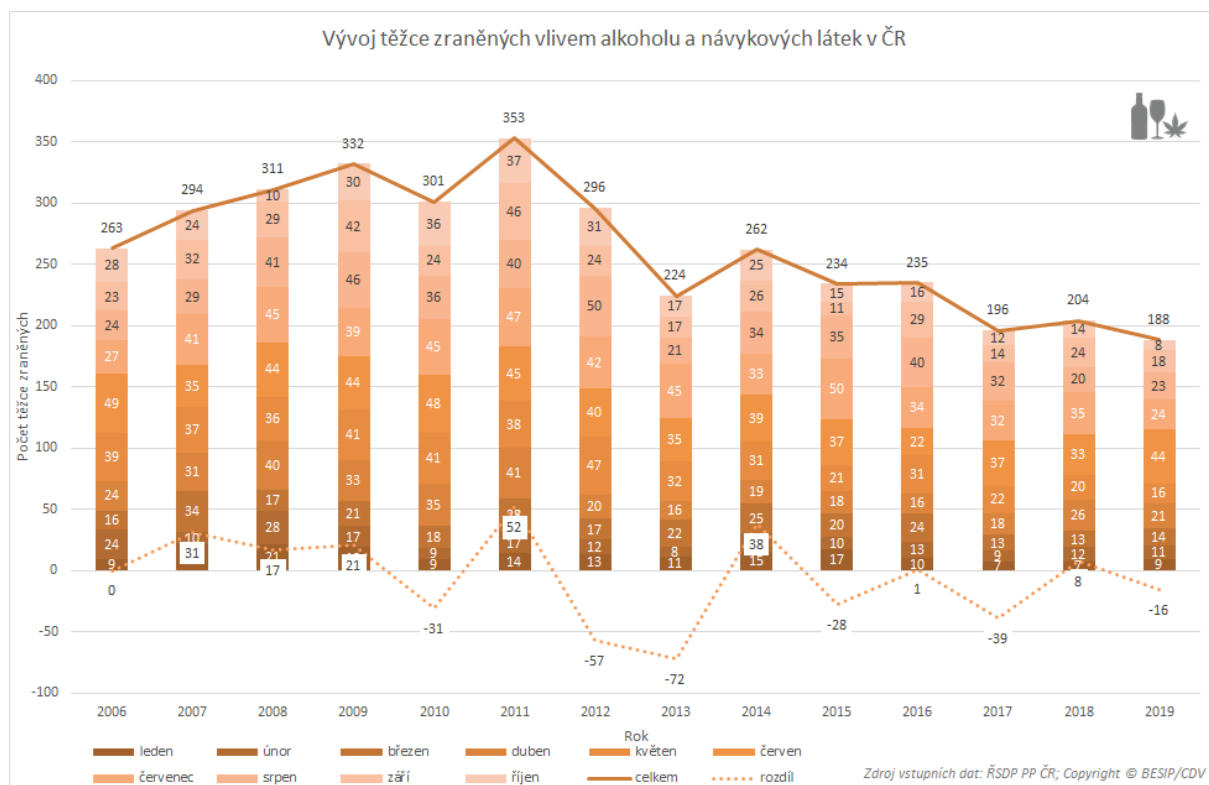
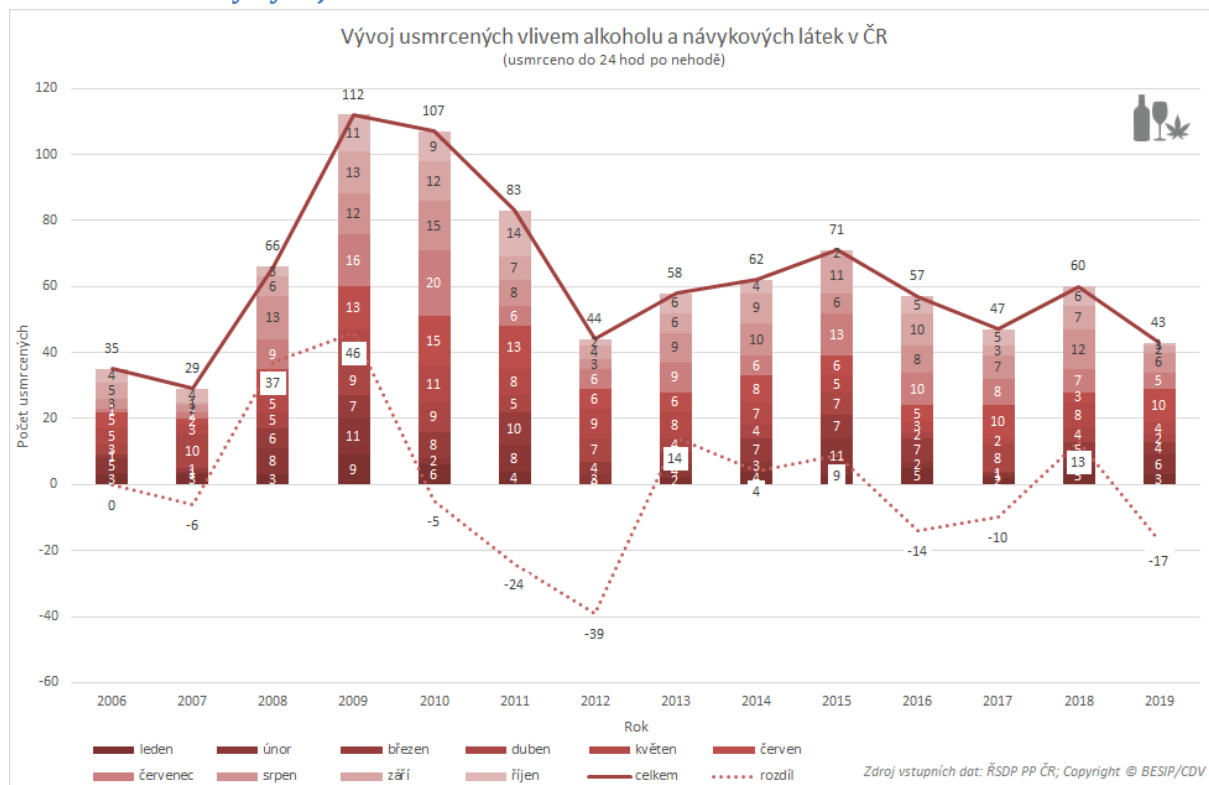


3.7 Alkohol a jiné návykové látky

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 48 osob a těžce zraněno 197 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 52 osob a těžce zraněno 209 osob.**

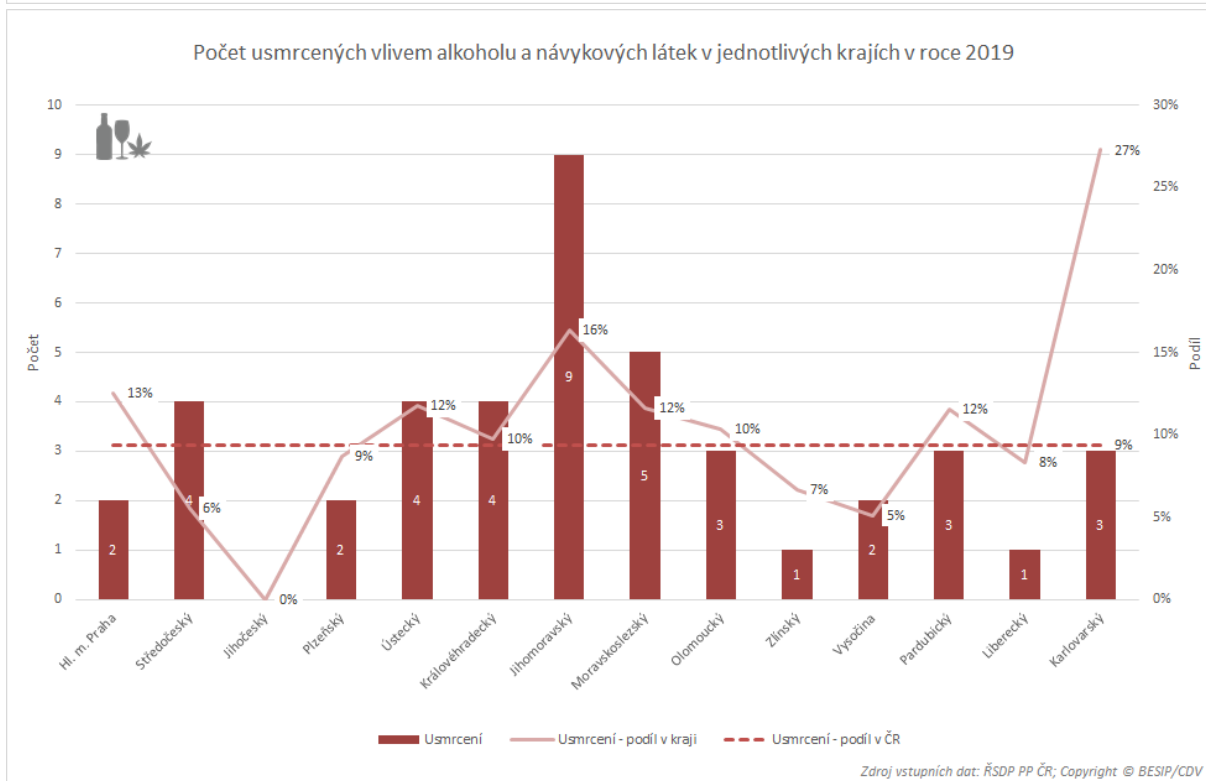
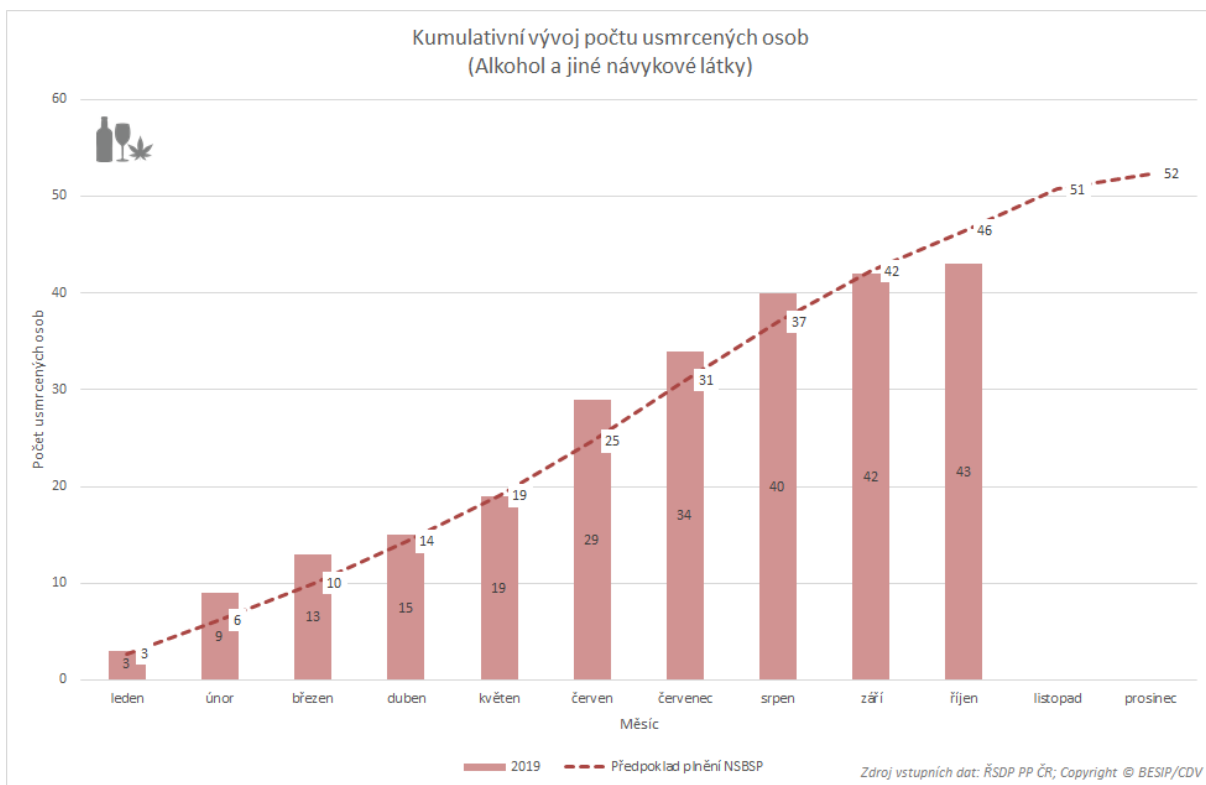


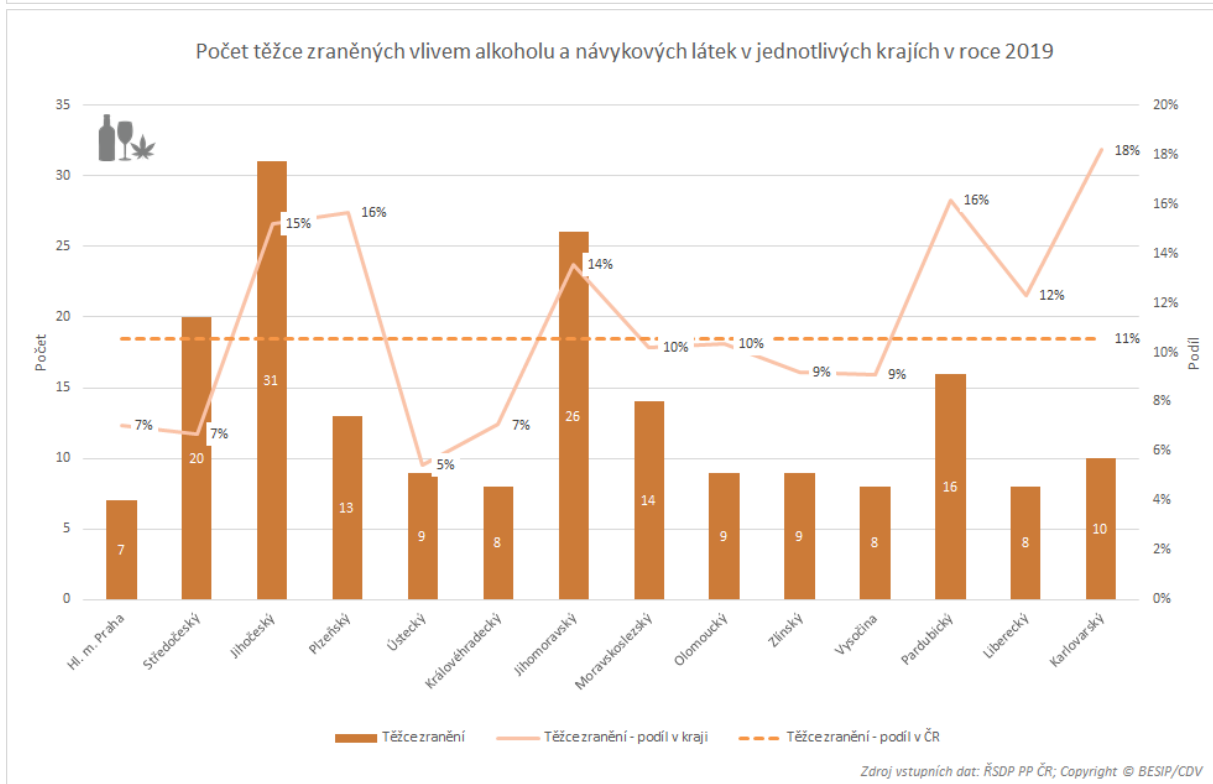
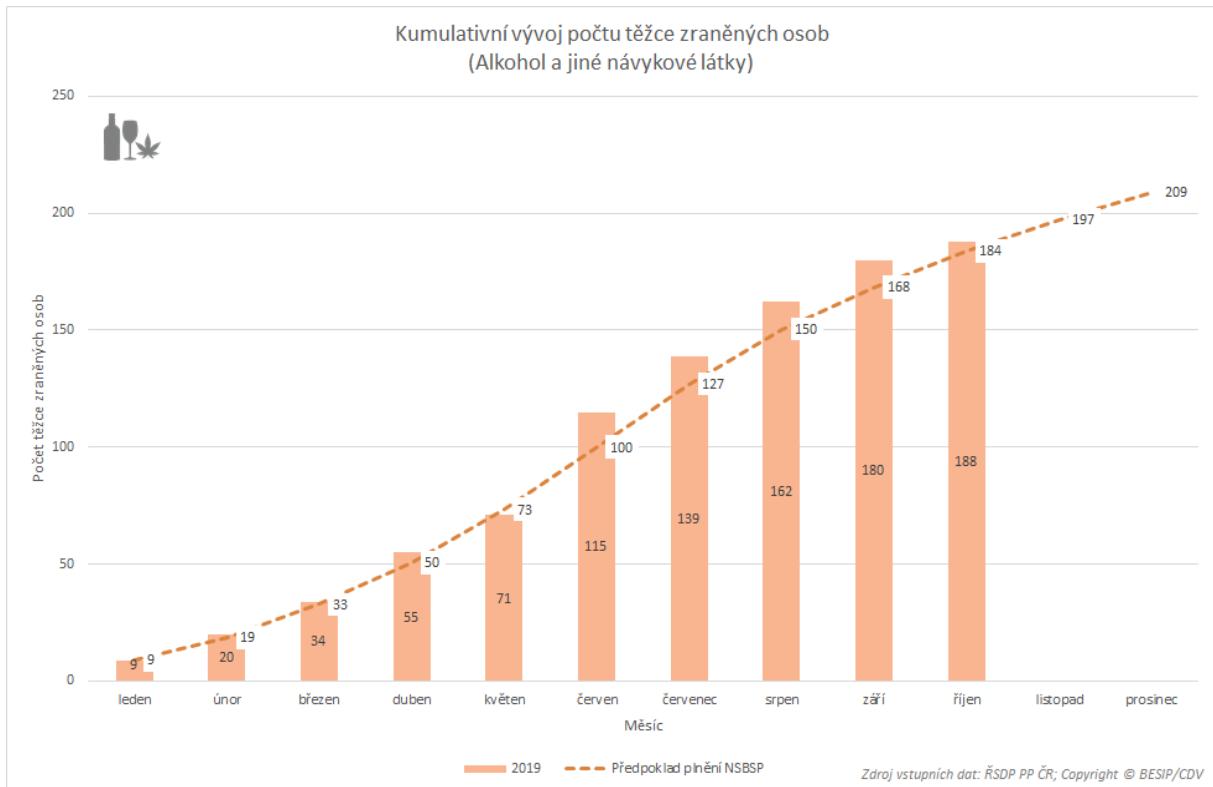
3.7.1 Dlouhodobý vývoj



3.7.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

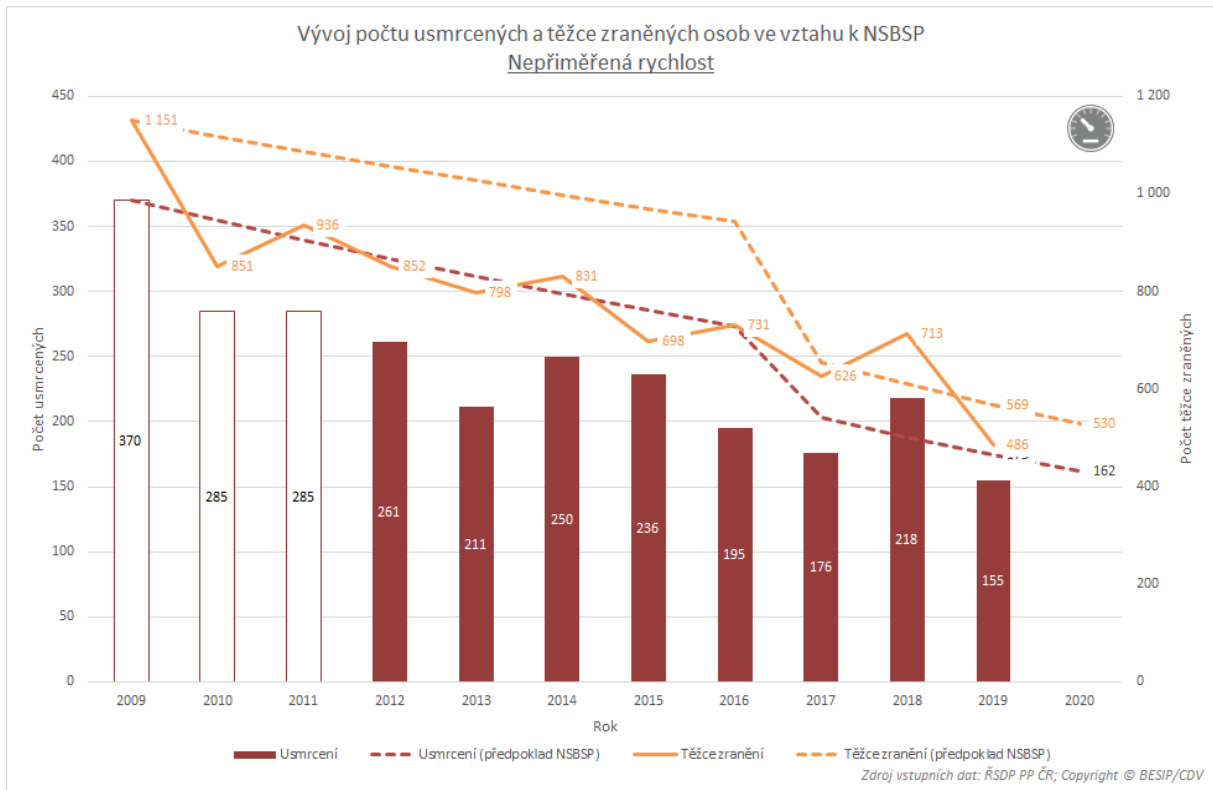
V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 43 osob** (stanovený předpoklad dodržen) a **188 osob bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad překročen).



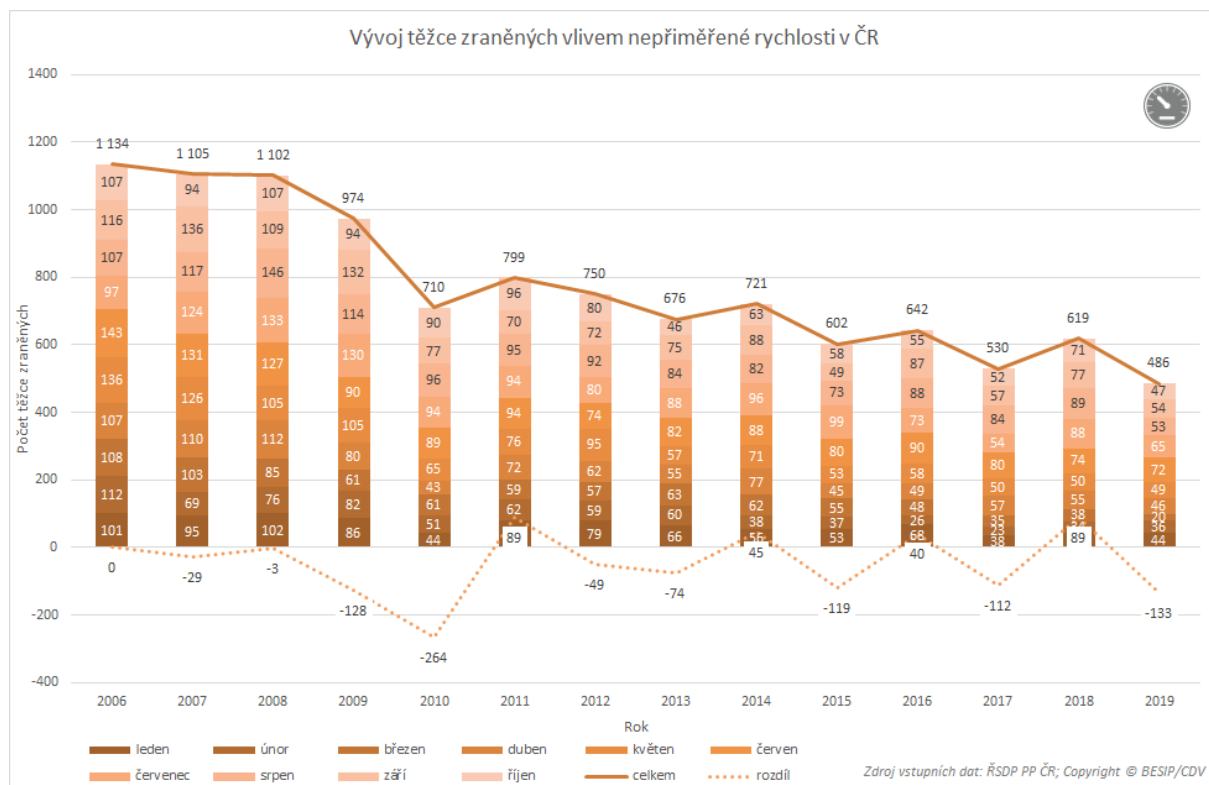
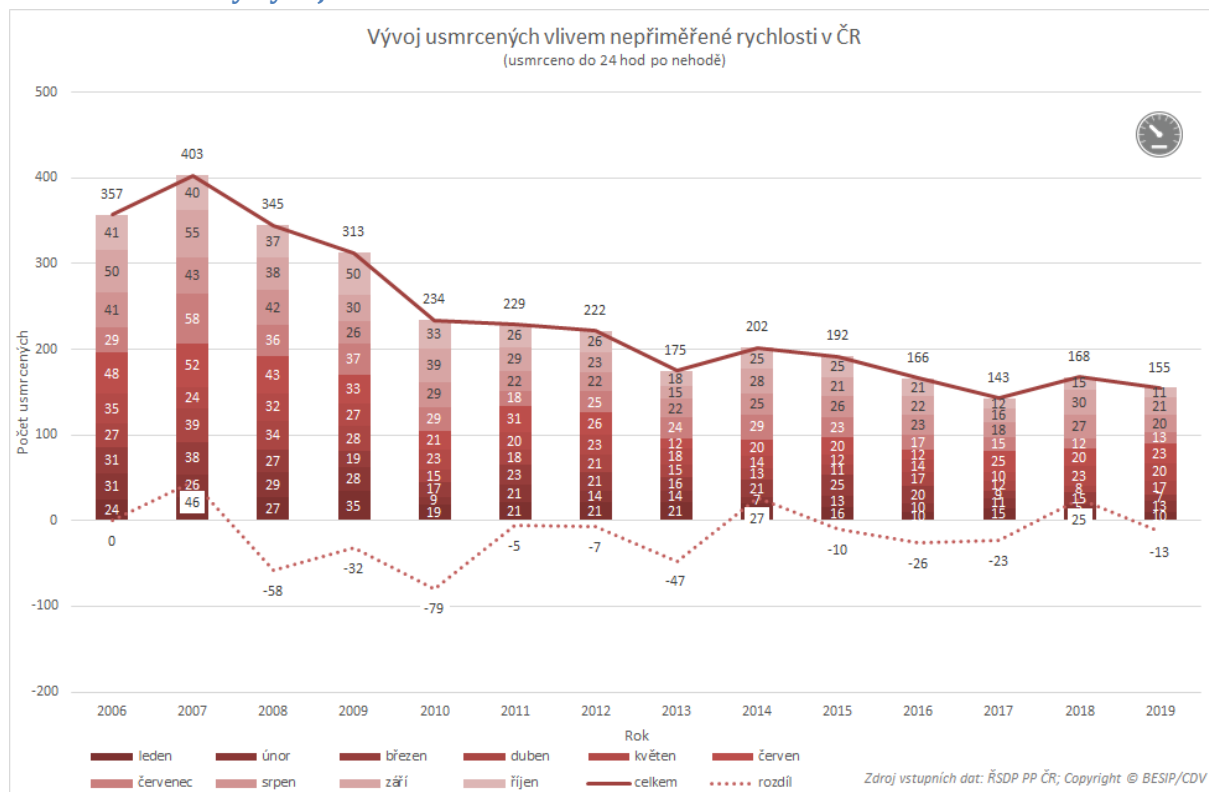


3.8 Nepřiměřená rychlost

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 162 osob a těžce zraněno 530 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 175 osob a těžce zraněno 569 osob.**

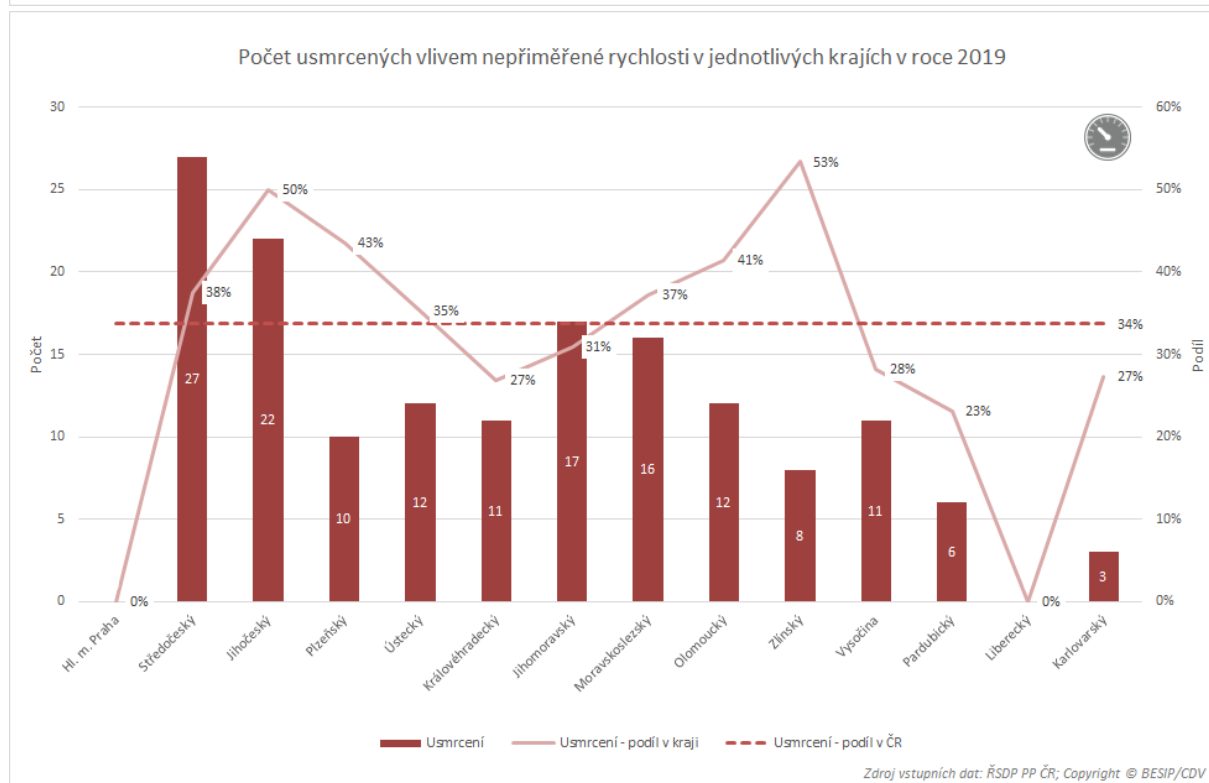
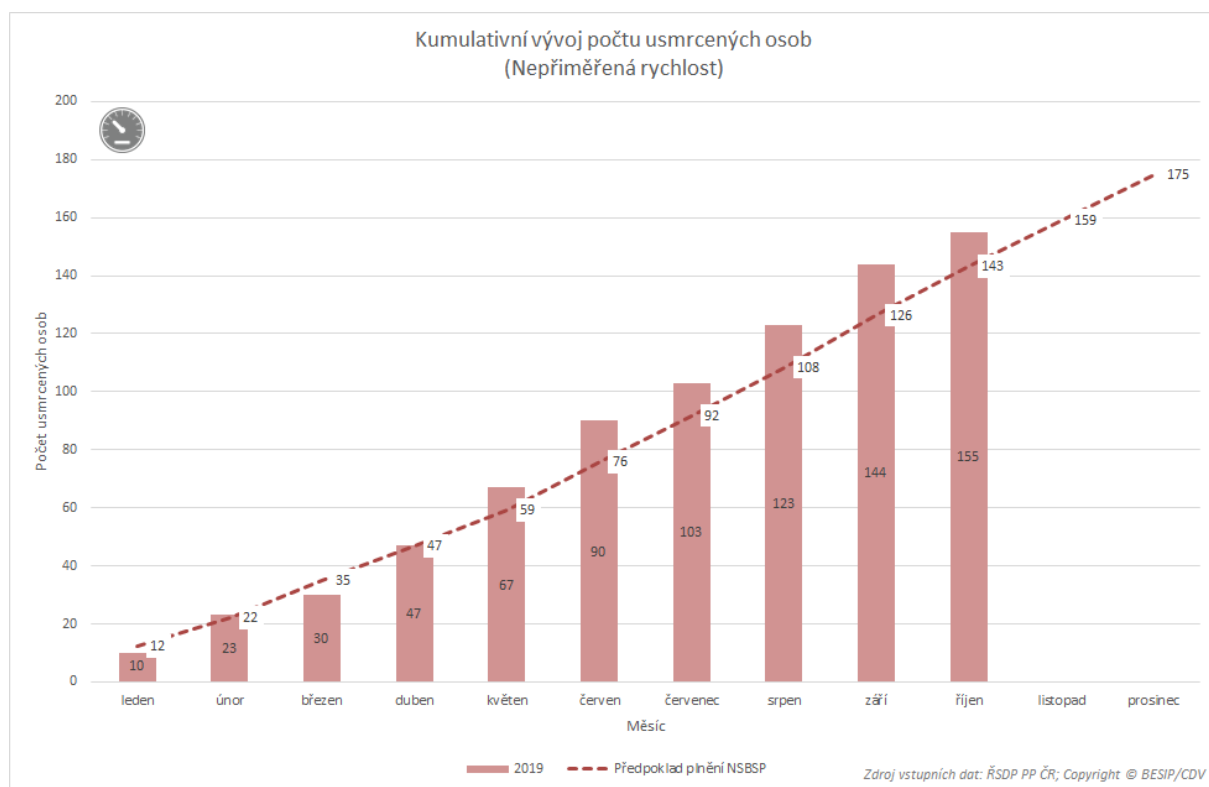


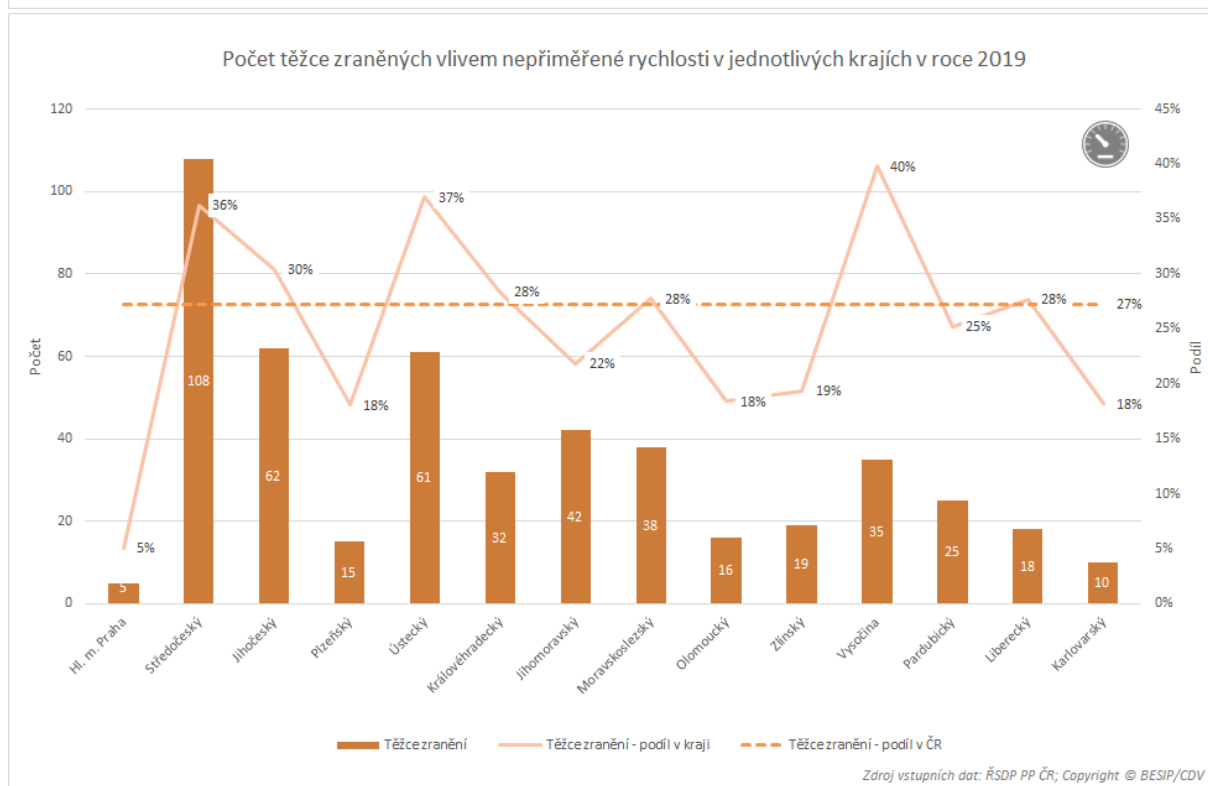
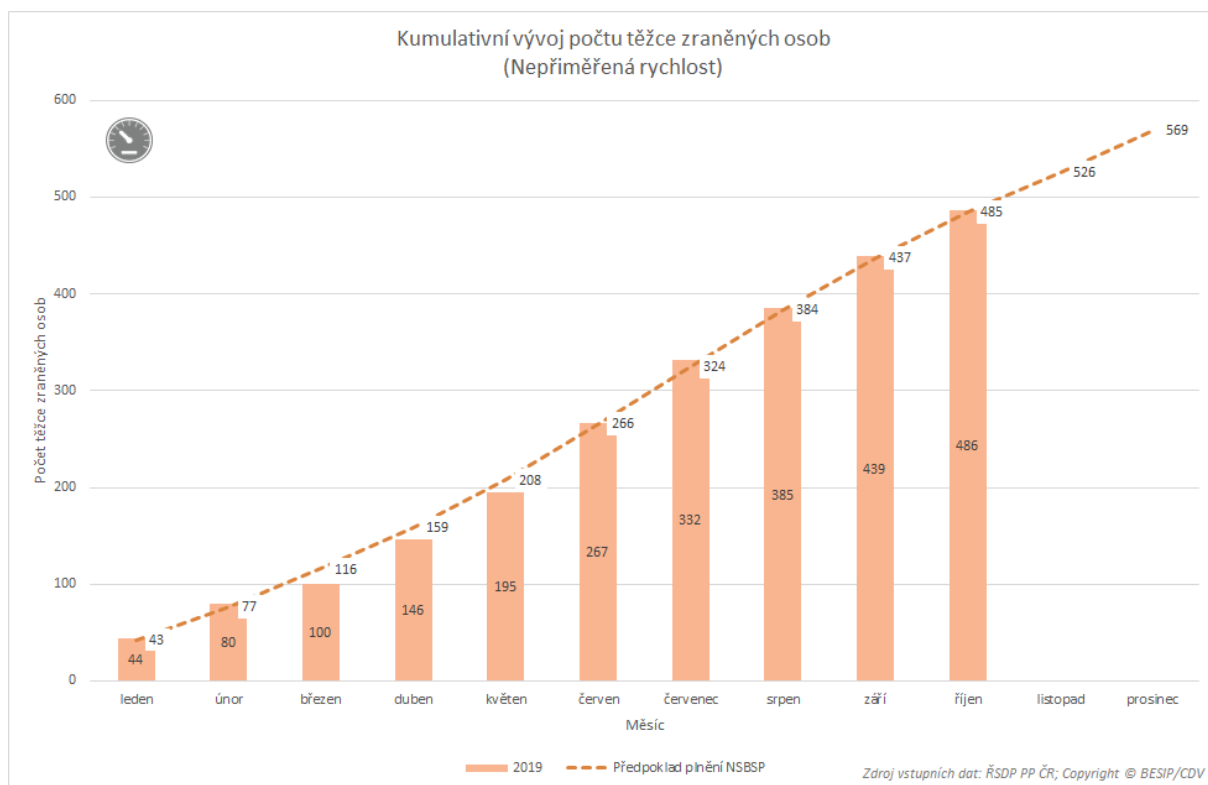
3.8.1 Dlouhodobý vývoj



3.8.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 155 osob (stanovený předpoklad překročen)** a **486 osob bylo těžce zraněno (stanovený předpoklad překročen)**.



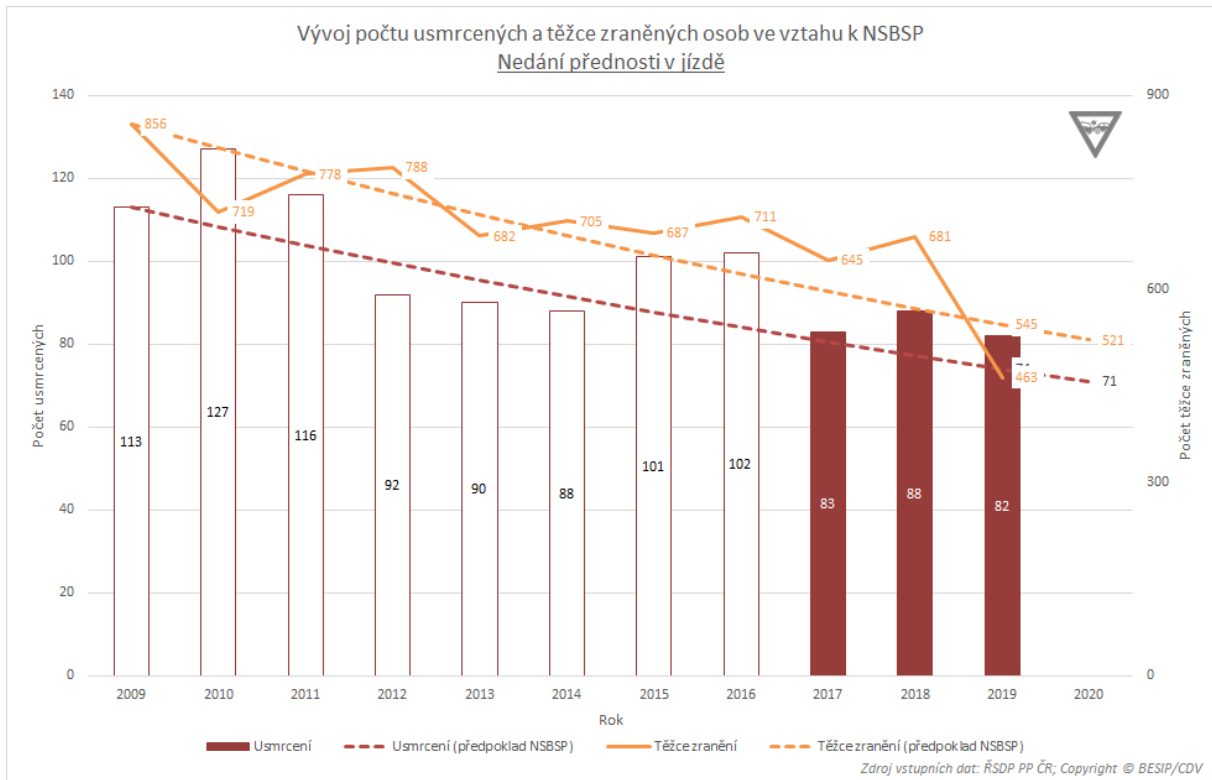


3.9 Nedání přednosti v jízdě

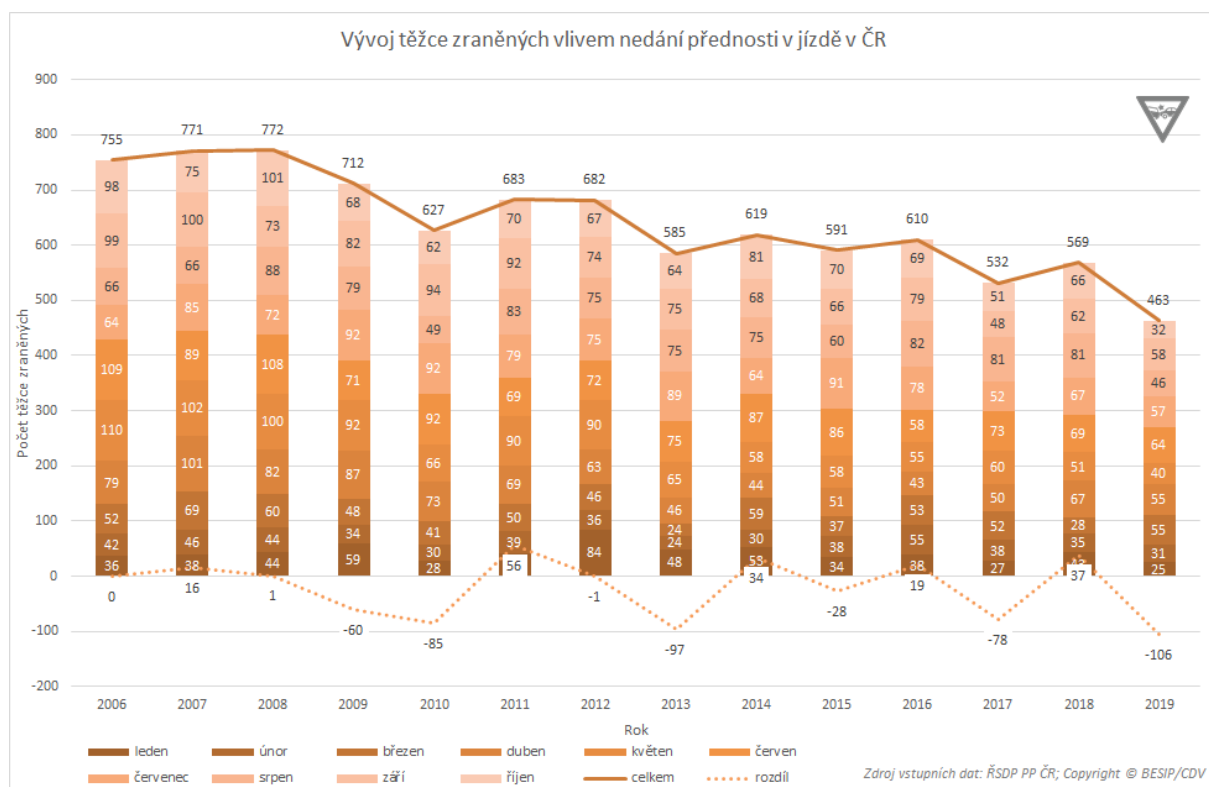
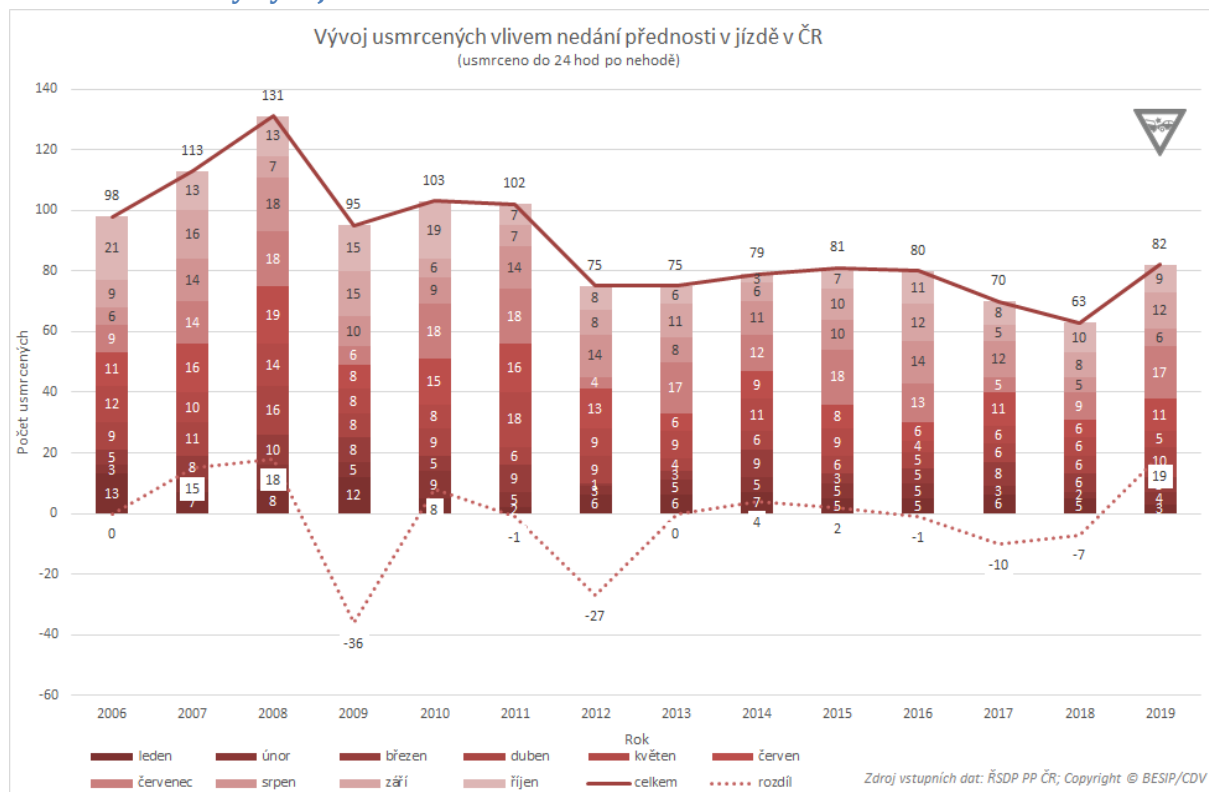
- od 01/2017

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 71 osob a těžce zraněno 521 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 74 osob a těžce zraněno 545 osob.**

Celoroční předpoklad počtu usmrcených v důsledku nedání přednosti v jízdě byl překročen v říjnu.

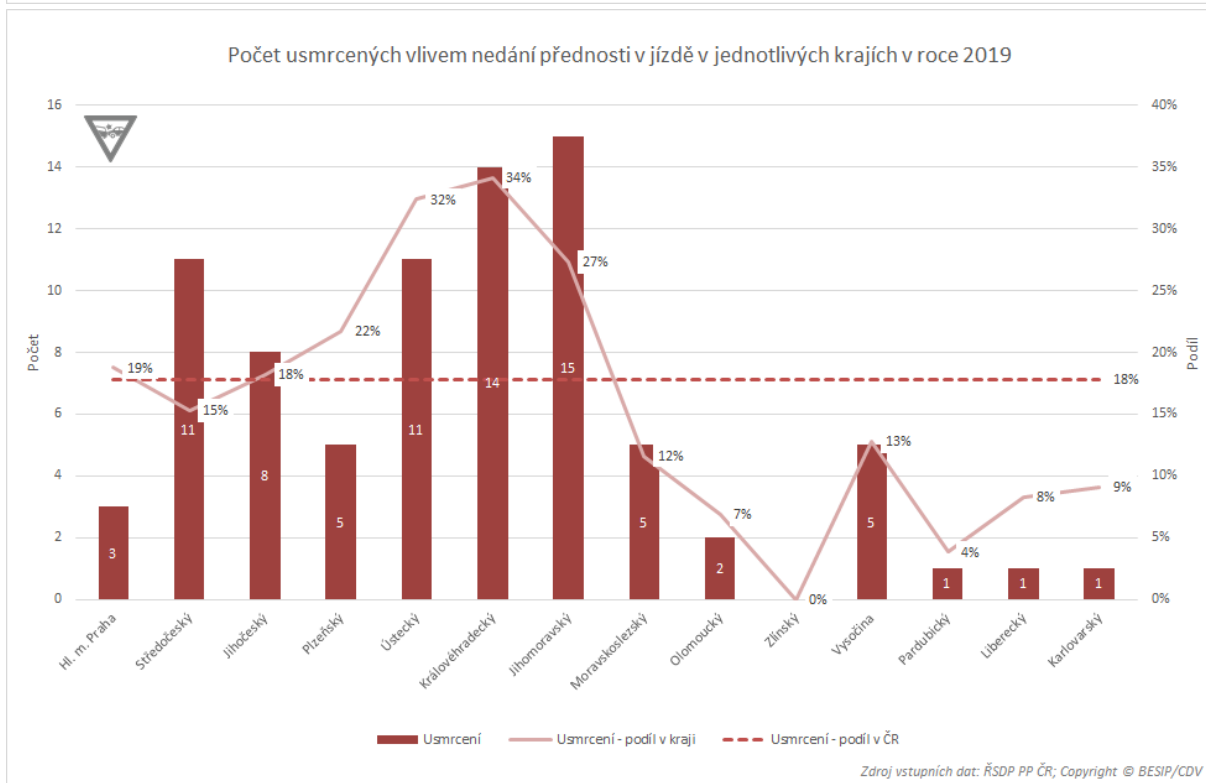
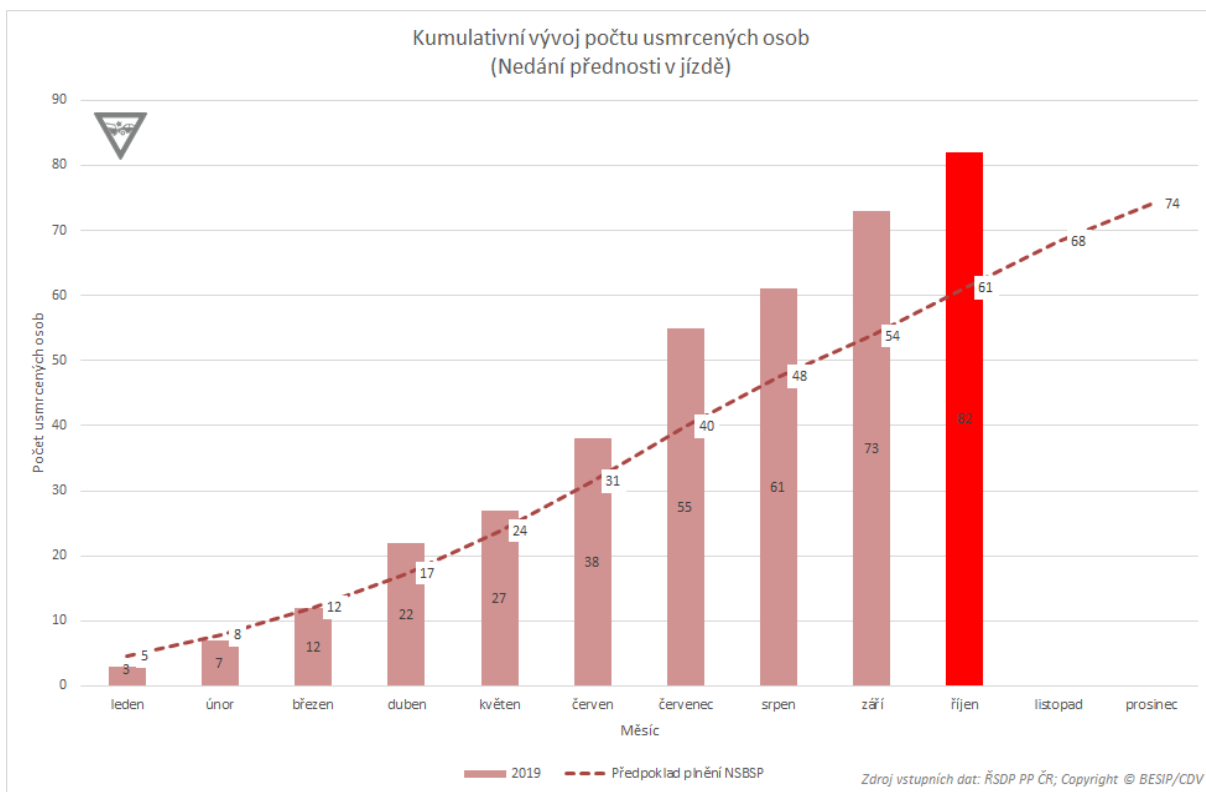


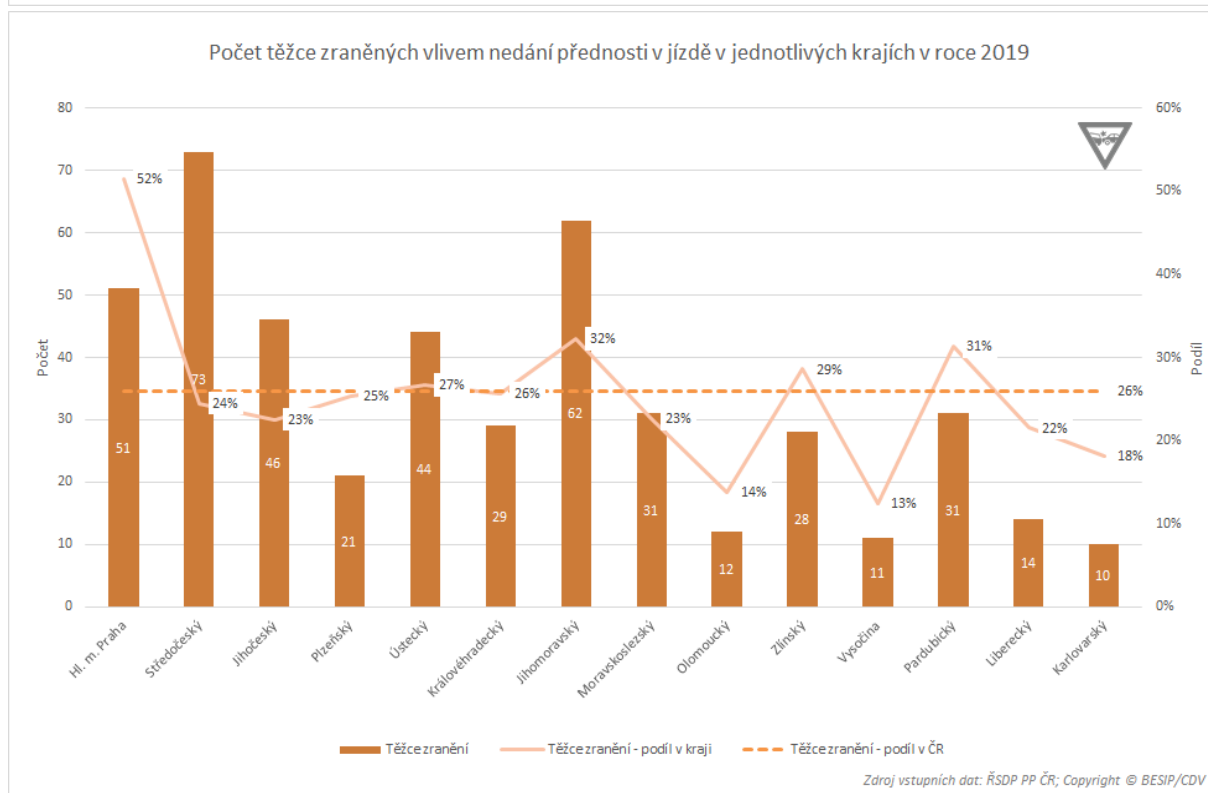
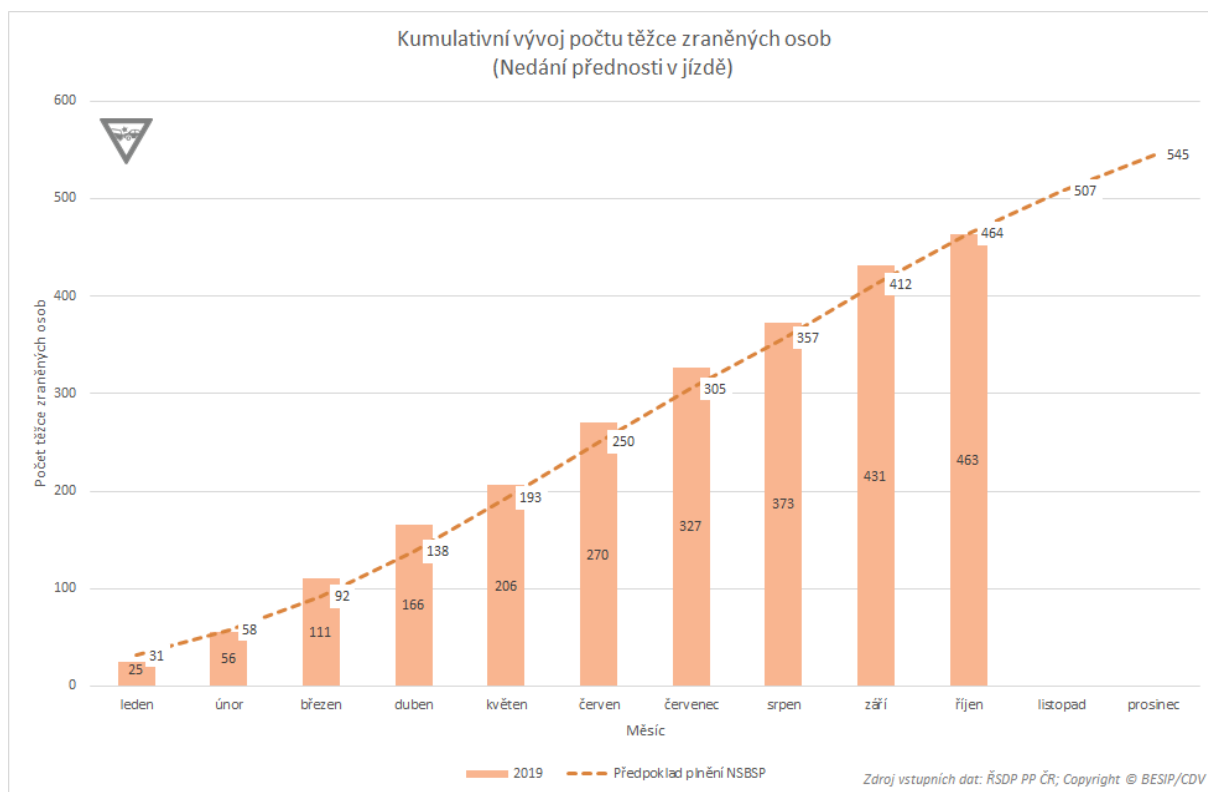
3.9.1 Dlouhodobý vývoj



3.9.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 82 osob** (stanovený předpoklad překročen) a **463 osob bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad dodržen).



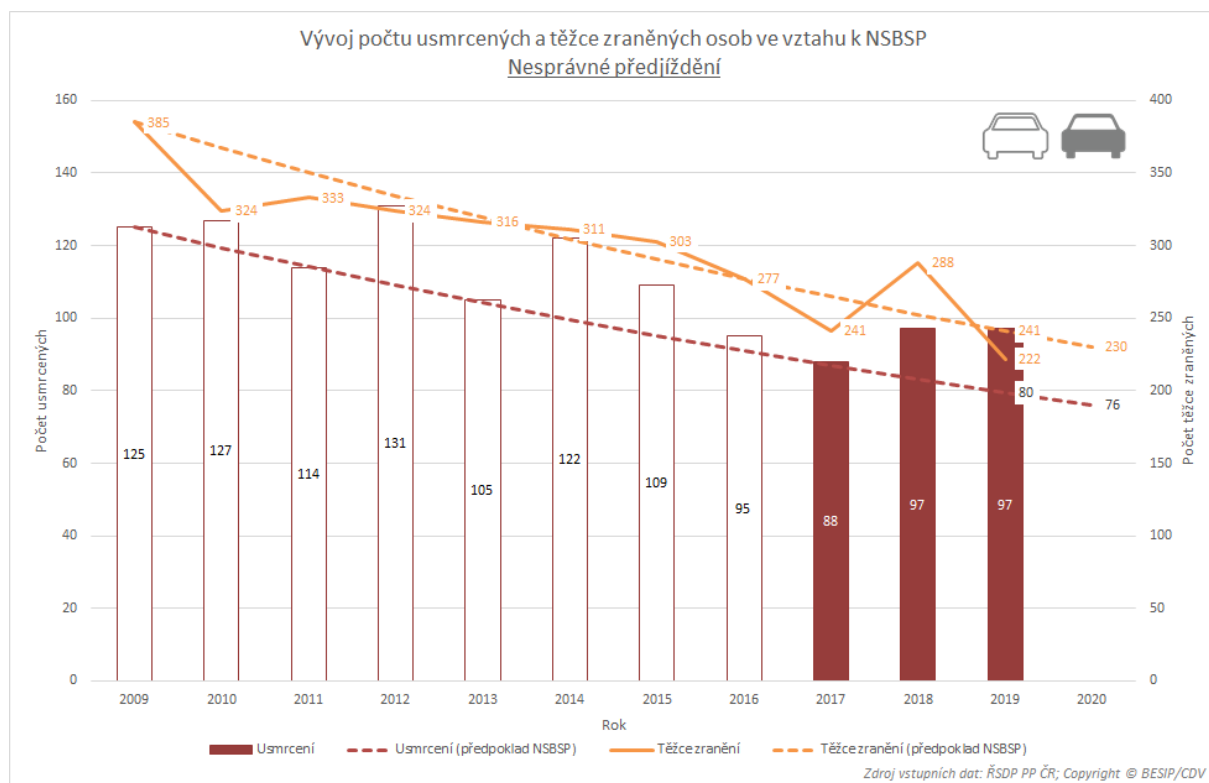


3.10 Nesprávné předjíždění

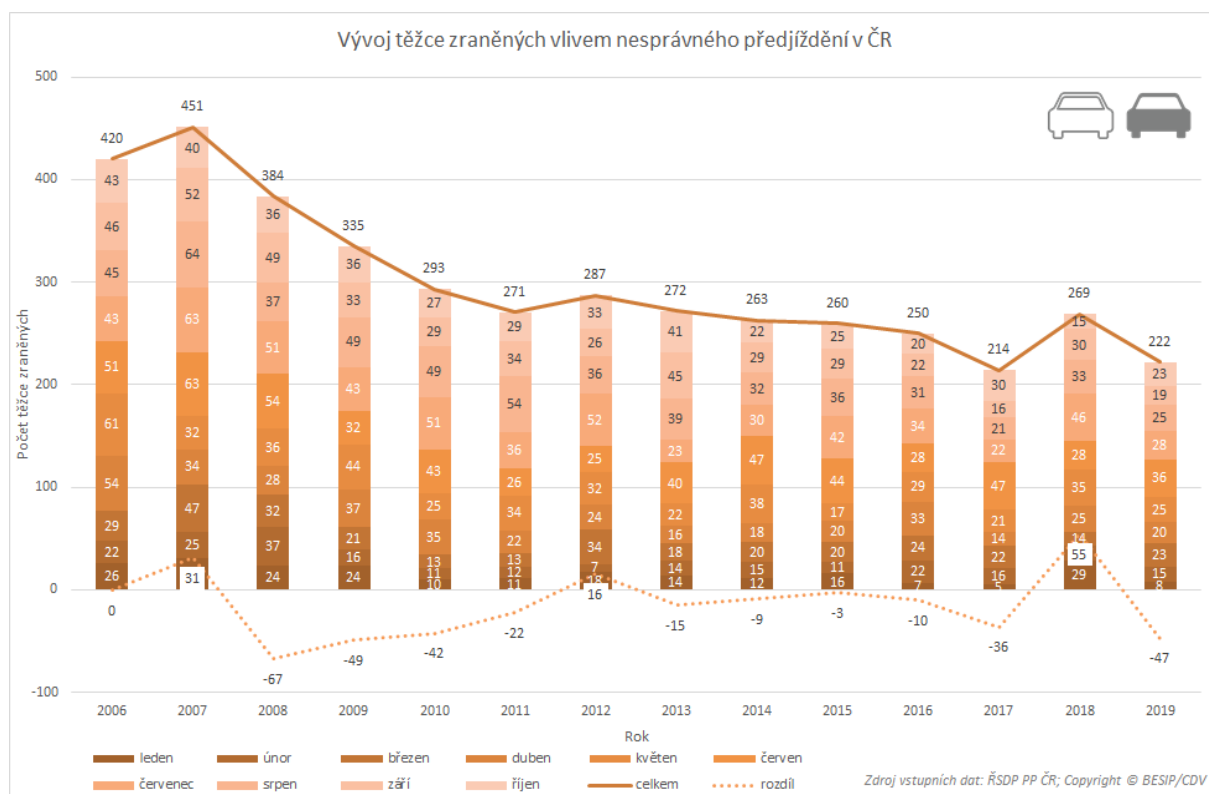
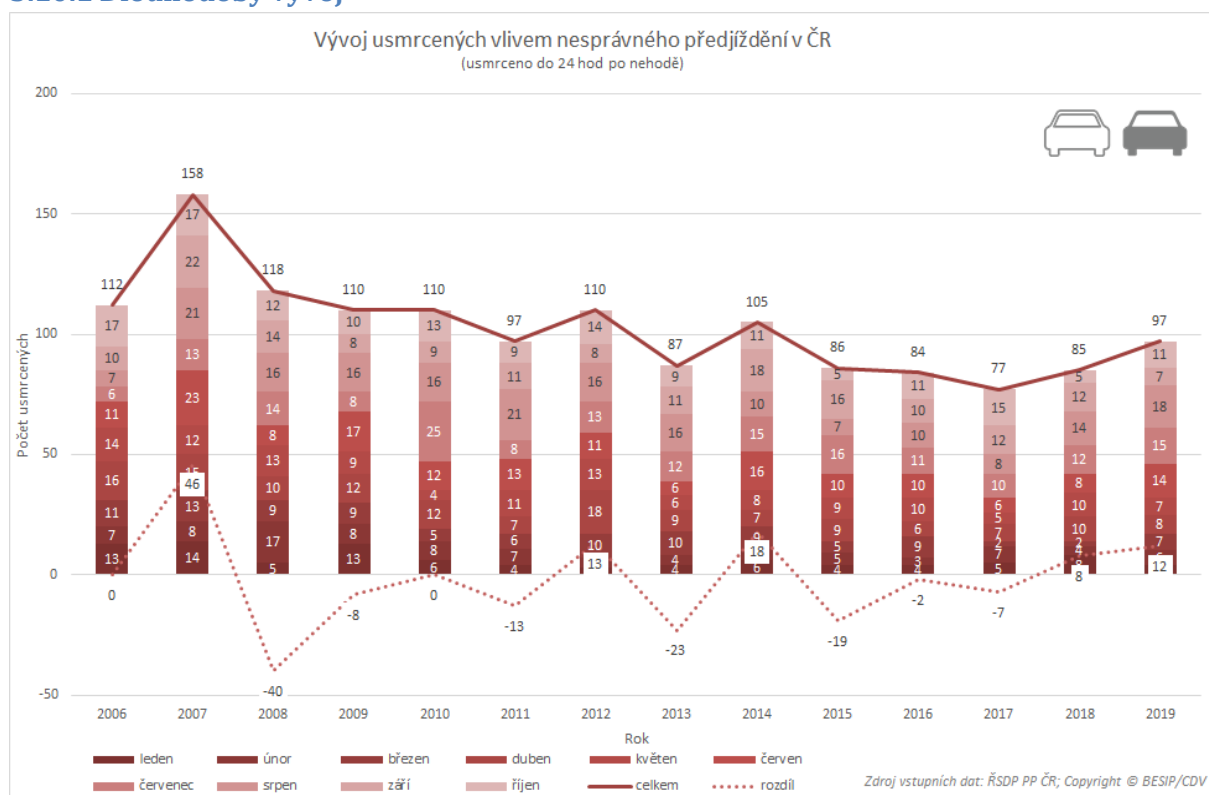
- od 01/2017

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 76 osob a těžce zraněno 230 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 80 osob a těžce zraněno 241 osob.**

Celoroční předpoklad počtu usmrcených v důsledku nesprávného předjíždění byl překročen v září.

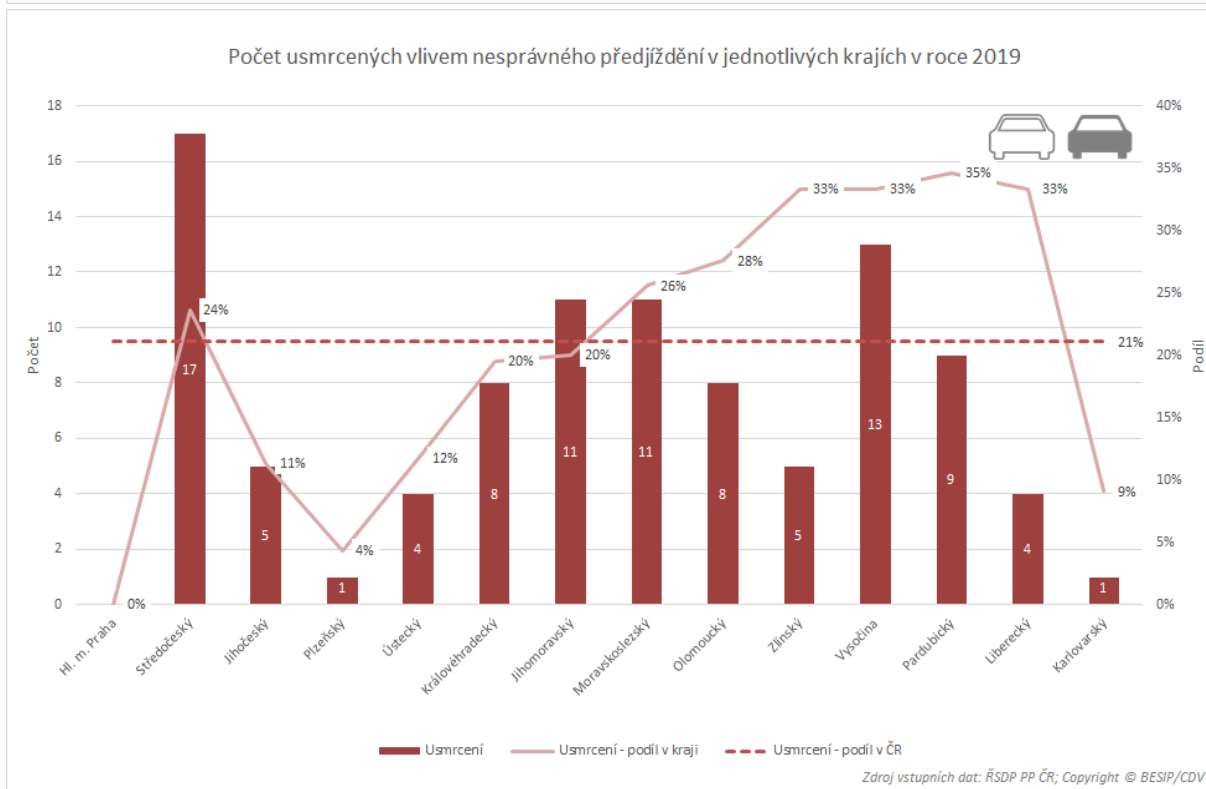
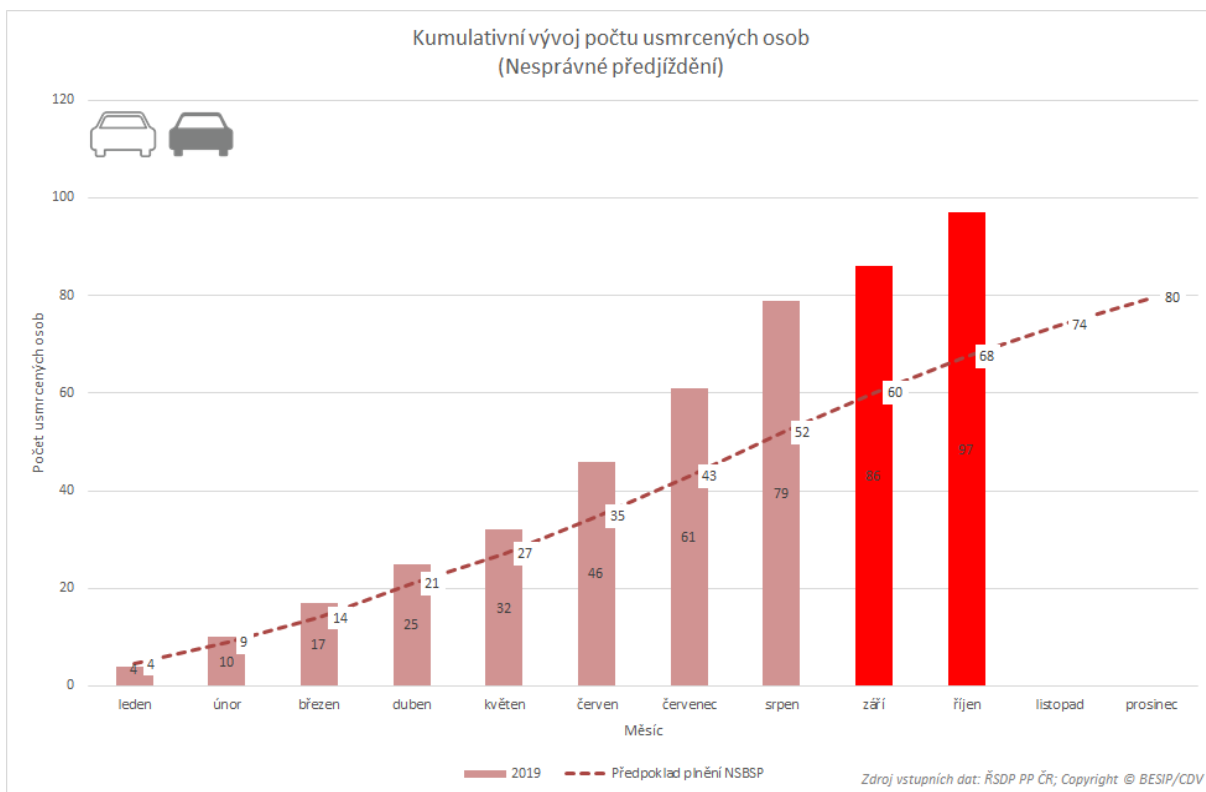


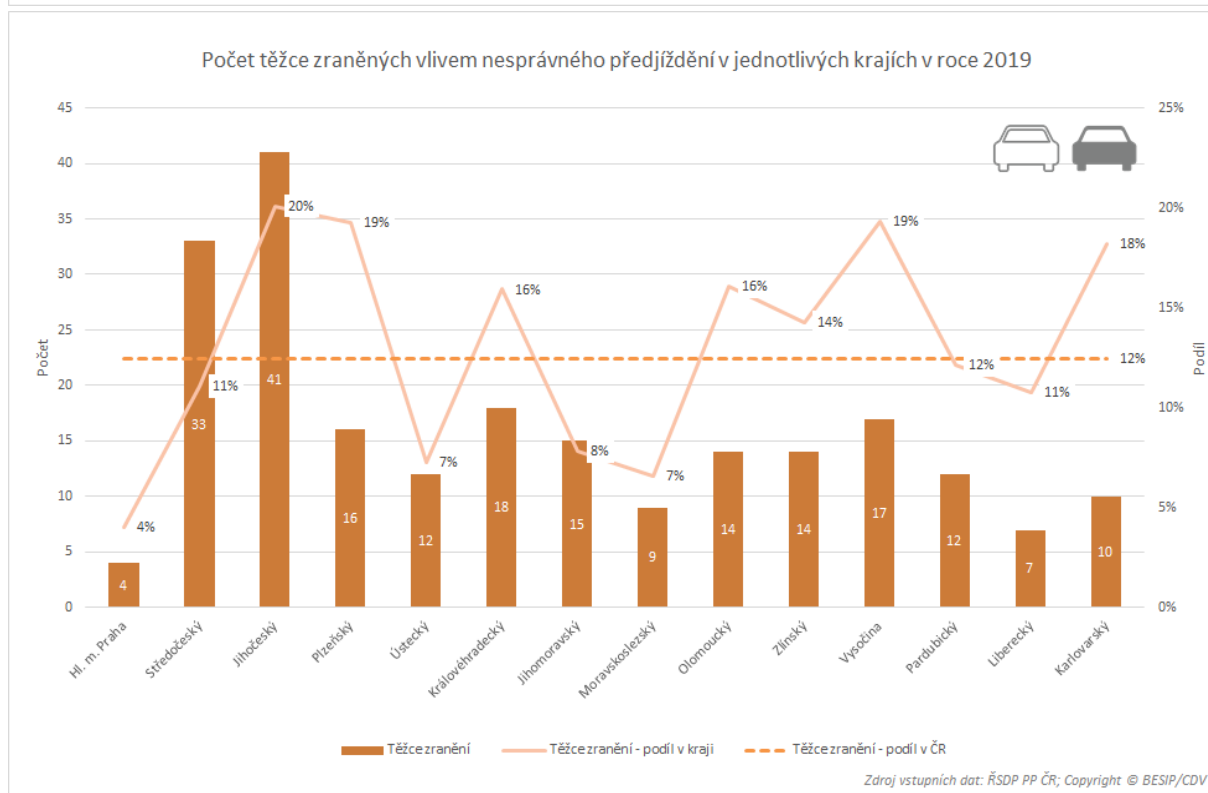
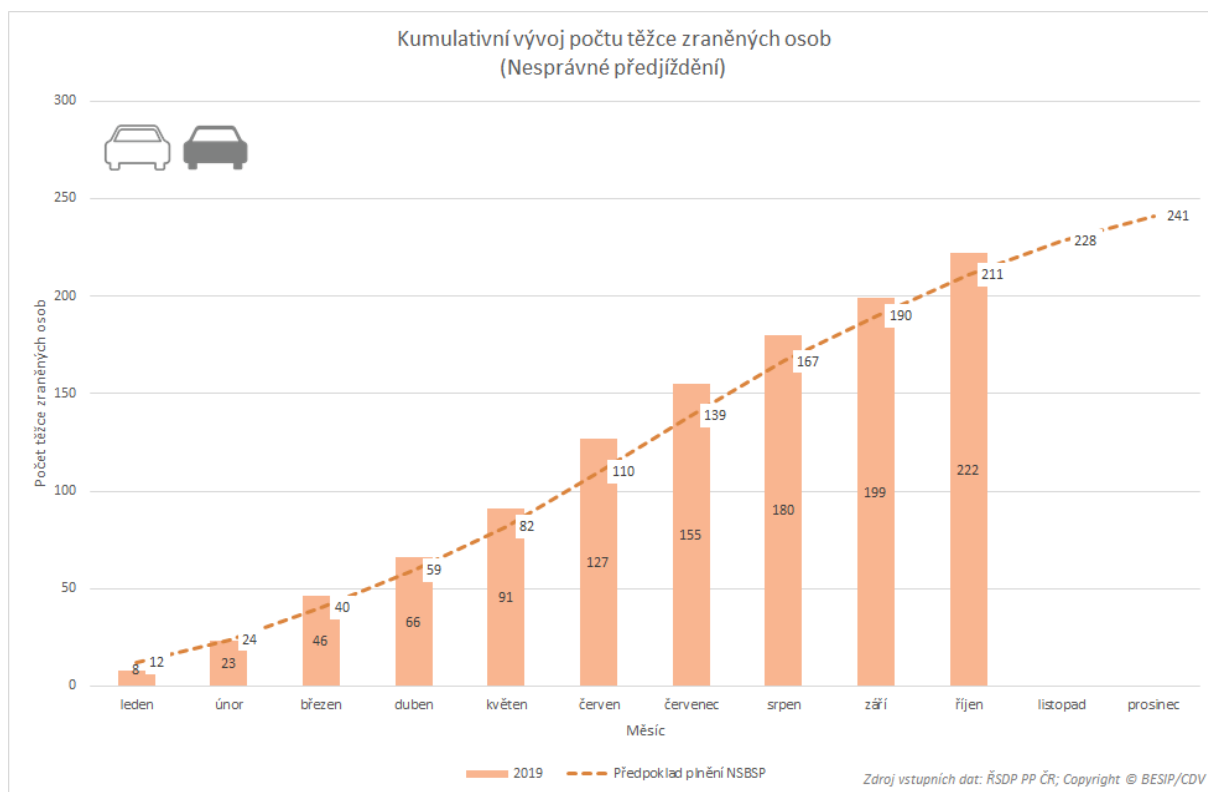
3.10.1 Dlouhodobý vývoj



3.10.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 97 osob** (stanovený předpoklad překročen) a **222 osob bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad překročen).

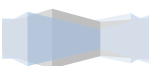
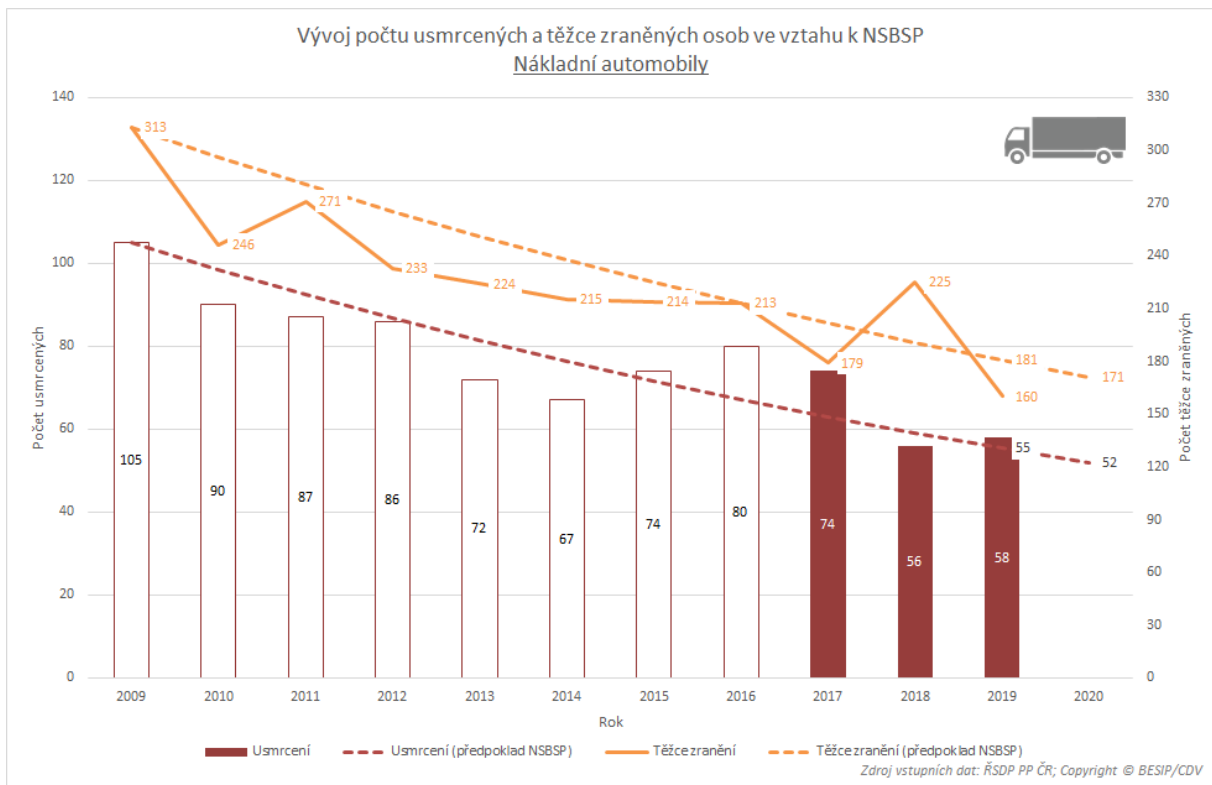




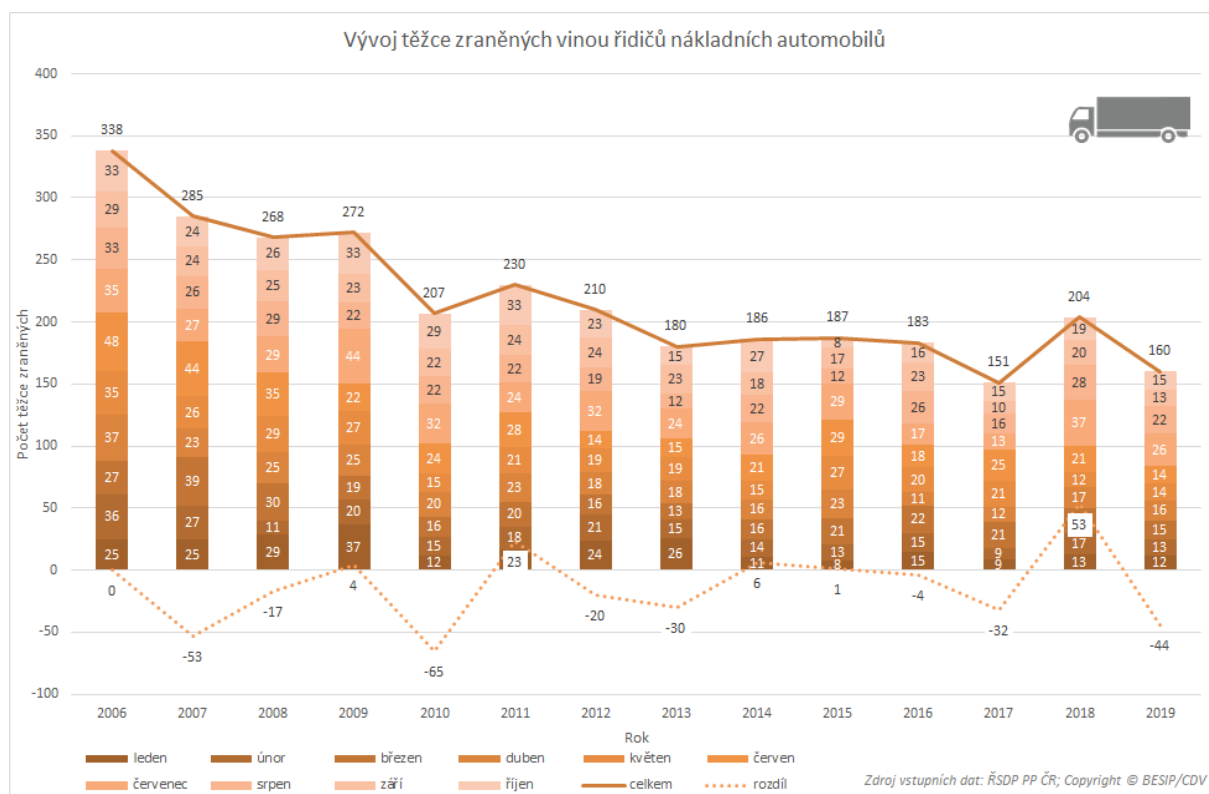
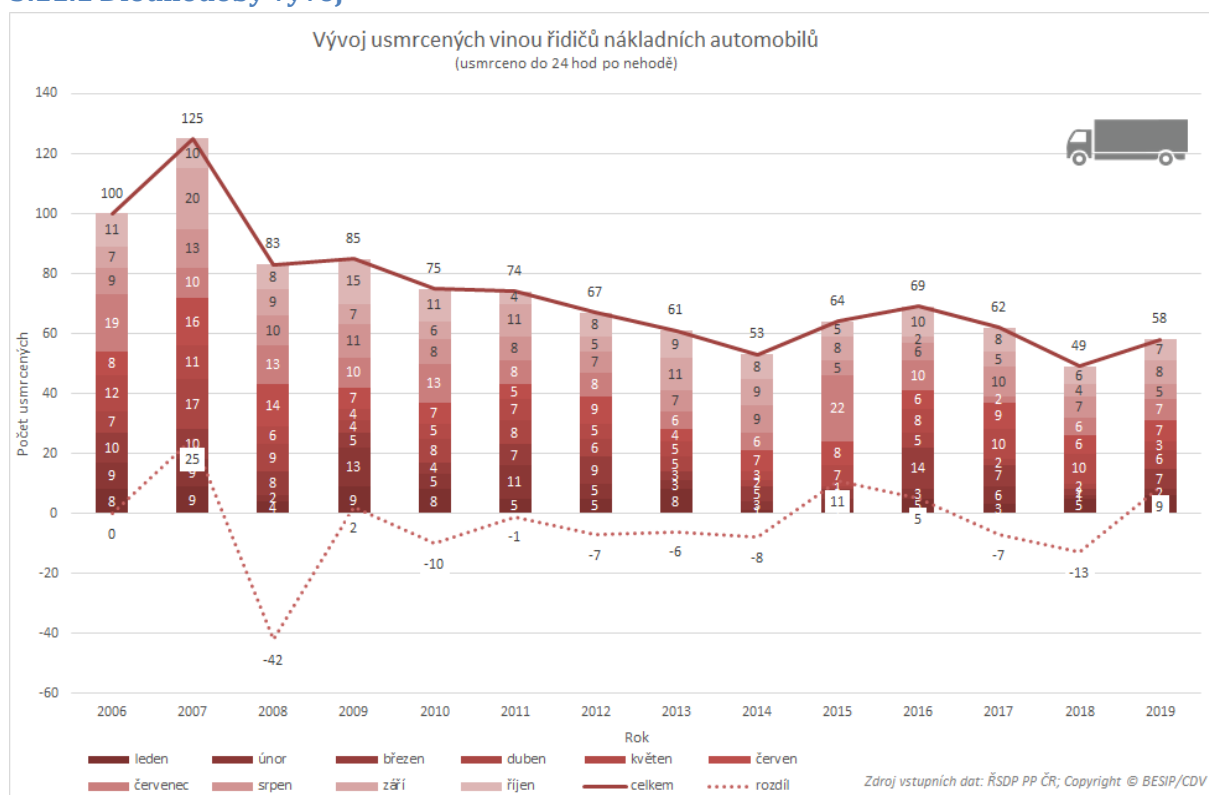
3.11 Nákladní automobily

- od 01/2017

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 52 osob a těžce zraněno 171 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 55 osob a těžce zraněno 181 osob.**

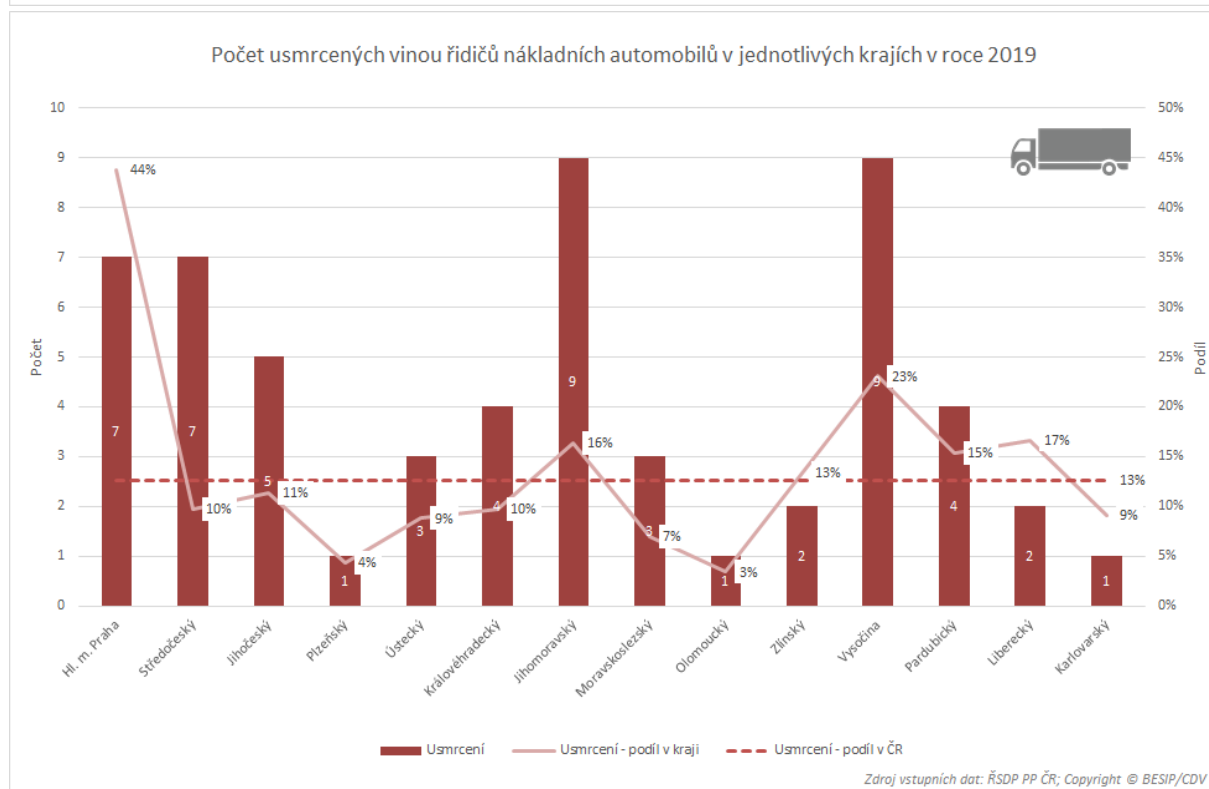
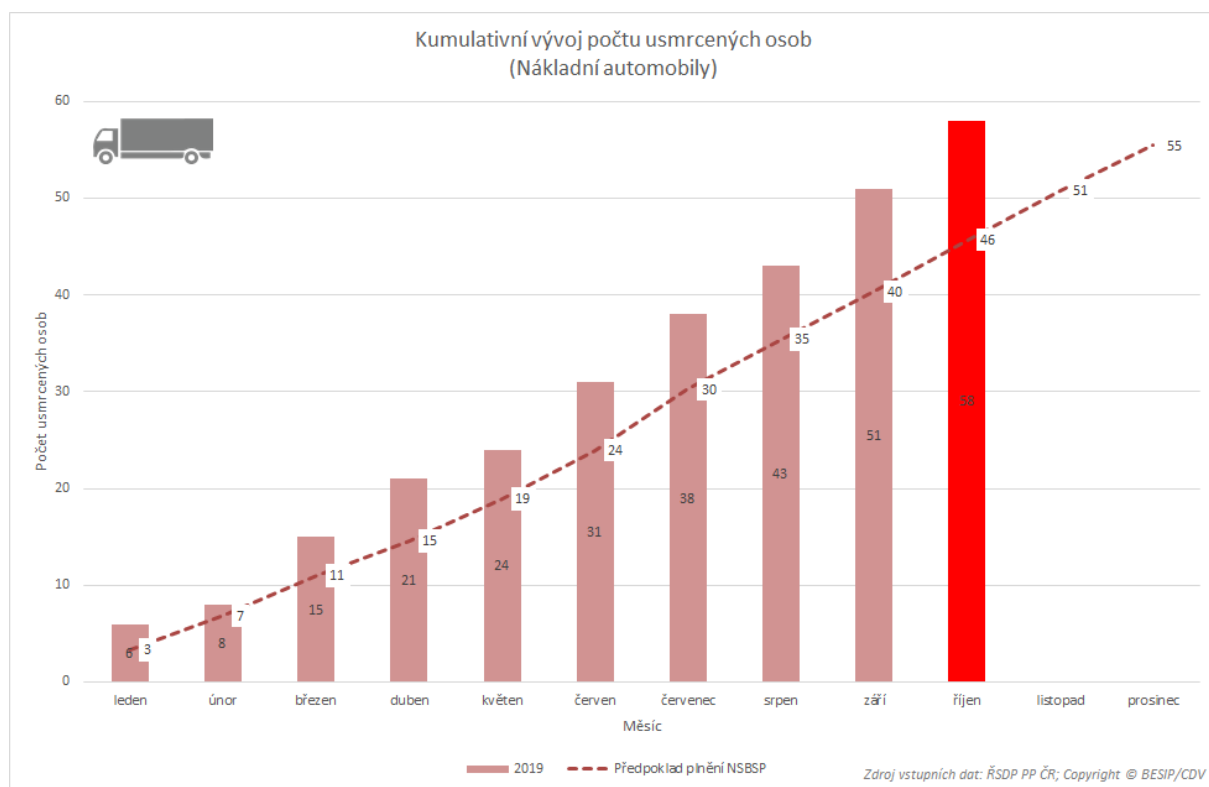


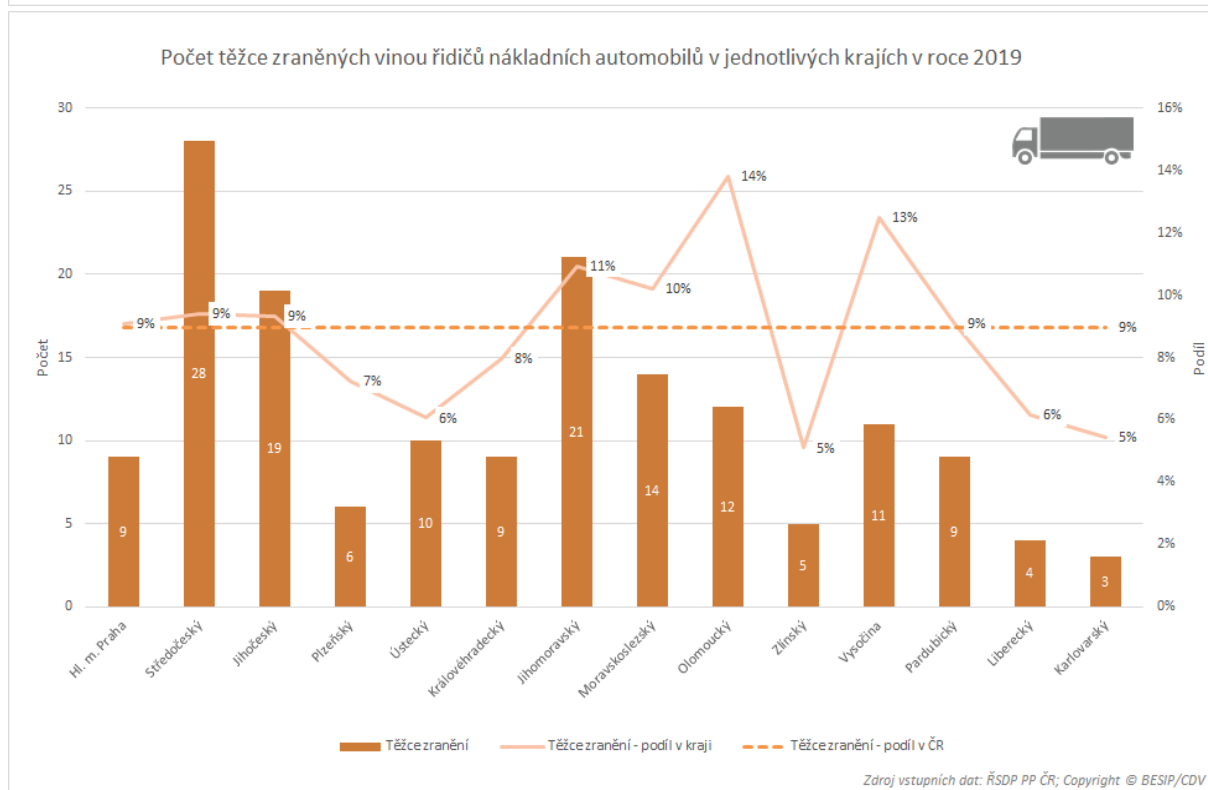
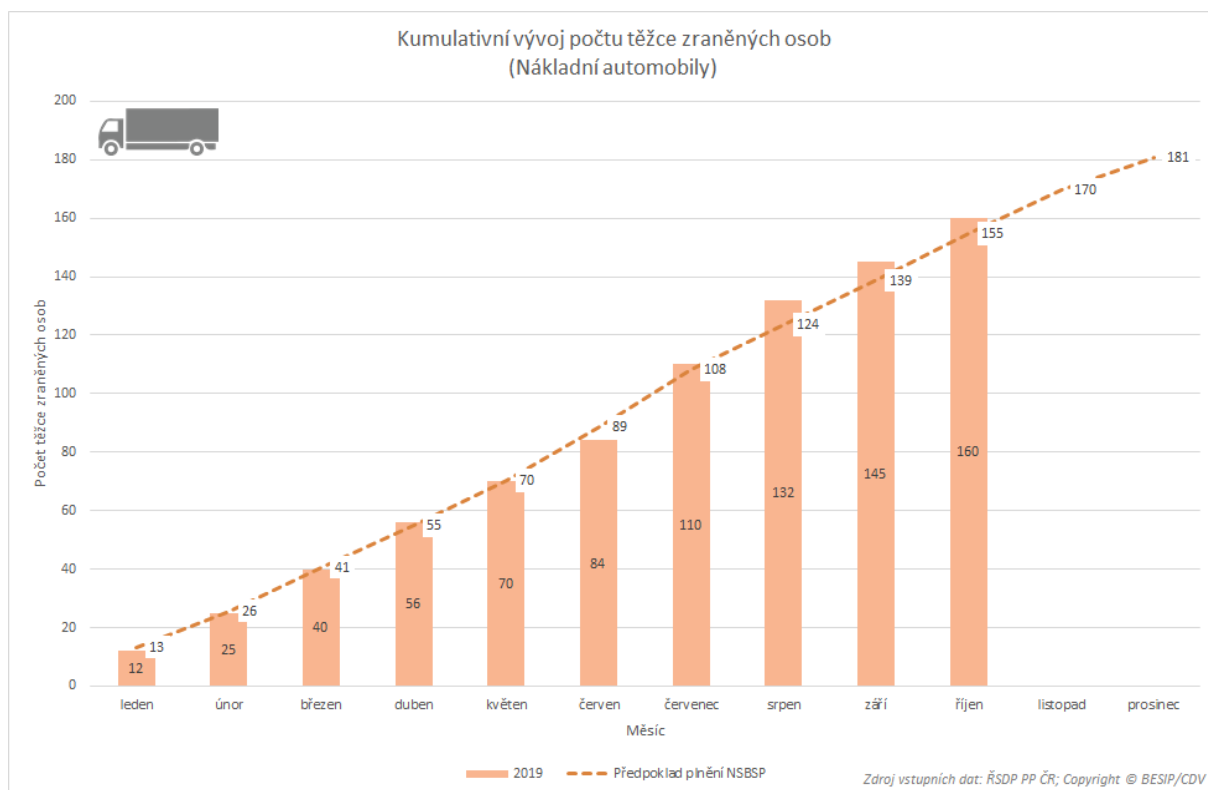
3.11.1 Dlouhodobý vývoj



3.11.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 58 osob (stanovený předpoklad překročen)** a **160 osob bylo těžce zraněno (stanovený předpoklad překročen)**.





3.11.3 Kategorie nákladních vozidel

Výše uvedená data nemají konsekvenci pouze k řidičům těžkých nákladních vozidel, ale k řidičům všech nákladních vozidel vč. kategorie N1 (do 3,5 t). V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny data členěná dle hmotnostních kategorií vozidel, jejichž řidiči zavinili usmrcení, resp. těžké zranění osoby/osob.

V kategorii vozidel N3 (nad 12 t) bylo vinou řidičů těchto vozidel v roce 2019 usmrceno 18 osob, tj. 31 % ze všech usmrcených vinou řidičů všech nákladních vozidel. Z celkového pohledu všech usmrcených se pak jednalo o 4% podíl.

usmrceno		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
absolutně	N1 (do 3,5 t)	5	6	4	9	4	30	32	26	26	25	28	19	15	22
	N2 (3,5 - 12 t)	14	17	8	11	12	27	29	19	13	26	28	25	23	18
	N3 (nad 12 t)	103	127	98	85	74	30	25	27	28	23	24	30	18	18
	celkem	122	150	110	105	90	87	86	72	67	74	80	74	56	58
relativně	N1 (do 3,5 t)	4%	4%	4%	9%	4%	34%	37%	36%	39%	34%	35%	26%	27%	38%
	N2 (3,5 - 12 t)	11%	11%	7%	10%	13%	31%	34%	26%	19%	35%	35%	34%	41%	31%
	N3 (nad 12 t)	84%	85%	89%	81%	82%	34%	29%	38%	42%	31%	30%	41%	32%	31%
	N3 z celkem usmrcených				10%	10%	4%	4%	5%	4%	3%	4%	6%	3%	4%
	celkem usmrcených				832	753	707	681	583	629	660	545	502	565	460

Vinou řidičů kategorie vozidel N3 bylo v roce 2019 těžce zraněno 50 osob, tj. 31 % ze všech těžce zraněných vinou řidičů všech nákladních vozidel. Z celkového pohledu všech těžce zraněných se pak jednalo o 3% podíl.

těžce zraněno		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
absolutně	N1 (do 3,5 t)	13	18	15	14	26	130	101	92	89	80	85	75	86	57
	N2 (3,5 - 12 t)	54	32	21	32	20	81	62	70	64	74	80	62	75	53
	N3 (nad 12 t)	334	291	275	267	200	60	70	62	61	60	48	42	64	50
	celkem	401	341	311	313	246	271	233	224	215	214	213	179	225	160
relativně	N1 (do 3,5 t)	3%	5%	5%	4%	11%	48%	43%	41%	41%	37%	40%	42%	38%	36%
	N2 (3,5 - 12 t)	13%	9%	7%	10%	8%	30%	27%	31%	30%	35%	38%	35%	33%	33%
	N3 (nad 12 t)	83%	85%	88%	85%	81%	22%	30%	28%	28%	28%	23%	23%	28%	31%
	N3 z celkem těžce zraněných				8%	7%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	3%
	celkem těžce zraněných				3 536	2 823	3 092	2 986	2 782	2 762	2 540	2 580	2 339	2 465	1 783

* data k aktuálnímu měsíci



3.12 Závěrečné zhodnocení dílčích cílů

Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných osob je v jednotlivých oblastech, resp. dílčích cílech různý. Na základě měsíčního vývoje usmrcených a těžce zraněných osob v jednotlivých kategoriích v uplynulých dvanácti letech byla stanovena predikce vývoje v roce 2019 (předpoklad splnění NSBSP), která je porovnána s aktuálním vývojem v uvedené tabulce.

Dílčí cíl (leden - říjen)	Usmrceno					Těžce zraněno								
	2018	2019	Meziročně	STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl	2018	2019	Meziročně	STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl				
Děti	17	15	-2	-12%	6	9	135%	127	95	-32	-25%	88	7	8%
Chodci	89	67	-22	-25%	61	6	10%	398	329	-69	-17%	342	-13	-4%
Cyklisté	33	34	1	3%	35	-1	-2%	371	280	-91	-25%	267	13	5%
Motocyklisté	87	75	-12	-14%	44	31	69%	473	388	-85	-18%	375	13	4%
Mladí řidiči	66	66	0	0%	71	-5	-8%	323	222	-101	-31%	324	-102	-31%
Stárnoucí populace	94	104	10	11%	82	22	26%	379	353	-26	-7%	293	60	20%
Alkohol a jiné návykové látky	60	43	-17	-28%	46	-3	-7%	204	188	-16	-8%	184	4	2%
Nepřiměřená rychlost	168	155	-13	-8%	143	12	8%	619	486	-133	-21%	485	1	0%
Nedání přednosti v jízdě	63	82	19	30%	61	21	34%	569	463	-106	-19%	464	-1	0%
Nesprávné předjíždění	85	97	12	14%	68	29	44%	269	222	-47	-17%	211	11	5%
Nákladní automobily	49	58	9	18%	46	12	27%	204	160	-44	-22%	155	5	3%
Strategický cíl	458	460	2	0%	298	162	55%	2 158	1 783	-375	-17%	1 888	-105	-6%

Červeně podbarvené buňky se týkají cílů, které v roce 2018 nebyly splněny. Pozn. „Předpoklady NSBSP“ vychází z limitních hodnot pro aktuální rok a zohledňují v každém měsíci vývoj v předchozích letech.

Rok 2019 je porovnán jak s rokem předchozím, tak především ve vztahu k předpokladu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Z rozdílových hodnot je pak zřejmé, které cíle jsou nad, resp. pod stanoveným předpokladem.

V roce 2019 byl překročen celoroční předpoklad NSBSP u následujících dílčích cílů:

- Děti (usmrcení v 07/2019)
- Motocyklisté (usmrcení v 07/2019, těžce zranění v 10/2019)
- Nesprávné předjíždění (usmrcení v 09/2019)
- Nedání přednosti v jízdě (usmrcení v 10/2019)
- Nákladní automobily (v 10/2019)

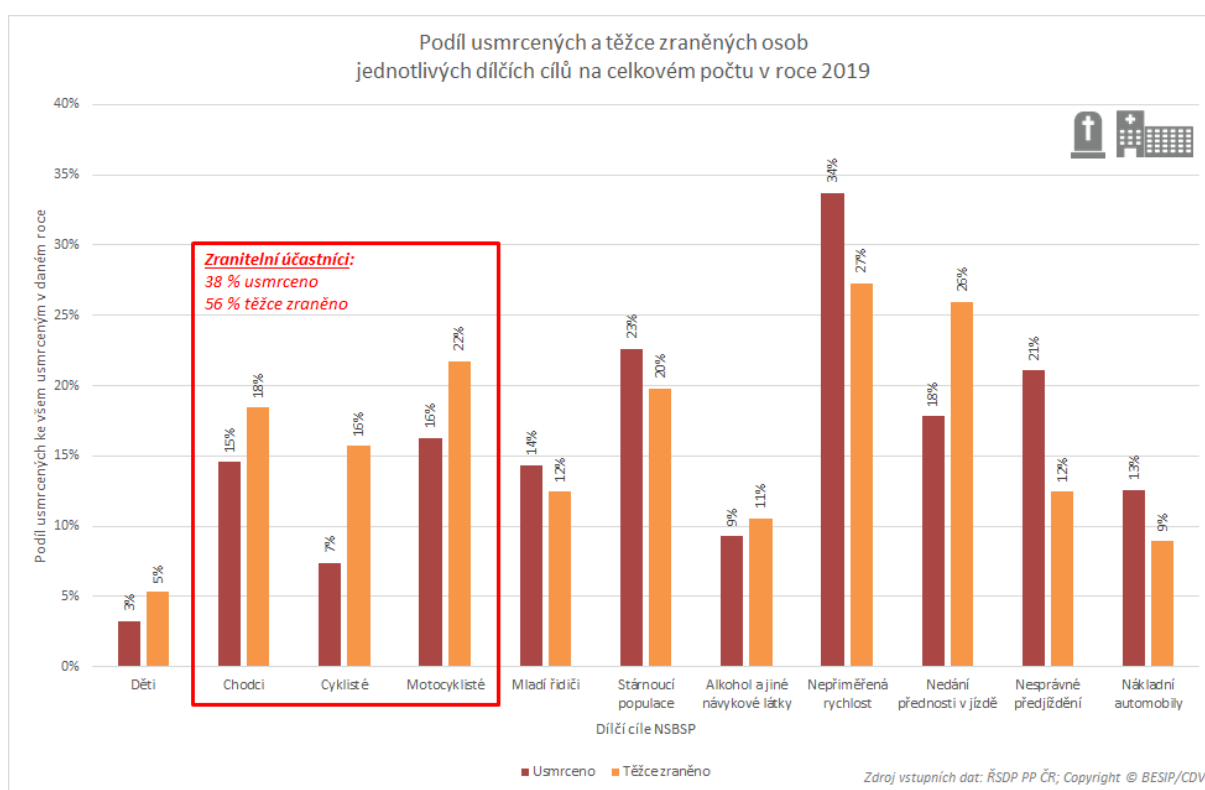
Meziročně byl zaznamenán negativní vývoj v oblasti usmrcených u 5 z 11 dílčích cílů, v oblasti těžce zraněných došlo ve všech dílčích cílech k poklesu.



V roce 2019 byl z uvedených dílčích cílů nejvyšší podíl na usmrcených evidován u nepřiměřené rychlosti (34% podíl na všech usmrcených), u těžce zraněných pak rovněž u nepřiměřené rychlosti (27% podíl na všech těžce zraněných). Vysoký podíl byl v oblasti usmrcených osob evidován u nesprávného předjíždění (21%), v případě těžce zraněných pak u nedání přednosti v jízdě (26 %).

Zranitelní účastníci silničního provozu (chodci, cyklisté a motocyklisté) se na všech usmrcených podíleli 38 %, na těžce zraněných pak 56 %.

Konkrétní podíly jednotlivých dílčích cílů na celkovém počtu usmrcených a těžce zraněných osob jsou obsahem uvedeného grafu.



3.12.1 Dílčí cíle z pohledu krajů

V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny absolutní počty usmrčených a těžce zraněných v jednotlivých krajích dle dílčích cílů a dále pak podíl těchto dílčích cílů na celkovém počtu usmrčených a těžce zraněných osob v rámci jednotlivých krajů. **Označeny jsou maxima, kterým je vhodné věnovat zvýšenou pozornost, resp. zaměřit se na konkrétní oblasti v rámci jednotlivých krajů.**

3.12.1.1 Usmrcení

Usmrcení	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepříměrná rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	0	6	2	1	1	3	2	0	3	0	7	16
Středočeský	3	7	5	16	14	16	4	27	11	17	7	72
Jihočeský	1	4	5	8	11	10	0	22	8	5	5	44
Plzeňský	0	2	1	2	4	9	2	10	5	1	1	23
Ústecký	1	6	4	4	1	10	4	12	11	4	3	34
Královéhradecký	2	4	2	4	5	12	4	11	14	8	4	41
Jihomoravský	2	10	4	7	6	12	9	17	15	11	9	55
Moravskoslezský	0	7	3	8	11	10	5	16	5	11	3	43
Olomoucký	1	7	2	6	3	2	3	12	2	8	1	29
Zlínský	0	2	1	6	1	3	1	8	0	5	2	15
Vysočina	2	8	2	6	3	9	2	11	5	13	9	39
Pardubický	0	2	1	4	5	4	3	6	1	9	4	26
Liberecký	2	1	1	2	0	3	1	0	1	4	2	12
Karlovarský	1	1	1	1	1	1	3	3	1	1	1	11
Celkem	15	67	34	75	66	104	43	155	82	97	58	460
Podíl na všech usmrčených	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepříměrná rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	0%	38%	13%	6%	6%	19%	13%	0%	19%	0%	44%	13%
Středočeský	4%	10%	7%	22%	19%	22%	6%	38%	15%	24%	10%	10%
Jihočeský	2%	9%	11%	18%	25%	23%	0%	50%	18%	11%	11%	11%
Plzeňský	0%	9%	4%	9%	17%	39%	9%	43%	22%	4%	4%	4%
Ústecký	3%	18%	12%	12%	3%	29%	12%	35%	32%	12%	9%	9%
Královéhradecký	5%	10%	5%	10%	12%	29%	10%	27%	34%	20%	10%	10%
Jihomoravský	4%	18%	7%	13%	11%	22%	16%	31%	27%	20%	16%	16%
Moravskoslezský	0%	16%	7%	19%	26%	23%	12%	37%	12%	26%	7%	7%
Olomoucký	3%	24%	7%	21%	10%	7%	10%	41%	7%	28%	3%	3%
Zlínský	0%	13%	7%	40%	7%	20%	7%	53%	0%	33%	13%	13%
Vysočina	5%	21%	5%	15%	8%	23%	5%	28%	13%	33%	23%	23%
Pardubický	0%	8%	4%	15%	19%	15%	12%	23%	4%	35%	15%	15%
Liberecký	17%	8%	8%	17%	0%	25%	8%	0%	8%	33%	17%	17%
Karlovarský	9%	9%	9%	9%	9%	9%	27%	27%	9%	9%	9%	9%
Česká republika	3%	15%	7%	16%	14%	23%	9%	34%	18%	21%	13%	13%

3.12.1.2 Těžce zranění

Těžce zranění	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepříměrná rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	3	41	13	23	10	22	7	5	51	4	9	99
Středočeský	19	43	38	72	41	52	20	108	73	33	28	298
Jihočeský	9	22	28	36	33	29	31	62	46	41	19	204
Plzeňský	1	17	3	22	5	11	13	15	21	16	6	83
Ústecký	11	37	20	33	31	37	9	61	44	12	10	165
Královéhradecký	8	18	26	17	13	24	8	32	29	18	9	113
Jihomoravský	11	51	24	37	14	42	26	42	62	15	21	192
Moravskoslezský	10	28	31	26	22	34	14	38	31	9	14	137
Olomoucký	7	15	23	17	9	15	9	16	12	14	12	87
Zlínský	5	21	24	15	8	25	9	19	28	14	5	98
Vysočina	3	11	9	25	15	18	8	35	11	17	11	88
Pardubický	3	5	21	28	13	18	16	25	31	12	9	99
Liberecký	3	12	10	22	4	14	8	18	14	7	4	65
Karlovarský	2	8	10	15	4	12	10	10	10	10	3	55
Celkem	95	329	280	388	222	353	188	486	463	222	160	1783
Podíl na všech těžce zraněných	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepříměrná rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	3%	41%	13%	23%	10%	22%	7%	5%	52%	4%	9%	9%
Středočeský	6%	14%	13%	24%	14%	17%	7%	36%	24%	11%	9%	9%
Jihočeský	4%	11%	14%	18%	16%	14%	15%	30%	23%	20%	9%	9%
Plzeňský	1%	20%	4%	27%	6%	13%	16%	18%	25%	19%	7%	7%
Ústecký	7%	22%	12%	20%	19%	22%	5%	37%	27%	7%	6%	6%
Královéhradecký	7%	16%	23%	15%	12%	21%	7%	28%	26%	16%	8%	8%
Jihomoravský	6%	27%	13%	19%	7%	22%	14%	22%	32%	8%	11%	11%
Moravskoslezský	7%	20%	23%	19%	16%	25%	10%	28%	23%	7%	10%	10%
Olomoucký	8%	17%	26%	20%	10%	17%	10%	18%	14%	16%	14%	14%
Zlínský	5%	21%	24%	15%	8%	26%	9%	19%	29%	14%	5%	5%
Vysočina	3%	13%	10%	28%	17%	20%	9%	40%	13%	19%	13%	13%
Pardubický	3%	5%	21%	28%	13%	18%	16%	25%	31%	12%	9%	9%
Liberecký	5%	18%	15%	34%	6%	22%	12%	28%	22%	11%	6%	6%
Karlovarský	4%	15%	18%	27%	7%	22%	18%	18%	18%	18%	5%	5%
Česká republika	5%	18%	16%	22%	12%	20%	11%	27%	26%	12%	9%	9%

Použité zdroje

- [1] Ředitelství služby dopravní policie PP ČR
- [2] Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020
- [3] DOPRAVNÍ NEHODY V ČR





Copyright © 2019 | Všechna práva vyhrazena
Oddělení BESIP
Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1



Zpracoval:
Ing. Lukáš Kadula
+420 778 888 359
lukas.kadula@cdiv.cz
Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií
Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a
636 00 Brno

